

Begrunnelse ildsjel-prisen

Om juryens arbeid:

Juryen har bestått av Bjørne Grimsrud (TØI) som leder, Johan Wadman (Svensk kollektivtrafikk og Stine Fredriksen (Innlandstrafikk). Sekretær har vært Håvard Sagbakken Saanum (Kollektivtrafikkforeningen). Juryen har gjennomført to møter: 20. september og 13. oktober.

Prisen deles ut til en person som oppfyller alle eller noen av kriteriene nedenfor:

- Er engasjert og aktiv og bidrar til samarbeid
- Er entusiastisk og inspirerer andre
- Er nytenkende og er en pådriver for utvikling i sitt felt
- Bidrar til bærekraftig mobilitet og nye mobilitetsløsninger
- Er en god ambassadør for bransjen
- Er en pådriver for innovasjon og samarbeid

Utover dette har juryen lagt vekt på at vinneren skal ha gjort *noe mer enn hva man kan forvente av noen i vedkommendes rolle*. Eksempelvis kan man forvente mer på punktet «bidrar til samarbeid» dersom man er toppleder, enn om man jobber lenger ned i organisasjonen. Spesifiseringen er viktig mtp at en ildsjel for bransjen kan være hvem som helst – vi skal ikke skille på hvilken rolle eller type arbeidsoppgave man har.

Tidligere vinnere av prisen er:

2021: Odd Aksland, Kolumbus

2022: Stine Fredriksen, Innlandstrafikk

2023: Marthe Svellingen Pedersen, Skyss

2024: Gjengen bak «Mobilitet til lunsj»

2025: Marina Heyerdahl, Ruter

Det var i år totalt 13 nominerte til prisen. I sitt første møte pekte juryen ut et finaleheat bestående av:

- Endre Angelvik, Ruter
- Brede Dammen, Entur
- Thomas Ruud Jensen, AKT
- Randi Markvardsen, Kolumbus
- Pedram Nadim, Ruter
- Åshild Fossgard Sandøy, Skyss

Begrunnelse for årets tildeling

Alle disse seks finalistene utpeker seg på hver sine måter, men til syvende og sist kan det kun være én vinner av prisen for årets ildsjel i kollektivtrafikken. Etter en samlet vurdering, har juryen derfor landet på at prisen for 2026 tildeles Brede Dammen. Han har utpekt seg som en person med både stor kompetanse innen sitt fagfelt, med evne til å bygge stein på stein gjennom mange år, og han har bygd tillit og et godt samarbeid med andre aktører i bransjen. Han fremstår som genuin i sitt ønske om å legge ned en solid innsats for kollektivtrafikken, og i å utvikle bedre løsninger for en viktig (men ikke alltid så synlig) grunnmur for kollektivtrafikken. Denne infrastrukturen spiller en viktig rolle på flere måter, både for daglig drift, informasjon til de reisende, langsiktig planlegging og utvikling av tilbudet, samt som kunnskapsgrunnlag for politikk, forvaltning og forskning.