

KOLLEKTIVTRANSPORTENS SAMFUNNSNYTTE

Elisabeth Skarsbø Moen
Leder for Kommunikationsforum
i Kollektivtrafikkforeningen
Direktør for kommunikasjon og samfunnskontakt i Ruter







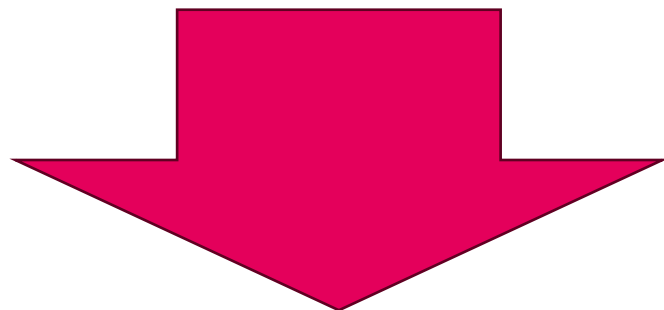
Bildet er KI-generert

A wide-angle, high-angle photograph of a busy city street at dusk. The street is filled with cars, mostly with their headlights on, moving in both directions. The buildings lining the street are illuminated with warm lights, and some have festive decorations. A large, curved building in the center has a 'Scandic' sign. The sky is a deep, dark blue. The overall atmosphere is one of a bustling urban environment during the evening.

68
mrd. kr

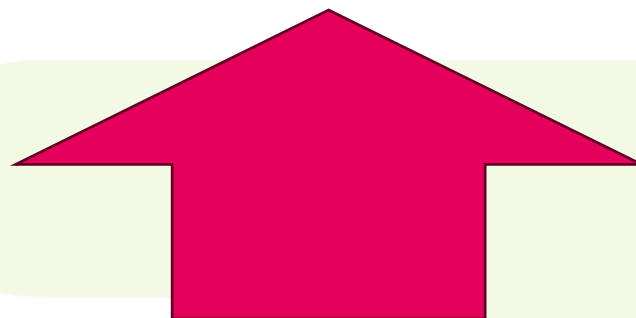
Bildet er KI-generert

KOLLEKTIVTRAFIKKEN GIR HØY NETTO NYTTE PER BRUKTE KRONE



Vegbygging (SVV)
-0,66 kroner

Kollektivtrafikk:
2-3 kroner



NYE KOLLEKTIV-GREP TRENGS FOR Å NÅ NASJONALE MÅL



Byutredningene (2025) viser at nullvekstmålet i storbyområdene ikke vil nås uten nye virkemidler.



Virkemiddelpakke for nå lovfestede klimamål innebærer en dobling av kollektivtransportens markedsandel av motorisert transport innen 2035.



+16 %

Kostnadsvekst i 2035 for å opprettholde dagens produksjon.



TEKNOLOGISKE ENDRINGER GIR NYE MULIGHETER



VÅRE UTFORDRINGER TIL SAMFERDSELSMINISTEREN



→ Vi trenger en **plan for langsiktig og økt finansiering**



→ Vi trenger å **modernisere regelverket** for å sikre god offentlig samordning av kollektivtransport

