



Innkalling til møte i Materiell- og miljøkomiteen

Dato: 12. mars 2026

Sted: Teams

Tid: 09.00 - 11.30

Dagsorden:

DEL 1: FASTE PUNKTER OG ORDINÆR AGENDA

09/26 Godkjenning av referat fra forrige møte

10/26 Nye arrangementer, nyutgitte rapporter og informasjon om høringer

11/26 Elbusser og vektbegrensning

12/26 Bus Nordic utvidet arbeidsgruppe - Norsk tilleggsprotokoll

13/26 Buss og IT-sikkerhet

14/26 Nasjonalt Materiellregister

DEL 2: FOKUSFYLKE KOLUMBUS - NYE BUSSKONTRAKTER FOR NORD-JÆREN OG JÆREN/DALANE

15/26 Valg av materiell og universell utforming

16/26 Tilrettelegging for elbuss på bussanlegg

17/26 Eventuelt/avslutning



Saksutredning:

DEL 1: FASTE PUNKTER OG ORDINÆR AGENDA

09/26 Godkjenning av referat fra forrige møte *Vedtakssak*

Referat fra møtet [22. januar](#) er vedlagt.

Forslag til vedtak: Referatet godkjennes.

10/26 Nye arrangementer, nytgitte rapporter og informasjon om høringer *Orienteringssak*

Sekretariatet melder fra om aktuell informasjon. Komiteen kan melde inn.

Se oversikt over arrangementer i vedlagte [Årshjul for Materiell- og miljøkomiteen](#).

11/26 Elbusser og vektbegrensning *Orienteringssak*

Jon Stenslet i Ruter gir en orientering om status.

12/26 Bus Nordic utvidet arbeidsgruppe - Norsk tilleggsprotokoll

Oppfølgingssak

Dear Jasarovski i Ruter redegjør for gruppens arbeid.

13/26 Buss og IT-sikkerhet *Orienteringssak*

Pedram Nadim fra Ruter forteller om en rapport på IT-sikkerhet på busser som nylig ble lagt frem.



14/26 **Nasjonalt Materieellregister**

Orienteringssak

Kjell-Erik Eilertsen fra Jernbanedirektoratet og Johan Wiklund fra Entur forteller om arbeidet som er satt i gang med å standardisere materielldata og lage et materieellregister.

Et nasjonalt materieellregister vil inneholde data om alle kjøretøy som brukes i kollektiv i Norge i dag (tog, buss, ferge, t-bane, trikk/bybane mm.) Lik stoppestedsregisteret som Entur forvalter i dag vil det fungere som et masterregister som ruteplanleggere og operatører kan bruke for å spesifisere hvilket kjøretøy eller kjøretøystype som opererer en gitt rute. Dette vil muliggjøre beriket reiseinformasjon som detaljerte utslippsberegninger, tilgjengelighet mtp UU, og standardisert plassreservasjon mm. Vi jobber med åpne europeiske standarder og åpen kildekode for å bygge det som blir en grunnstein av datainfrastrukturen i norsk samferdsel.

DEL 2: **FOKUSFYLKE KOLUMBUS - NYE BUSSKONTRAKTER FOR NORD-JÆREN OG JÆREN/DALANE**

15/26 **Valg av materiell og universell utforming**

Orienteringssak

Svein Ystanes fra Kolumbus redegjør for materiellet i de to anbudene. Hvorfor har Kolumbus tatt ulike valg. BRT-løsning blir tatt opp. Hovedvekt på universell utforming.

16/26 **Tilrettelegging for elbuss på bussanlegg**

Orienteringssak

Runar Sunde fra Kolumbus legger frem ulike anlegg fra de to anbudene og hvilke valg Kolumbus har tatt i elektrifisering og framdrift inn mot oppstart.

17/26 **Eventuelt/avslutning**

Orienteringssak

Har noen saker til eventuelt?

Neste møte er digitalt den 11. juni 2026 med Troms som fokusfylke.