



Referat fra møte i Materiell- og miljøkomiteen

Dato: 22.01.2026
Sted: Teams møte
Tid: 9.00 - 11.30

Tilstede:

Deltaker	Fylkeskommune/ kollektivtrafikksselskap	Område
Liv Evenstad	Troms / Svipper	Prosjektleder fergekontrakter og ansvar for krav til lav- og nullutslipp i kollektivkontrakter og nestleder av Materiell- og miljøkomiteen
Inge Jørstad	Troms / Svipper	Byggforvalter i Troms, bærekraftig forvaltning
Stig Nordmann	Troms / Svipper	Fagleder Troms FK, ansvar for materiell, Bus Nordic arbeidsgruppe
Pål Revheim	AtB	Infrastruktur til kommende bussanbud
Frode Einar Krokstad	AtB	Buss og trafikkssikkerhet, seksjon for strategisk planlegging
Stein Fredrik Røstberg	Møre og Romsdal	Kontraktsansvarlig, materiell og depot
Kjetil Kristiansen	Skyss	Kontrakter. Ferje, hurtigbåt og materiell
Einar Aalen Hunsager	Skyss	Leder av langsiktig tilbudsutvikling i Vestland og energi og utslipp buss og båt/ferje. Leder av Materiell- og miljøkomiteen.
Katrine Oddekølv	Skyss	Kontraktsforvaltning. Ansvar for materiellforvaltning
Svein Ystanes	Kolumbus	Busskontrakter, bussmateriell, universell utforming buss og båt
Helene Heggheim	AKT	Prosjektleder Kristiansandandbudet
Øyvind Hanssen	Vestfold	Anskaffelser og anbud, Vestfold (og bistår) Telemark



Terje Njaastad	Brakar / Buskerud	Driftssjef Brakar i seksjon Buskerud. Kontrakt, anlegg og materiell. Primær oppfølging drift
Arnfinn Markeng	Innlandet	Ruteplanlegger, anbud og materiell
Louise Hoen Berge	Ruter	Bærekraftig anskaffelser, miljø og menneskerettigheter for bygg og anlegg
Dear Jasarovski	Ruter	Hovedansvarlig for storbyanbud, alt fra materiell, Bus Nordic
Jon Stenslet	Ruter	Leder materiell og anlegg
Pedram Nadim	Ruter	Prosjektleder materiell og teknologi. Strategi for overgang til nullutslipp
Reidun Kvitberg Gulliksen	Kollektivtrafikkforeningen	Referent

Referat

01/26

Godkjenning av referat fra forrige møte

Vedtakssak

Referat fra møtet [6. november](#) er vedlagt.
Referatet er godkjent.

02/26

Møtedatoer for 2026/27

Vedtakssak

- Torsdag 12. mars. 9-11.30
- 11. juni 9-11.30
- 15- 16 september lunsj til lunsj
- 12. november. 9-11.30
- 21. januar 2027. 9-11.30

Møtedatoene er godkjent.



03/26

Nye arrangementer, nytgitte rapporter og informasjon om høringer *Orienteringssak*

Sekretariatet melder fra om aktuell informasjon. Komiteen kan melde inn.

- [Bus2Bus](#) i Berlin 15.-16. april
- [Nordic Electric Bus](#) i Helsinki 11. – 12. mai
- [Clean Buses in Europe](#) - Amsterdam 14. og 15. mai
- Kollektivtrafikkforeningens Anskaffelsesseminar i Trondheim 10. – 11. februar og [Studietur til Hamburg 27. – 29. mai](#)
- [Beslutningsunderlag](#) - Utslippsfri hurtigbåt på Mjøsa

TEMA: BYBUSSANBUD

04/26

Presentasjoner fra AtB, AKT, Troms/Svipper og Skyss

Oppfølgingssak

Forberedelser til Trondheimsanbudet, Kontraktlengder og ladeinfrastruktur –
[Presentasjon](#) ved Pål Revheim og Frode Einar Krokstad i AtB.

Spørsmål:

- Leasing av busser, operatørene eller oppdragsgiver, forskjellen og hva som kreves av de ulike formene
- Lading og mangel på strøm og hvordan det kan løses ved å lade tidlig



Anbud i Kristiansand – [Presentasjon](#) ved Helene Heggheim

Spørsmål:

- Spørsmål om døgnbruk av kapasitet og garantier
- Høye tall for strømforbruk og utnyttelse
- Erfaringer med elektriske ramper i bykontrakter, og løsninger med busser med både motoriserte og manuelle ramper. Råd om hvordan kravstille vedlikehold av motoriserte ramper, manuelt eller back up løsning, og vurdering av motoriserte ramper
- Krav til kinesiske busser og diskusjon på tilnærming til problemstillingen at eksterne kan kunne slå av bussene

Ny busskontrakt for Tromsø - [Presentasjon](#) ved Kurt A. Bones.

Spørsmål:

- Unntak i nullutslippsforskrifter finnes for diesel i forstadsbusser
- Hvordan få tak i forstadsbusser på diesel?

Bergensanbudet. [Presentasjon](#) av Einar Aalen Hunsager i Skyss.

Spørsmål:

- Spørsmål om deling av presentasjon og politisk beslutning
- Spørsmål om hvordan spre energiforsyning utover og hvordan forsyne med strøm
- Vurderinger av strømforbruk bør komiteen følge opp framover



05/26

Bus Nordic utvidet arbeidsgruppe – Status

Orienteringssak

Orientering ved Dear Jasarovski i Ruter.

Arbeidsgruppen hadde første møte 19. januar og består av, i tillegg til Dear Jasarovski, Stig Normann fra Troms, Helene Heggheim fra AKT, Frode Krokstad fra AtB, Katrine Oddekalv fra Skyss, Svein Ystanes og Per Ivar Aase fra Kolumbus, og Bjørnar Klausen fra Nordland.

Arbeidsgruppen vil lage en oversikt med alle krav fra Bus Nordic 2.0 sammenlignet med tilleggskrav og kriterier hentet fra sine anbud. Det vil også bli lagt inn krav som ikke er definert i Bus Nordic i det hele tatt, som miljø, fremkommelighet og IT, som er lite omtalt. Arbeidsgruppen skal møtes 28. og 30. januar for å gå igjennom tilleggskravlisten. Gruppens arbeid skal være ferdig senest 30. januar, slik at tilleggsglisten kan tas med på neste møte i Bus Nordic, som mest sannsynlig blir i midten av februar.

Materiell- og miljøkomiteen holdes orientert om arbeidsgruppens arbeid. Hensikten er at dette blir en tilleggsprotokoll som gjelder for Norge. Ferdig utarbeidet tilleggsliste/-protokoll sendes på høring i Kollektivtrafikkforeningen. Styret får endelig resultat og godkjenning av tilleggsglisten/-protokollen.

06/26

Elbusser og vekt begrensning – Status

Orienteringssak

Jon Stenslet i Ruter orienterte om status for arbeidet, som er gjort i forlengelse av siste gang temaet var oppe i komiteen 6. november. Henvendelse ble sendt til Vegdirektoratet 16. januar, på vegne av Kollektivtrafikkforeningen, med invitasjon til et møte og samarbeid for å se på hvordan denne problemstillingen kan håndteres på best mulig måte. Vegdirektoratet eier regelverket. Etter avklaring fra Statens Vegvesen er det veieier som har skiltmyndighet og som velger bruksklasse.



07/26

Buss og IT-sikkerhet

Orienteringssak

Pedram Nadim fra Ruter orienterte om status og arbeid med busser og IT-sikkerhet i forbindelse med kommende bussanbud i Akershus. Presentasjonen kan deles etter at det er godkjent av kommunikasjonsavdelingen. Det vil bli en dialogkonferanse om temaet, særlig om bruk av kjøretøy i offline modus, mulighetsrom for å deaktivere uønskede oppkoblinger og påvirkning på garantier. Det vil bli stilt evalueringskrav fra Ruter om startlås på bussen, slik at man kan hindre uautorisert tilgang. Kravene vil ligge i materiellbeskrivelsen i anbudsdokumentene.

Rapporten vil bli presentert i komiteen på møtet 12. mars.

08/26

Eventuelt/avslutning

Orienteringssak

Neste møte er digitalt den 12. mars 2026 med Kolumbus som fokusfylke.

26. januar 2026

Reidun Kvitberg Gulliksen