



Agenda – Møte i Kontraktskomiteen

Dato: 21.05.2026
Sted: Digitalt på Teams
Tid: Kl. 09.00 – 11.00

Til stede:

Navn	Organisasjon	Arbeidsområder
Anne-Berit Hallbeck	Jernbanedirektoratet	Nye trafikkavtaler
Anne Høystakli	Fram Møre og Romsdal	Anskaffelser kollektiv.
Daniel Rees	Kollektivtrafikkforeningen	Sekretær for Kontraktskomiteen
Edward Skaar Sejersted Bødtker	ØKT	
Erik Løvoll	Ruter AS	Anskaffelser storbuss.
Frode Sander Haug	Troms	
Helene Heggheim	AKT AS	Anbud, kontrakt, produksjon mm.
Håvard Geving	Troms	
Inger Lise Høvik	Innlandstrafikk	
Karl Inge Nygård	Skyss	
Kjetil Gaulen	ØKT	
Kristine Vikhagen	Fram Møre og Romsdal	Anskaffelser kollektiv.
Line Camilla Werner	Ruter AS	Advokat og spesialist anskaffelser og kontrakt, transport- og mobilitetstjenester, alle kategorier
Lise Marie Johansen	Ruter AS	
Marit Elin Leite	Ruter AS	Offentlig anskaffelser; Transporttjenester (storbuss, spesialtransport, t-bane, trikk og båt) og nye mobilitetstjenester, samt selskapet behov for varer og tjenester. Togavtaler og andre prissamarbeidsavtaler.
Martin Halvarsson	Innlandstrafikk	
Svein Arild Skjæveland	Kolumbus AS	
Petter Mølmen	Innlandstrafikk	
Tore Felland Storhaug	Telemark	Kontrakter, avtaler med kommunar/skuleskyss, effektiv utnyttning av knappe offentlige ressursar og bestillingsruter.
Trine Anderson	Brakar	
Øyvind Hanssen	Vestfold	Anskaffelser, regulering av kontrakter, kontraktsoppfølginger mm.
Åshild Fossgard Sandøy	Skyss	

Send gjerne inn kort omtale av dine arbeidsområder til daniel.rees@kollektivtrafikk.no.



Dagsorden:

19/26 Godkjenning av referat fra forrige møte (vedtakssak)

[Referat fra Kontraktskomiteen 26. mars 2026.](#)

Vedtak:

Referatet godkjennes.

20/26 Orienteringer (diskusjonssak)

- **Veileder menneskerettigheter og anstendige arbeidsforhold.** Mandat er nå avklart med NHO Transport og arbeidet starter opp. Felles arbeidsgruppe med Vivian Jektvik (Ruter, prosjektleder), Edward Bødtker (ØKT), Rakel Bruteig Wiig (Fram), Kristian Osen Fagertun (Skyss).
- **TØI-prosjektet «Scenarier for kollektivkostnader»** er nå [publisert](#). Planlegger webinar før sommeren, mer info kommer.
- **Fagseminar med Økonomiforum i Kirkenes 25.-27. august.** Se vedlagt program. Alle oppfordres til å melde seg på!

21/26 Veien videre - Test av Enturs avtaletjeneste (vedtakssak)

Det vises til sak 23/25 og 13/26 om arbeid med om forbedring av Kollektivtrafikkforeningens markedsoversikt, og etablering av systemer for deling av konkurransegrunnlag. Det foreslås at Kontraktskomiteen tar stilling til det anskaffelsesfaglige behovet, og at saken oversendes til Kollektivtrafikkforeningens styre for beslutning om valg av løsning.

I dag publiserer Kollektivtrafikkforeningen to ganger i året en markedsoversikt over anbud for buss, og en gang for båt, i Norge. Oversikten publiseres på foreningens nettside, og samles inn ved hjelp av et Excel-skjema som sendes til kontaktpersoner hos alle medlemmene. Konkurransegrunnlag deles av noen medlemmer på sine egne nettsider, men ikke alle.

Gjennom flere år har det vært et ønske blant medlemmene i Kontraktskomiteen å videreutvikle markedsoversikten, og etablere effektive systemer for deling av konkurransegrunnlag. Dette ble blant annet trukket frem som en viktig, lavhengende frukt i en kartlegging av mulige standardiserings- og effektiviseringstiltak innen anskaffelser som komiteen gjennomførte i 2025.

Følgende behov er identifisert:

- Ønske om en mer effektiv måte å oppdatere og analysere/bruke vår [markedsoversikt](#) (i første omgang buss og båt), blant annet for å lettere ha oversikt og samordne pågående og planlagte konkurranser.
- Ønske om å utvide markedsoversikten med flere parametere, f.eks. tidsplan for anskaffelser, forutsatt at det er mulig at noe av informasjonen er unntatt offentlighet.
- Et sted å samle og effektivt finne frem til konkurransegrunnlag i anbudskonkurranser.
- Mulighet for at kollektivselskapene kan legge inn og oppdatere opplysningene selv, direkte i en nettløsning/database.

I Kollektivtrafikkforeningens rapport "En stegvis tilnærming til ett felles samarbeid for digital tjenesteutvikling" fra 2024, er fellesregistre som "organisasjonsregister, avtaleregister, og



materiellregister”, trukket frem på nivå 3 som forslag til samarbeidstiltak, som tjenester “det per nå ser enklest ut å samarbeide om”.

Entur fikk i 2025 i oppdrag fra Jernbanedirektoratet å utvikle en avtaletjeneste, finansiert gjennom midler over statsbudsjettet. På den bakgrunn ble Entur invitert til å presentere arbeidet for Kontraktskomiteen.

Kontraktskomiteen satte høsten 2025 ned en arbeidsgruppe bestående av Troms, AtB, Fram, Skyss og sekretariatet, som har hatt videre kontakt med Entur. I dialog med Entur er det skrevet ut forslag til rammer for et felles initiativ for bedre avtaledata i kollektivtrafikken. I dialog med Entur er det tenkt at arbeidet først innledes med en pilotfase hvor arbeidsgruppa prøver ut funksjonaliteten i systemet. Om dette fungerer godt, kan det rulles ut til alle medlemmene.

Det er nå behov for å ta stilling til om det er ønskelig å gå videre i første omgang med å pilotere bruk av avtaletjenesten, slik det er skissert i fellesinitiativet med Entur.

Kontraktskomiteen vurderer det slik at alternativet per i dag til bruk av avtaletjenesten vil være å i hovedsak videreføre dagens system med Excel-rapportert markedsoversikter to ganger i året. Det er også her mulig å utvide antall parametere. Når det gjelder deling av konkurransegrunnlag, er alternativet at hvert enkelt medlem publiserer konkurransegrunnlag på sin nettside, og at det på Kollektivtrafikk.no lenkes til hvert medlem sine konkurransegrunnlag.

Den anskaffelsesfaglige vurderingen i Kontraktskomiteen er at Enturs avtaletjeneste ser ut til å ivareta de anskaffelsesfaglige behovene som er beskrevet over.

Kontraktskomiteens innstilling:

Kollektivtrafikkforeningen går videre med felles initiativ for bedre avtale i kollektivtrafikken sammen med Entur. Tjenesten skal piloteres før det eventuelt besluttes videre utrulling.

Vedtak:

Saken oversendes Kollektivtrafikkforeningens styre.

22/26 Oppsummering av dialogmøte med NHO Transport (diskusjonssak)

4. mai 2026 deltok Marit Leite, Helene Heggheim og Karl Inge Nygård på dialogmøte med representanter for NHO Transport. På agenda sto følgende saker:

- Den økonomiske situasjonen (NHO Transport innleder)
- Balanserte kontrakter (NHO Transport innleder)
- Vektbegrensninger og veistandard (NHO Transport innleder)
- Mulig initiativ knyttet til felles markedsdialog/dialogkonferanser om strategiske spørsmål (Kollektivtrafikkforeningen innleder)
- Organisering av samarbeid mellom Kollektivtrafikkforeningen og NHO Transport fremover (Kollektivtrafikkforeningen innleder)

Marit orienterte fra møtet, med spørsmål og kommentarer.



23/26 Felles markedsdialog/dialogkonferanser om strategiske spørsmål (vedtakssak)

Kontraktskomiteen har satt dette opp som et prioritert område på arbeidsplanen for 2026. Vi inviterer til en første diskusjon om oppfølging av dette, blant annet om følgende punkter:

- **Tidspunkt og frekvens:** Bør vi f.eks. sikte oss mot å ha en fast, årlig, felles dialogkonferanse med operatører og samarbeidspartnere? Kan januar/februar være et godt tidspunkt?
- **Deltakere:** Skal det være åpent for alle, eller skal vi ha noen avgrensninger?
- **Tematikk:** Hva kan være aktuelle tema? Har vi ideer som evt. kan være aktuelle på nyåret 2027?
- **Videre organisering:** Skal Kontraktskomiteen peke ut en arbeidsgruppe som får i ansvar å planlegge og gjennomføre en første dialogkonferanse?

Vedtak:

Komiteen støtter at det jobbes videre med sikte på å få til felles strategisk markedsdialog/dialogkonferanser. Helene (AKT) og Karl Inge (Skyss) meldte seg til arbeidsgruppe. Det er behov for 1-2 deltakere til, meld fra til Marit, Helene og Daniel.

24/26 Aktuelle konkurranser (diskusjonssak)

Skyss orienterte om erfaringer fra konkurransen om Nordhordlandkontrakten.

25/26 Vektbegrensninger og veistandard i anbud (diskusjonssak)

Ruter orienterte om erfaringer.

26/26 Revisjon av veileder for involvering av arbeidstakere (diskusjonssak)

Marit oppfordret til å dele erfaringer med bruk av veilederen med AU.

27/26 Eventuelt

- a) Kom gjerne med forslag til saker som bør tas opp på fremtidige møter.