

Entur og TET Digital presenterer byggeklossene bak kollektiv-Norges digitale tjenester



Kenneth Gulbrandsøy

Leder for Teknologi
og sikkerhet Entur AS



Silje Hennum

Sjefsarkitekt Tet Digital AS

Byggeklossene bak en reise fra start til slutt

Silje Hennum, Tet Digital, og Kenneth Gulbrandsøy, Entur



Bussen kl. 07.12

07.12

Linje 7 Sentrum

3 min

07.27

Linje 7 Sentrum

18 min

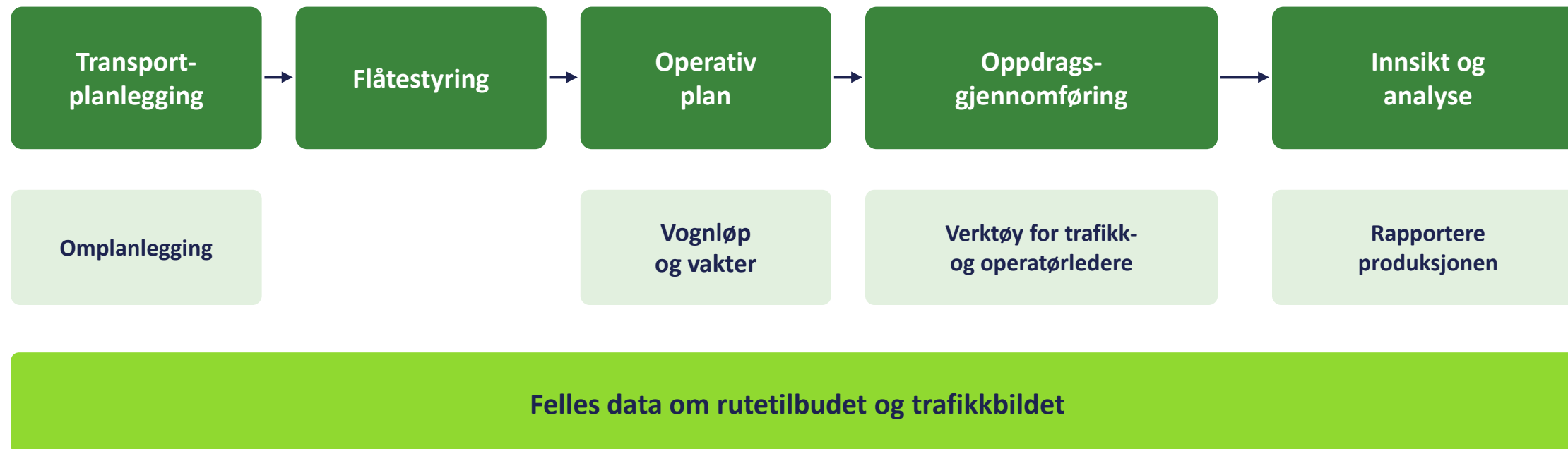
Bak avgangen

Transportproduksjon

Før reisen

Under reisen

Etter reisen



Den reisende **ser en avgang** på en holdeplass eller i en app. Bak den ligger **mange byggeklosser**.

Trafikkbildet: sanntidsplattformen



Transportproduksjon

Kjøretøyene melder hvor de er, og plattformen gjør det om til ett felles trafikkbilde.

DATA INN

UT TIL DEN REISENDE



Kollektivselskapet eier den operative planen, og alle kanaler viser det samme over alt.

Grunndata: de felles registrene



Transportproduksjon

Alle aktørene slår opp i de samme registrene, så et stoppested betyr det samme overalt.

BYGGER PÅ REGISTRENE

Ruteplanlegging

Sanntid

Reisesøk

Billett og oppgjør

FELLES REGISTRE



Stoppesteder

alle stoppesteder, også tilgjengelighet



Materiell

kjøretøyene som kjører



Organisasjoner

én identitet for hver aktør



Avtaler

mellom kollektivselskap og operatør

Standardene NeTex og SIRI gjør at alle leser dataene på samme måte

Felles registre og standarder gir like vilkår for alle aktører og mindre risiko for innlåsing.

Der den reisende møter transportproduksjonen

Bak billettkjøpet

Å reise

Før reisen

Under reisen

Etter reisen

Finne riktig
billett

Sete
og plass

Kjøpe
billett

Vise og kontrollere
billetten

Endre eller få
pengene tilbake

Rabatter og
personlige priser

Betaling

Salg om bord

Fordele inntektene
mellom selskapene

Felles data om priser og produkter

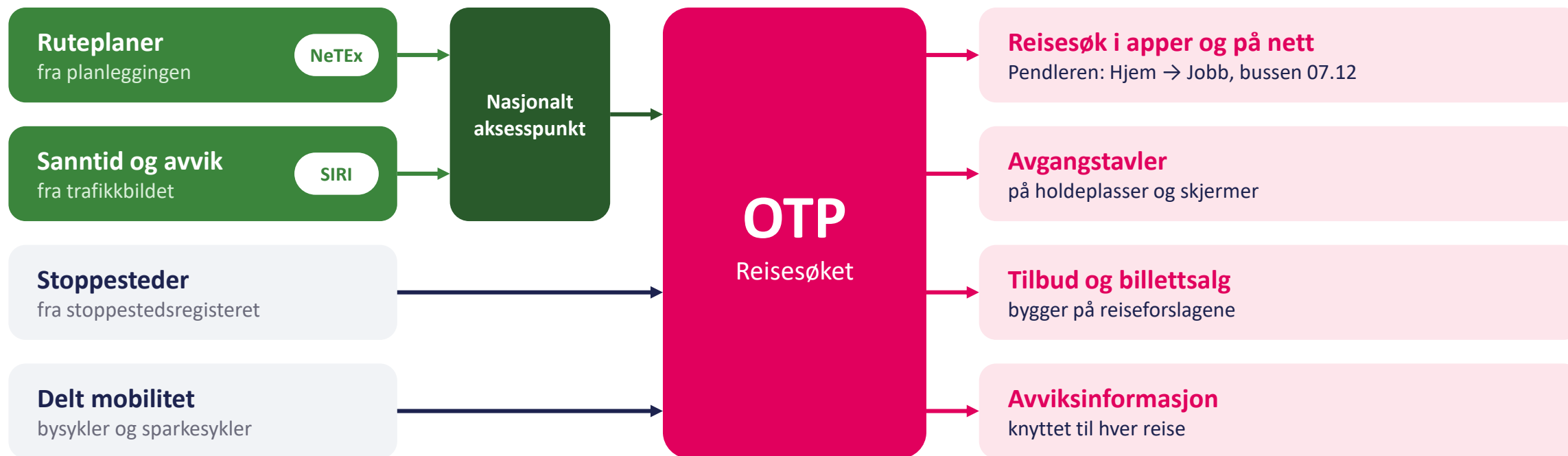
Den reisende **har én billett**. Bak den ligger **mange byggeklosser**.

Reisesøket: OpenTripPlanner



Kollektivaktørene leverer dataene, og OTP gjør dem om til reiseforslag.

DATA INN



Transmodel: den felles modellen alle kollektivdataene bygger på

Åpen kildekode: over halvparten av bidragene kommer fra andre enn Entur

Billetten på kontoen: IDB



Pendleren reiser med én billett på tvers av selskapene, og kontrollen sikrer inntektene.



NeTEx og Transmodel: felles regler for aktivering, bruk og kontroll

Kanal: flere kanaler kan utstede til samme konto, **men ingen gjør** det i dag

Når fylket åpner en ny holdeplass

Byggekllossene må virke sammen

