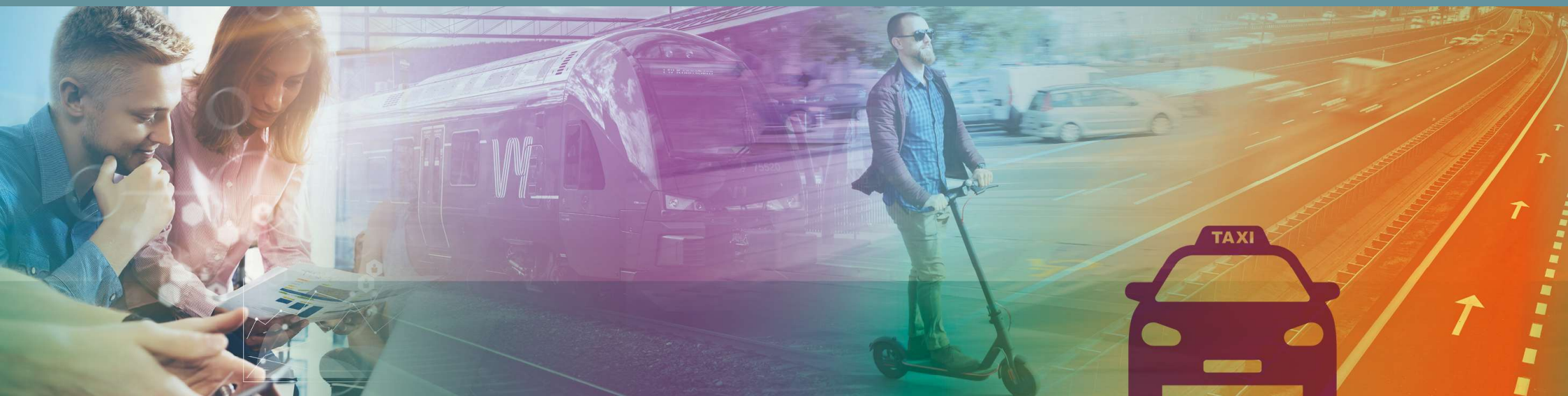




#Kollektivtanker, 16.06.2026,

# Kostnadsscenarioer mot 2035

Jørgen Aarhaug, [jaa@toi.no](mailto:jaa@toi.no)



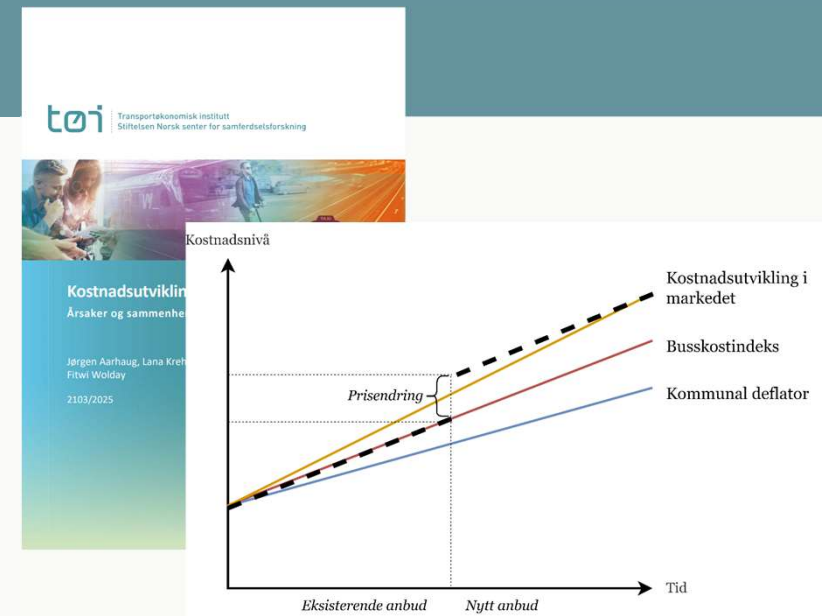
# Innhold

- Kontekst
- Scenarioene
- Funn og innsikter
- Veien videre

# Hva viste vi da vi startet?

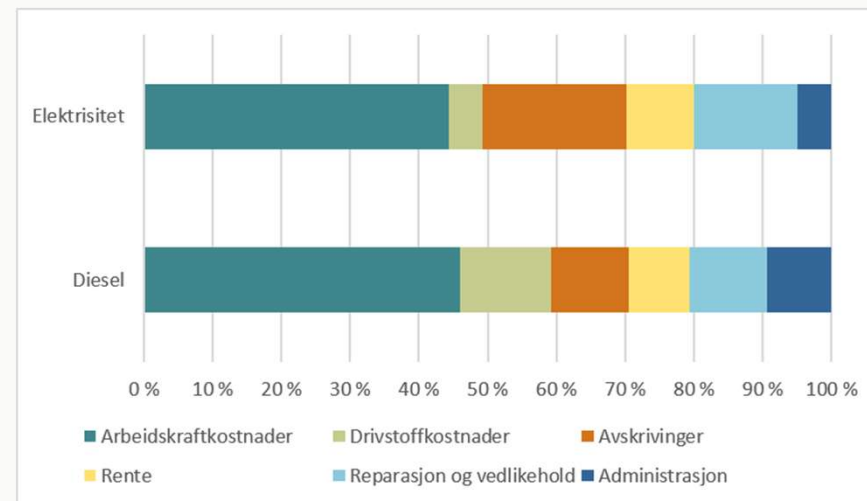
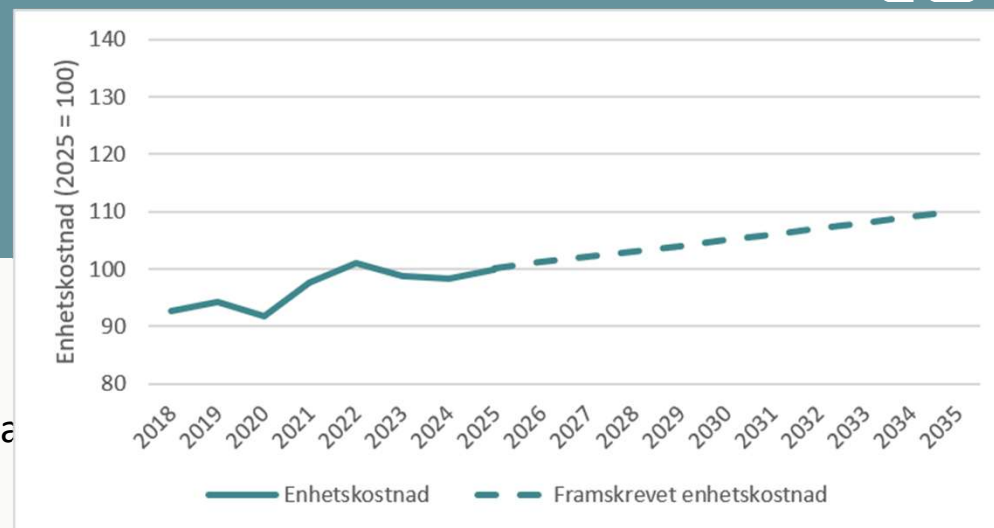
- Kostnadene ved å drive kollektivtrafikk har økt,
- For buss er dette drevet av eksterne forhold

Indekserte kostnader	Endret tjenestetilbud	Markedsforhold
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Valuta</li> <li>- Rente</li> <li>- Energipriser</li> <li>- Lønnskostnader</li> <li>- Kapitalpris og avskrivninger</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Elektrifisering</li> <li>- Skoletransport</li> <li>- Nullvekstmål, MaaS o.l.</li> <li>- Kapitalbehov</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Sykefravær</li> <li>- Rekruttering og stillingsutforming</li> <li>- Samtidighet</li> <li>- Kontraktsutforming</li> <li>- Konkurranse</li> </ul>



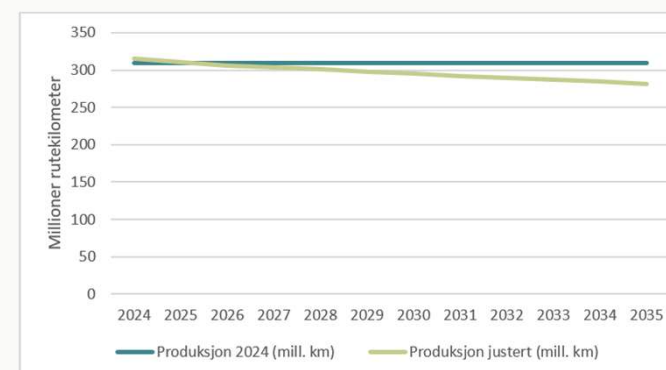
## Scenarioene – hva vi har gjort

- Vurdert de ulike kostnadskomponentene
- Kombinasjon framskriving, egne vurderinger og back-cast
- Felles modell
  - Justerer produksjon eller kostnad
- Ingen store organisatoriske endringer
  - “passive”- fylkeskommuner



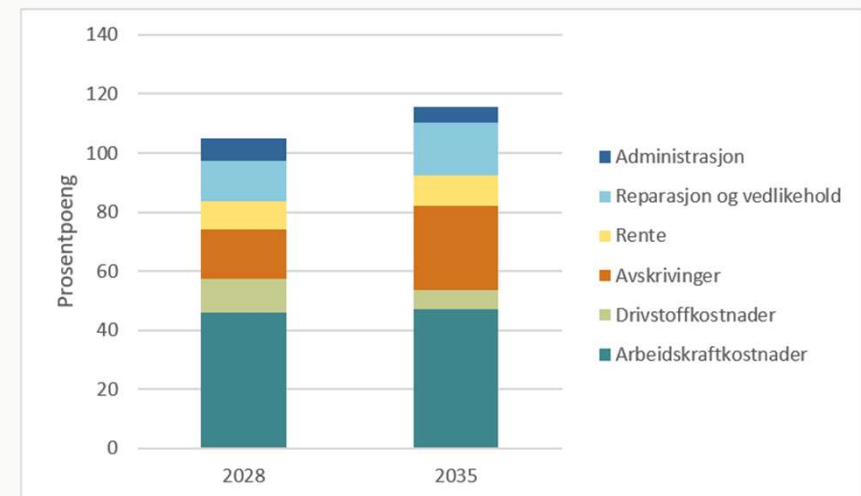
## Videreføre dagens bevilgninger

- Dagens bevilgninger malt i faste 2025 priser holdes konstant, selv om kostnadene øker,
- Besparelser gjennom redusert volum
  
- 9,2 prosent færre rutekilometer i 2035



## Videreføre dagens tjenestetilbud

- Publikum skal møte samme tilbud
  - Rutekilometer per innbygger holdes konstant
- Økte kostnader 15,6 prosent fram til 2035



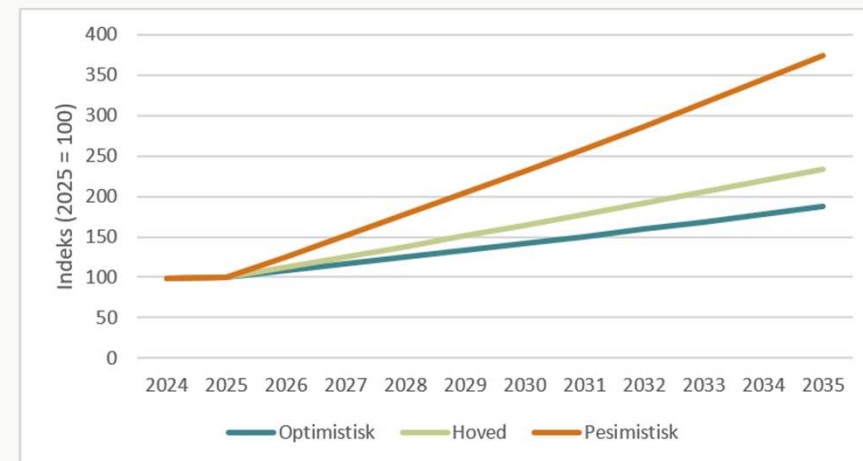
## Nå Norges klimamål

- Lokal og regional busstrafikk skal økte produksjonen i henhold til «klimatiltak i Norge 2026»
- 70 prosent vekst i persontransportarbeid
  - Ulike antagelser



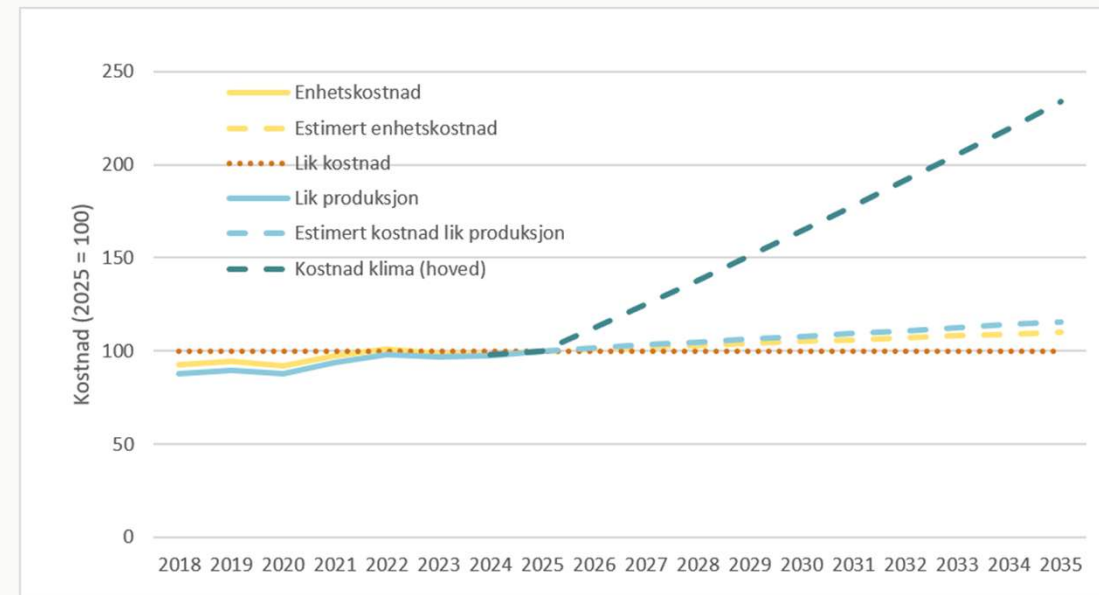
## Ulik grad av overgang fra andre transportmidler

- Optimistisk (1:1), => 87% kostnadsøkning
- Hoved (1:0,8), => 134% kostnadsøkning
- Pesimistisk (1:0,5), => 274% kostnadsøkning



## Funn og innsikter


- Historisk (fra og med 2018) har kostnadene steget raskere enn inflasjon (deflator).
- Klimapolitikken innebærer en offensiv satsing på kollektivtrafikk
  - Dette ligger ikke i årets budsjett
- Stort gap mellom ambisjon og bevilgninger
- Klimamålene er avhengige av restriktive tiltak



## Veien videre

- Påpeke utfordringene
- Kartlegge mulighetsrommet
- Håpe på et mirakel?





## Referanser

- Aarhaug, George, Tveit og Wolday (2026) *Scenarioer for kollektivkostnader 2028 og 2035*, TØI-rapport 2162/2026  
<https://www.toi.no/getfile.php?mfileid=80992>
- Miljødirektoratet (2026) *Klimatiltak i Norge 2026*, kontakt Birgitte Laird. M-3128.
- Annet Snacks

toni