



Referat fra møte i Kontraktskomiteen

Dato:

24. september 2026

Tidspunkt

09.00 – 11.00

Sted

Teams

Til stede:

Håvard Geving (Troms), Sigve Bentsen (Troms), Marina Eriksen (AtB), Anne Høystakli (Møre og Romsdal), Karl Inge Nygård (Skyss), Åshild Sandøy (Skyss), Svein Arild Skjæveland (Kolumbus), Tore Storhaug (Telemark), Lars Sandnes (Vestfold), Trine Anderson (Brakar), Martin Halvorsen (Innlandet), Kjetil Gaulen (ØKT), Edvard Bødtker (ØKT).





Dagsorden

- 28/26 Godkjenning av referat
- 29/26 Orienteringer fra sekretariatet
- 30/26 Orientering om Tvangsarbeidsforordningen
- 31/26 Status - veileder menneskerettigheter og anstendig arbeidsforhold
- 32/26 Nasjonal dialogkonferanse 2. og 3. februar 2027
- 33/26 Standardiseringsgruppe med NHO Transport
- 34/26 Aktuelle konkurranser: Busstjenester Moss 2027 (ØKT)
- 35/26 Eventuelt



28/26 – Godkjenning av referat

Vedtakssak

[Referat fra møtet 21. mai 2026.](#)

Vedtak:

Referatet ble godkjent.

29/26 – Orienteringer fra sekretariatet

Diskusjonssak

Daniel Rees orienterte kort:

- [Kollektivkonferansen 28. oktober](#) – meld dere på!
- Det jobbes med en ny samarbeidsutredning om kollektivtransportens bidrag til nasjonale mål på transport- og miljøområdet mot 2035. Spørsmål er sendt til medlemmene om å delta i spleiselag. Planlagt oppstart oktober, med ferdigstillelse vinter 2027.
- Høring om risikoreduserende tiltak i bussanskaffelser: En arbeidsgruppe har jobbet godt med forslag til høringsinnspill, som nå er sendt på intern høring blant medlemmene med frist 11. november.

30/26 – Orientering om tvangsarbeidsforordningen

Diskusjonssak

Tvangsarbeidsforordningen er et EU-regelverk som forbyr produkter som er fremstilt helt eller delvis ved tvangsarbeid å bli solgt, gjort tilgjengelig eller eksportert i EU/EØS-markedet. Forordningen gjelder alle produkter, uavhengig av



bransje eller opprinnelsesland. Forordningen trer i kraft i EU fra desember 2027, og myndighetene kan kreve at produkter trekkes fra markedet dersom det avdekkes tvangsarbeid i leverandørkjeden. Forordningen har status som EØS-relevant og vil derfor også trolig bli innført i Norge.

Vi fikk besøk av Jonas Ådnøy Holmqvist og Rikke Mohn Halvorsen fra Etisk Handel Norge, som orienterte om forordningen og hva denne kan bety for anskaffelser i kollektivtransporten i Norge.

31/26 – Status veileder menneskerettigheter og anstendige arbeidsforhold

Diskusjonssak

En felles arbeidsgruppe fra Kollektivtrafikkforeningen og NHO Transport jobber med å utarbeide en felles veileder for menneskerettigheter og anstendige arbeidsforhold i kollektivtransporten. Arbeidsgruppa ledes av Vivian Eide Jektvik, og fra oppdragsgiversiden deltar også Rakel Bruteig Wiig (Fram), Edward Skaar Sejersted Bødtker (ØKT), Kristian Osen Fagertun (Skyss) og Daniel Rees (KTF).

Vivian orienterte om status for arbeidet, og veivalg som er gjort i arbeidsgruppa. Det blir en formell høring blant medlemmene av Kollektivtrafikkforeningen på et senere tidspunkt.

32/26 – Nasjonal dialogkonferanse 2. og 3. februar 2027

Vedtakssak



Viser til sak 23/26. En arbeidsgruppe bestående av Helene Heggheim (AKT), Åshild Fossgard Sandøy (Skyss), Anne Høystakli (Fram) og Erik Løvoll (Ruter) jobber nå med å utarbeide opplegg og program for en konferanse med tentativ tittel «Nasjonal dialogkonferanse for anskaffelse av kollektivtransport med buss».

Arbeidsgruppa har hatt dialog med NHO Transport om dette, hvor initiativet har blitt positivt mottatt. Foreløpig tidspunkt er satt til **tirsdag 2. februar 11:30 til onsdag 3. februar 15:00**, på Gardermoen.

Arbeidsgruppa har sendt ut en spørreundersøkelse til Kontraktskomiteens medlemmer om aktuelle tema for konferansen. I møtet vil arbeidsgruppa legge frem forslag til program og opplegg for samlingen. Planen er å revidere dette basert på innspill fra komiteen, og så sende det til NHO Transport for innspill, før endelig program og opplegg besluttet på møtet i Kontraktskomiteen 22. oktober.

Til diskusjon:

For å prioritere gjennomføring av et slikt arrangement, er det viktig at flest mulig og helst alle medlemmer ønsker å prioritere deltakelse. På dette møtet bes det derfor om tilbakemelding fra alle medlemmer om dette, og om det foreslåtte tidspunktet.

Det er også behov for å avklare om det er aktuelt å gjennomføre Anskaffelsesseminar våren 2027. AU foreslår at Anskaffelsesseminar i 2027 erstattes av Nasjonal dialogkonferanse.

Vedtak:

1. Arbeidsgruppa bes jobbe videre med program til Nasjonal dialogkonferanse 2. og 3. februar 2027 med de innspill som kommer i møtet.
2. Det arrangeres ikke Anskaffelsesseminar i 2027.



33/26 – Standardiseringsgruppe NHO Transport

Vedtakssak

Før sommeren ble styrene i Kollektivtrafikkforeningen og NHO Transport enige om å formalisere samarbeidet mellom de to foreningene. Målet er å bidra til god konkurranse og et sunt leverandørmarked, som leverer gode og kostnadseffektive kollektivtjenester. Se nærmere omtale i vedlegg.

Det skal opprettes en «Standardiseringsgruppe», som skal bestå av 3 representanter med ansvar innen anskaffelser fra hver av organisasjonene. Fra Kollektivtrafikkforeningen er det Kontraktskomiteén som utpeker representantene.

Standardiseringsgruppa vil i stor grad være en videreføring av eksisterende dialogmøter som har vært gjennomført jevnlig mellom medlemmer av komiteen og NHO Transport, men med en mer avklart rolle og oppgaver. Gruppas mandat er å vurdere behov for nye veiledere og standarder, foreslå nye prosjekter for styringsgruppa, sørge for systematikk i at veiledere o.l. blir holdt à jour. Standardiseringsgruppa skal innen utgangen av februar hvert år fastsette en felles arbeidsplan.

AU foreslår at det velges tre personer som kan representere Kontraktskomiteen i Standardiseringsgruppa. AU foreslår en valgperiode på 2 år, for å sikre en viss kontinuitet.

Til diskusjon:

Det legges opp til en diskusjon om hva vi ønsker å få ut av det forsterkede samarbeidet, og om det er konkrete innspill til saker som bør settes på felles agenda i 2027.

Vedtak:

Valg ble utsatt til neste møte.



KOLLEKTIVTRAFIKK-
FORENINGEN

34/26 – Aktuelle anskaffelser

Diskusjonssak

ØKT presenterte erfaringer fra anskaffelse av Busstjenester Moss 2027.

35/26 – Eventuelt

Diskusjonssak