



INNKALLING TIL STYREMØTE

Dato: 17. mars 2026
Tid: Kl. 14.30 – 16.00
Sted: Teams – se outlookinnkalling

SAKLISTE:

- Sak 11/26 Referat fra styremøte 17. februar 2026
- Sak 12/26 Årsrapport 2025
- Sak 13/26 Årsregnskap 2025
- Sak 14/26 Kollektivtrafikkforeningens Strategiprosess 2025-26
- Sak 15/26 Bus Nordic
- Sak 16/26 Kontingent
- Sak 17/26 Valgkomité
- Sak 18/26 Honorar til styre og revisor
- Sak 19/26 Eventuelt



SAKSUTREDNING:

Sak 11/26 Referat fra styremøtet 17.02.2026

Vedtakssak

Referat fra styremøtet 17.02.2026 [finner du her.](#)

Forslag til vedtak: Referatet godkjennes



Sak 12/26

Årsrapport 2025

Vedtakssak

Forslag til årsrapport for Kollektivtrafikkforeningen for 2025 [finnes her.](#)

Forslag til innstilling: Årsrapport 2025 vedtas.



Sak 13/26 **Årsregnskap 2025**
Vedtakssak

Foreløpig årsregnskap ble lagt fram i sak 5/26 i styrets møte 17.02.2026 med et resultat på kr. 55.240. Revidert regnskap viser en liten forbedring grunnet periodisering til 2026, og årsresultatet endte på kr. 66.416.

[Revidert årsregnskap finnes her.](#)

Årsregnskapet sendes styret for signering.

Forslag til innstilling: Årsregnskap 2025 vedtas.



Sak 14/26 Kollektivtrafikkforeningens Strategiprosess 2025-26

Orienteringssak

Viser til sak 6/26 i styrets møte 17.02.2026 om Kollektivtrafikkforeningens strategiprosess.

Arbeidsgruppas leder Grete Fuglem Tennås, orienterer kort om framdrift i strategiprosessen.

Strategisk handlingsplan som sak til Generalforsamlingen må behandles senere, da strategiprosessen ikke er ferdig. Den må sendes ut senest 14. april 2026.



Sak 15/26

Bus Nordic

Orienteringssak

Saksbehandler: Reidun Kvitberg Gulliksen

Kollektivtrafikkforeningens styre gjorde et vedtak 16. oktober 2025 om oppfølging av Bus Nordic. Materiell- og miljøkomiteen nedsatte en arbeidsgruppe på møtet 6. november, bestående av medlemmer i komiteen fra fylker med anbud planlagt i nær framtid. Den forsterkede arbeidsgruppen har med deltakere fra Ruter, Troms, Nordland, AKT, AtB og Skyss. Ruter har ledet gruppen.

Arbeidsgruppen har gått igjennom Bus Nordic standarden og laget en norsk revidering, med forslag til hva som bør endres, fjernes og legges til.

Arbeidsgruppen er enig om foreslåtte tilpasninger og justeringer i tilleggsprotokollen. Forslaget har vært sendt på høring til medlemmer i Kontraktskomiteen og Materiell- og miljøkomiteen, og tilbakemeldinger og innspill er vurdert. De norske representantene tok med Tilleggsprotokollen til det nordiske møtet i Bus Nordic samarbeidet 10. mars.

Status fra møtet i Bus Nordic er at de andre nordiske landene skal gjennomføre en lignende øvelse som vi har gjort med Tilleggsprotokollen i Norge. Det er satt opp et nytt møte, sannsynligvis 26.–27. mars, hvor målet er å arbeide videre med retningen for Bus Nordic versjon 3.0.

Når alle landene har kartlagt sine behov på samme måte som Norge har gjort, vil man møtes for å samkjøre forslagene fra alle land og diskutere hvilke forslag til endringer, justeringer eller krav som kan gjennomføres. De norske innspillene vil ses i sammenheng med innspillene og ønskene fra de andre nordiske landene. Dersom man ikke blir enige i Bus Nordic om hvilke forslag som kan tas inn i standarden, eller at vi i Norge føler at det er mange "mangler" slik vi ser det, må bruken av Bus Nordic vurderes.

Vedlagt er Buss Nordic Tilleggsprotokoll med forslag til presiseringer av tekst, fjerning og tilleggspunkter, med utgangspunkt i opprinnelig kravnummer i Bus Nordic standard



Her følger oversikt over endringene:

Forslag til presiseringer av tekst:

- 5.1: Setebelter
- 5.1.1: Trepunktsbelter (OPSJON)
- 5.4: Kameraovervåkning – CCTV med opptak (OPSJON)
- 5.6: Enhet for visuell hjelp
- 5.9: Ryggekamera
- 5.12: Kjetting
- 5.13: Nødutstyr
- 5.14: Automatisk brannslukkingssystem
- 5.15: Automatisk dimmefunksjon (OPSJON)
- 6.3: Synlighet gjennom vindu
- 6.4: Beskyttelse mot sol
- 6.12: Høye seterygger
- 6.14: Barneseter (OPSJON)
- 6.17: Luftkvalitet og komfort
- 6.18: Strømuttak
- 7.2: Døråpninger
- 7.5: Utforming av rullestolområde
- 7.6: Fleksområde
- 8.1: Programmerbare skilt
- 8.3: Utvendige linje- og destinasjonsskilt – plassering
- 8.4: Linje- og destinasjonsskilt på busser i klasse II og III (OPSJON)
- 8.5: Linje- og destinasjonsskilt i leddbusser (OPSJON)
- 8.6: Linje- og destinasjonsskilt bak på bussen (OPSJON)
- 8.13: Bruk av lydutstyr
- 8.17: Signalknapper på utsiden av bussen
- 9.1: Forberedelse for sykkelholder
- 9.2: Sykkelholder (OPSJON)

- 9.3: Flaggholder (OPSJON)
- 10.1: Ergonomi
- 10.5: Sikkerhetssystem for lukking av dører
- 10.6: Varselsystem for parkeringsbrems

Forslag til fjerninger av punkter:

- 5.3: Kameraovervåkning – generelt
- 5.8: Visningsenhet – leddbuss
- 5.11: Alkolås
- 6.1: Kun for Finland – Minimumsantall sitteplasser
- 6.6: Seteposisjoner
- 6.7: Setehøyder
- 6.8: Setedimensjoner
- 6.10: Sete for passasjerer med førerhund
- 6.11: Reservasjonsområde for blinde (OPSJON)
- 7.2.1: Kun for Finland – døråpninger
- 7.8: Dørbelysning
- 8.8: Forberedt for utvendige høyttalere
- 8.9: Utvendige høyttalere (OPSJON)

Forslag til tilleggspunkter:

- 5.17: Redningsmerke for elektriske busser
- 6.18: Geofence
- 5.19: Tilkoblingsbaserte funksjoner
- 5.20: Sikring mot ugyldig bruk og uautorisert start av buss
- 9.5: Lading av elbusser
- 11: ENERGIFORBRUK
- 11.1: Forbruksbetraktninger



Sak 16/26 Kontingent

Vedtakssak

Generalforsamlingen fattet i 2022 vedtak om ny modell for kontingent, der det ble innført en kontingent med variabelt fastledd og variabelt ledd pr. innbygger. Det ble i 2022 vedtatt at assosierte medlemmer betaler 20 % av ordinær kontingent.

I årene etter er kontingenten justert med deflator, som utgjorde følgende satser for 2025:

Variabelt ledd: kr. 0,41 pr. innbygger, og følgende fastledd:

Antall innbyggere:	Beløp i kr. 2025
Opp til 100.000 innb	146800
Opp til 350.000 innb	168700
Opp til 500.000 innb	229000
Opp til 1.000.000 innb	283200
Opp til 1.500.000 innb	283200
Over 1.500.000 innb	450800

Kommunal deflator er i Statsbudsjettet for 2026 anslått å bli 3,5 % for 2026. Det betyr følgende satser for 2026:

Variabelt ledd: kr. 0,42 pr. innbygger, og følgende fastledd:

Antall innbyggere:	Beløp i kr. 2026
Opp til 100.000 innb	152 000
Opp til 350.000 innb	175 000
Opp til 500.000 innb	237 000
Opp til 1.000.000 innb	293 000
Opp til 1.500.000 innb	293 000
Over 1.500.000 innb	467 000



Forslag til innstilling:

Styret innstiller på følgende kontingent for 2026:

Variabelt ledd: kr. 0,42 pr. innbygger, og følgende fastledd:

Antall innbyggere:	Beløp i kr. 2026
Opp til 100.000 innb	152 000
Opp til 350.000 innb	175 000
Opp til 500.000 innb	237 000
Opp til 1.000.000 innb	293 000
Opp til 1.500.000 innb	293 000
Over 1.500.000 innb	467 000

Assosierte medlemmer betaler 20 % av ordinært medlemskap.



Sak 17/26

Valgkomité

Vedtakssak

Vedtektene sier i § 7 Valgkomité

Valgkomitéen består av 3 medlemmer som velges for en periode på 2 år. Leder for valgkomitéen velges særskilt for et år om gangen. Ved hver generalforsamling skal minst 1 medlem av valgkomitéen være på valg.

[Se vedtektene her.](#)

Valgkomiteen består pr mars 2026 av:

- Stig Helle Tautra, gjenvalgt som medlem i 2025 for to år og som leder for ett år
- Kurt Bones, gjenvalgt som medlem 2024
- Tone Øverli, gjenvalgt som medlem 2024
- Vara: Jonas Andre Kårtveit Olsen, valgt i 2025 som vara for to år

Dette betyr at følgende er på valg:

- Stig Helle Tautra er på valg som leder
- Kurt Bones er på valg som medlem
- Tone Øverli er på valg som medlem

Saken legges fram uten innstilling



Sak 18/26 Honorar til styre og revisor

Vedtakssak

Generalforsamlingen 2025 vedtok følgende:

*Reisekostnader i forbindelse med styreaktivitet dekkes mot regning. Det utbetales et honorar på kr. 107.425 til styreleder. Nestleder og styret kr. 19.125. Varamedlemmer mottar møtegodtgjørelse på kr. 3.240 pr møte, inntil kr. 19.125.
Honorar til revisor Revisorkonsult etter regning.*

I forbindelse med at Statsbudsjettet 2026 ble lagt fram, anslo regjeringen en årslønnsvekst for 2026 på 4 %, noe under anslaget fra Norges Bank på 4,1 % og noe over anslaget fra SSB på 3,8 %

Daglig leder foreslår justering av styrehonorar i henhold til antatt lønnsvekst fra regjeringen på 4 % for 2025.

Det vil utgjøre følgende satser etter avrunding:

- Styreleder: kr. 112.000
- Nestleder og styret: kr. 20.000
- Varamedlem pr. møte: kr. 3.370

Forslag til innstilling:

Reisekostnader i forbindelse med styreaktivitet dekkes mot regning. Det utbetales et honorar på kr. 112.000 til styreleder. Nestleder og styret kr. 20.000. Varamedlemmer mottar møtegodtgjørelse på kr. 3.370 pr møte, inntil kr. 20.000.

Honorar til revisor Revisorkonsult etter regning



Sak 19/26 Eventuelt

Ekstra styremøte:

Sak om vedtektsendringer kan ikke behandles, da det er satt frist til 24.03.2026 for å komme med innspill. Utsending av dokumenter er senest 14. april.

Strategi- og handlingsplan kan ikke behandles før strategien er ferdigbehandlet av arbeidsgruppa.