



Referat fra møte i Materiell- og miljøkomiteen

Dato: 10.06.2026

Sted: Teams møte

Tid: 9.00 - 11.30

Tilstede:

Deltaker	Fylkeskommune/ kollektivtrafikk-selskap	Område
Tor-Erik Pettersen	Snelandia	Ruteplanlegger
Liv Evenstad	Troms	Prosjektleder krav og nullutslipp, nestleder av Materiell- og miljøkomiteen
Stig Normann	Troms	Fagleder Troms, ansvar for materiell, Bus Nordic arbeidsgruppe
Kjersti Selnes	Troms	Ruteplanlegger
Bjørnar Klausen	Nordland	Leder mobilitet
Frode Krokstad	AtB	Strategisk ruteplan, bussmateriell og logistikk
Stein Fredrik Røstberg	Møre og Romsdal	Kontraktsansvarlig buss
Tor-Eirik Ness Sæter	Skyss	Lav og nullutslippsteknologi
Einar Aalen Hunsager	Skyss	Leder av langsiktig tilbudsutvikling i Vestland og energi og utslipp buss og båt/ferje. Leder av Materiell- og miljøkomiteen.
Katrine Oddekallv	Skyss	Førde, materiellforvaltning og kontraktoppfølgning
Svien Ystanes	Kolumbus	Materiell og kontraktoppfølgning buss
Trond Magnus Haugen	Telemark	Anbud og anskaffelser. Busskontrakter og oppfølging av anbud, spesielt i Grenlandsområdet
Øystein Hanssen	Vestfold	Anskaffelser og anbud, Vestfold
Terje Njaastad	Buskerud	Brakar driftssjef
Arnfinn Markeng	Innlandstrafikk	Delprosjektleder materiell for kommende anbud
Terje Lothe	Innlandstrafikk	Ansvar for kontraktoppfølgning



Dear Jasarovski	Ruter	Hovedansvarlig for storbyanbud, alt fra materiell, Bus Nordic arbeidsgruppe
Lisa Svennberg	Ruter	Rådgiver Materiell
Øyvind Bråtveit	Ruter	Rådgiver Materiell
Pedram Nadim	Ruter	Prosjektleder materiellteknologi og miljø
Louise Berge	Ruter	Seniorrådgiver bærekraftige anskaffelser, miljø og menneskerettigheter for bygg og anlegg, og data innsikt og KI
Kjetil Gaulen	ØKT	Kontraktsjef
Ingrid Westby	ØKT	Kontraktsansvarlig
Reidun Kvitberg Gulliksen	Kollektivtrafikkforeningen	Referent

Referat

DEL 1: FASTE PUNKTER OG ORDINÆR AGENDA

18/26 Godkjenning av referat fra forrige møte *Vedtakssak*

Referat fra møtet 12. mars er ikke sendt ut og må tas opp senere.

19/26 Nye arrangementer, nyutgitte rapporter og informasjon om høringer *Orienteringssak*

Sekretariatet melder fra om aktuell informasjon. Komiteen kan melde inn.

Se oversikt over arrangementer i vedlagte [Årshjul for Materiell- og miljøkomiteen](#), oppdatert etter møtet.



Info om arrangementet 17.juni:

EMTA, med Ruter som vertskap, inviterer til et lukket rundebordsmøte i Oslo med utvalgte europeiske bussprodusenter og kollektivmyndigheter (PTA-er) for å drøfte leveringskapasitet og robusthet i forsyningskjedene i den europeiske bussindustrien. Formålet med samlingen er å etablere en felles forståelse av de sentrale utfordringene i markedet, herunder leveringstider, produksjonskapasitet og utviklingstrekk, samt å identifisere mulige tiltak og vurdere hvordan kollektivmyndighetene kan bidra til løsninger.

[Persontrafik Stockholmsmässan](#): 20-22 oktober

[Kollektivkonferansen i Kollektivtrafikkforeningen](#): 28. oktober

[Fremtidens hurtigbåter og ferger på ferjen til København](#): 9. – 11. desember

Dokumenter:

[Åpent brev EU bussprodusenter](#) og [UITP statement - MADE IN EU: The Vision of the Public Transport Sector](#)

Beulas, HESS, Solaris og VDL ber EU om tydeligere europeisk preferanse i offentlige bussanskaffelser, blant annet gjennom krav til europeisk innhold, justerte tildelingskriterier og anerkjennelse av bussproduksjon som strategisk industri. Forslaget kan styrke europeisk industri og verdikjeder, men må veies mot konkurranse, kostnader, leveringsevne og behovet for å opprettholde tempoet i overgangen til nullutslipp.

20/26

Elbusser og vektbegrensning

Orienteringssak

Pedram i Ruter holdt en orientering om status.

Eget særmøte for alle som jobber med elbusser og vektbegrensning planlagt til 19. juni kl. 12.00 - 13.00.



21/26

Bus Nordic

Orienteringssak

Stig Normann i Troms og Dear Jasarovski i Ruter redegjorde for status. Det pågår en utredning for retning Bus Nordic 3.0 – hva som skal være med i oppgradering av standarden. Neste møte er planlagt under Persontrafik messen i oktober. Dersom vi ser at veien til versjon 3.0 tar for lang tid, kommer en versjon 2.1. Da vil den norske tilleggsprotokollen være en del av denne.

22/26

Oppvarming av elbuss - HVAC-system

Orienteringssak

- **Forbud mot syntetiske gasser i HVAC-system og hvilke konsekvenser og løsninger som finnes:** [Presentasjon](#) fra Karsten Mundt i Konvekta og [presentasjon](#) fra Werner Nuchterlein i PN Consult

Spørsmål om vektbegrensning og distribusjon av vekt

- **HVAC-system i bussar – teknikval, köldmedier och förutsättningar. Erfaringer fra Sverige:** Andreas Holmberg, Teknik- och drivmedelsstrateg, Luleå Lokaltrafik AB. [Presentasjon](#)
- **Erfaringer med oppvarming av elbusser, inklusive kjølemedier, varmepumpe og dieseloppvarmer:** Glenn-Ivar Gaalaas i Unibuss. [Presentasjon](#)

Spørsmål om tilleggsbrenner til Andreas og Glenn-Ivar.



DEL 2: ERFARINGER FRA FOKUSFYLKE TROMS

23/26 Presentasjon av Troms

Orienteringssak

Liv Evenstad [presentasjon](#) Generelt om Troms og kollektivtrafikken i fylket -
Del 1: Samferdsel i Troms.

24/26 Kvalitet på nytt materiell - busser

Orienteringssak

Stig Normann fra Troms [presentasjon](#) (del 2): Kvalitet på materiell og hva som er spesielt for Troms, med fokus på overgang ved nye kontrakter, erfaringer fra Kina og tøffe vinterforhold.

25/26 Presentasjon av bussdepot og energiutfordringer

Orienteringssak

Presentert av Claire Kieffer og Liv Evenstad fra Troms, se [presentasjon](#) (del 3):
Skattøra bussanlegg mulighetsstudie - Hvordan best utnytte tomta?

Det planlegges for nytt bussdepot i Tromsø som skal stå klart til ny busskontrakt fra 2029. Generelt om depotplanlegging og om utfordringer knyttet til mangel på strøm.

26/26 Egenutviklede IT-verktøy for mobilitet i Troms fylkeskommune

Orienteringssak

Presentert av Truls B Høiland fra Troms. Digitale løsninger for fergekø, sanntidskart og Tap&Go. Se [presentasjon](#).



27/26

Eventuelt/avslutning

Orienteringssak

Einar Aalen Hunsager ble takket av som leder for komiteen etter dette møtet. Han skal i permisjon til Tyskland og jobbe med kollektivtrafikk der i ett år, før han kommer tilbake til Norge. Han har vært leder av komiteen siden 2019 og har bidratt stort til alt vi har oppnådd av kunnskapsdeling og samarbeid.

Nestleder, Liv Evenstad, trer inn som leder for komiteen. Hun har også lang og god erfaring med ledelse av komiteen. En ny vil tre inn som nestleder. Meld gjerne inn aktuelle kandidater til sekretariatet.

Materiell- og miljøkomiteen vil mest sannsynlig etter nyttår endres. Hvordan det vil se ut kommer Kollektivtrafikkforeningen tilbake til.

Neste møte er fellesmøte med Båt og ferjeforum 15. – 16. september i Tromsø.

15. juni 2026

Reidun Kvitberg Gulliksen