



Referat fra møte i Materiell- og miljøkomiteen

Dato: 12.03.2026

Sted: Teams møte

Tid: 9.00 - 11.30

Tilstede:

Deltaker	Fylkeskommune/ kollektivtrafikksselskap	Område
Tor-Kristian Pettersen	Finnmark	Ruteplanlegger
Liv Evenstad	Troms / Sipper	Prosjektleder fergekontrakter og ansvar for krav til lav- og nullutslipp i kollektivkontrakter og nestleder av Materiell- og miljøkomiteen
Bjørnar Klausen	Nordland	Leder Mobilitet
Frode Einar Krokstad	AtB	Buss og trafikkssikkerhet, seksjon for strategisk planlegging
Stein Fredrik Røstberg	Møre og Romsdal	Kontraktsansvarlig, materiell og depot
Einar Aalen Hunsager	Skyss	Leder av langsiktig tilbudsutvikling i Vestland og energi og nullutslippsteknologi buss og båt/ferje. Leder av Materiell- og miljøkomiteen
Katrine Beate Aareskjold Oddekav	Skyss	Kontraktforvalter. Ansvar for materiellforvaltning
Tor-Eirik Næss Sæther	Skyss	Lav og nullutslippsteknologi
Svein Ystanes	Kolumbus	Busskontrakter, bussmateriell, universell utforming buss og båt
Runar Sunde	Kolumbus	Teknisk ladeinfrastruktur rådgiver
Johny Liestøl	AKT	Kontrakter buss. Materiell, bussanlegg
Sven-Edvard Jensen	AKT	Mobilitetsplanlegging, materiellbeskrivelser



Trond Magnus Haugen	Telemark	Anbud og anskaffelser. Busskontrakter og oppfølging av anbud, spesielt i Grenlandsområdet
Øyvind Hanssen	Vestfold	Anskaffelser og anbud, Vestfold (og bistår) Telemark
Terje Njaastad	Brakar / Buskerud	Driftssjef Brakar i seksjon Buskerud. Kontrakt, anlegg og materiell. Primær oppfølging drift
Arnfinn Markeng	Innlandet	Ruteplanlegger, prosjektleder anbud og materiell
Dear Jasarovski	Ruter	Hovedansvarlig for storbyanbud, alt fra materiell, Bus Nordic
Jon Stenslet	Ruter	Leder materiell og anlegg
Lisa Svennberg	Ruter	Rådgiver Materiell
Pedram Nadim	Ruter	Prosjektleder materiellteknologi og miljø
Miguel Saxgård Paulos	Ruter	Prosjektleder, anleggsdrift og materiell
Kjetil Gaulen	Østfold kollektivtrafikk	Kontraktssjef ØKT
Reidun Kvitberg Gulliksen	Kollektivtrafikkforeningen	Referent

Referat

DEL 1: FASTE PUNKTER OG ORDINÆR AGENDA

09/26 Godkjenning av referat fra forrige møte

Vedtakssak

Referat fra møtet [22. januar](#) er vedlagt.

Referatet er godkjent.



10/26

Nye arrangementer, nytgitte rapporter og informasjon om høringer *Orienteringssak*

Sekretariatet melder fra om aktuell informasjon. Komiteen kan melde inn.

Se oversikt over arrangementer i vedlagte [Årshjul for Materiell- og miljøkomiteen](#).

Andre meldt inn:

- Nordic Electric Bus i Helsinki 11. – 12. mai
- Clean Buses in Europe - Amsterdam 14. og 15. mai. Ruter er invitert. Viktig for å adressere utfordring med høy vekt på bussene for å få bransjen til å jobbe med vektutfordringer

11/26

Elbusser og vektbegrensning *Orienteringssak*

Jon Stenslet i Ruter ga en orientering om status. Fortsatt hyppige tverrfaglige statusmøter. Dialog med operatørene om løsninger. Dialog med kommuner og fylker om mulighet for oppskrivning. Dispensasjon fra SVV mens det jobbes med langsiktige løsninger.

Spørsmål:

- Spørsmål om vektberegning av skolebarn sammenlignet med andre passasjerer
- Spørsmål om hvordan Ruter løser kostnadsutfordringer og hva Bus Nordic sier om dette

12/26

Bus Nordic utvidet arbeidsgruppe - Norsk tilleggsprotokoll

Oppfølgingssak

Dear Jasarovski i Ruter redegjorde for gruppens arbeid. [Presentasjon](#)



13/26

Buss og IT-sikkerhet

Orienteringssak

Dear Jasarovski og Cato Holter fra Ruter orienterte om IT-sikkerhet på busser.

Spørsmål om hva det for nye anbud.

[Presentasjon](#)

14/26

Nasjonalt Materiellregister

Orienteringssak

Kjell-Erik Eilertsen fra Jernbanedirektoratet og Johan Wiklund fra Entur presenterte arbeidet som er satt i gang med å standardisere materielldata og lage et materiellregister.

Kjell-Erik Eilertsen fra Jernbanedirektoratet om rammene for oppdraget:

[Presentasjon](#)

Johan Wiklund og Eivind Morris Bakke fra Entur, fra Rutedataavdelingen:

[Presentasjon](#)

Spørsmål og annet:

- Grensesnitt mellom PTA og PTO og hvordan jobbe i registeret eller om man bare skal motta informasjon
- Hva man skal bruke Materiellregisteret til?
- Hvordan kan man hente data fra Frida?
- Hvordan håndteres reservemateriell?
- Hvordan kommuniser Entur med fylkeskommunene og hvem kontaktes?
- Er det mulig å formalisere et samarbeid?
- Hvordan kan man stole på data, holde kvalitet, hvem endrer, arbeid for å legge inn?
- Entur vil gjerne settes i kontakt med operatører
- Alle tar med tilbake til sine fylkeskommuner og oppretter dialog



DEL 2: FOKUSFYLKE KOLUMBUS - NYE BUSSKONTRAKTER FOR NORD-JÆREN OG JÆREN/DALANE

15/26 Valg av materiell og universell utforming

Orienteringssak

Svein Ystanes fra Kolumbus redegjorde for materiellet i de to anbudene. Hvorfor har Kolumbus tatt ulike valg, BRT-løsning og hovedvekt på universell utforming.

[Presentasjon](#)

16/26 Tilrettelegging for elbuss på bussanlegg

Orienteringssak

Runar Sunde fra Kolumbus la frem ulike anlegg fra de to anbudene og hvilke valg Kolumbus har tatt i elektrifisering og framdrift inn mot oppstart.

Spørsmål til begge:

- Nettkapasitet, busser, batteristørrelser og antall busser
- Reservereløsning på anlegg dieselaggregat eller annen måte å fylle strøm?
- Beredskapsløsning?
- Hva skjer med ladeanlegg og nett ved utløp av kontrakten?
- Spørsmål om beregning av hvor mange flere busser som behøves i forhold til diesel

17/26 Eventuelt/avslutning

Orienteringssak

Materiellregisteret – følg opp i egen organisasjon for hvordan man kan bruke dette

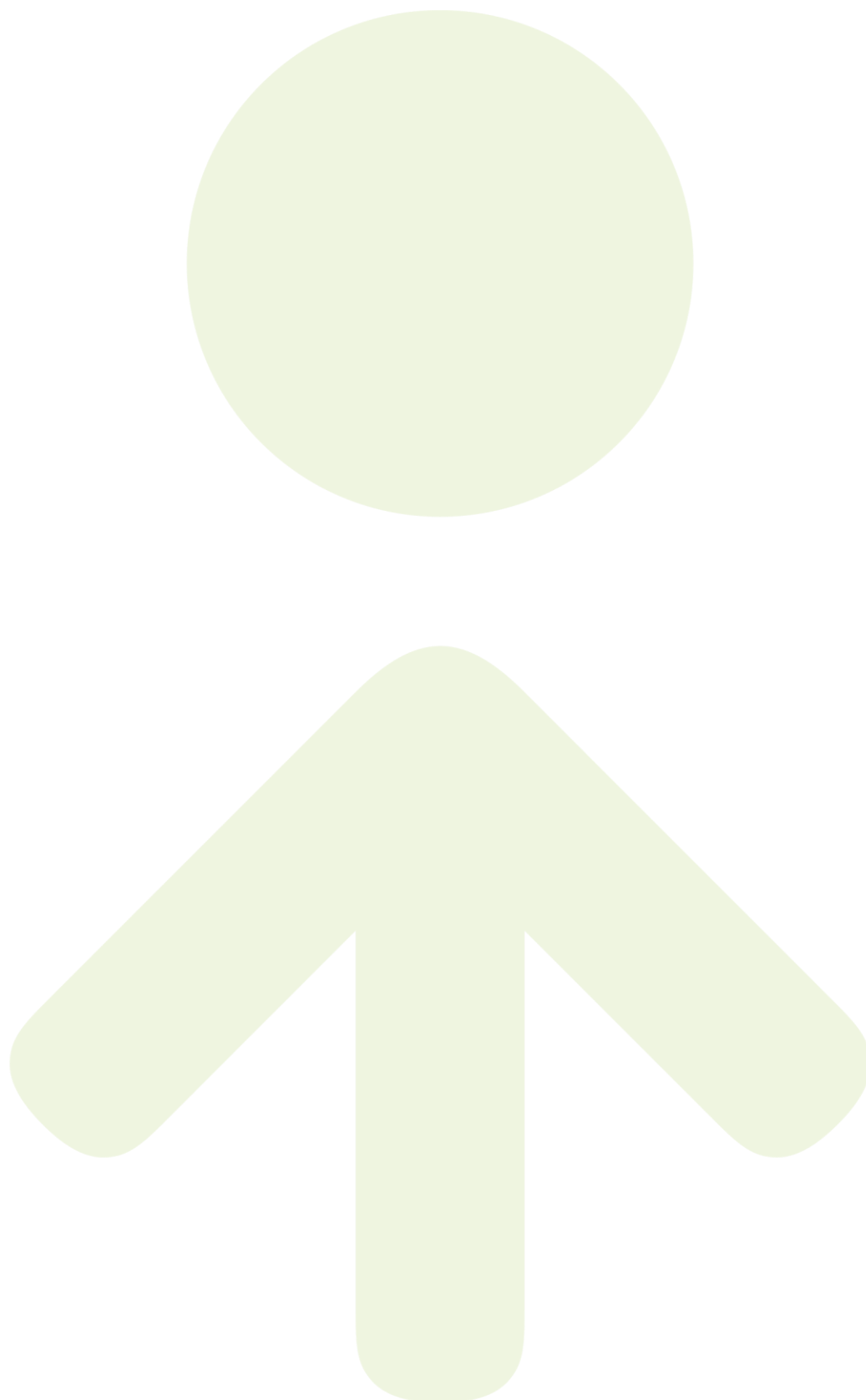
Neste møte er digitalt den 10. juni 2026 med Troms som fokusfylke.

15. juli 2026

Reidun Kvitberg Gulliksen



KOLLEKTIVTRAFIKK-
FORENINGEN



**FORENKLER
FOLKS
LIV.**

DRONNINGENS GATE 40, POSTBOKS 1030 SENTRUM, N-0104 OSLO, ORG.NR: 891 502 052