



REFERAT MØTE I BÅT- OG FERJEFORUM

Dato: 08.04.2025
Sted: Digitalt
Tid: 08:30- 11.00

Til stede:

Marina Eriksen (AtB), Gøran Eriksen (Ruter), Mette Marit Jensen (Innlandstrafikk), Håkon Hellum (AtB), Mats Kongshaug (Svipper), Olav Arne Vatne (FRAM), Stian Bjørnvik (Nordland), Asmund Storsæter (Innlandet fylkeskommune), Svein Ystanes (Kolumbus), Åshild Sandøy (Skyss), Håvard Sagbakken Saanum (sekretariatet) ved oppstart og Olov Grøtting (sekretariatet)

Sak 3/25 **Godkjenning av referat**
Referatet ble godkjent.

Sak 4/25 **Runden rundt bordet**
Troms
[Se presentasjon her.](#)

Nordland
[Se presentasjon her.](#)



AtB

[Se presentasjon her.](#)

Møre og Romsdal

- Vanlig driftsmodus. Spørsmål om hvem som skal dekke diesel når man nettleverandør kobler ut strøm en periode.
- Beredskap i sambandet Eidsdal-Linge, uenighet om hvem som skal dekke grunnkostandene. Det er dialog med Statsforvalter, berørte kommuner og helseforetak i saken.
- 16 hybridferger, siste sambandet blir elektrifisert på forsommeren. Er ett år bak skjema grunnet div utfordringer underveis i prosessen.

Skyss

[Se presentasjon her.](#)

Kolumbus

- Utsira kansellert. Skal se på nye løsninger.
- Ryfylkeanbudet startet 2025, 3 år med to års opsjon. Starter arbeid med nytt anbud i nær fremtid.
- Har mye kutt. Må se på nye løsninger dersom de ikke får gjennomført hurtigbåtkontraktene.
- Ny kombibåt, helelektrisk fra brdr Å, med 97 pax 12 pbe 1 VTE 24 tonn. Bygging starter i høst.
- Utfordringer med Medstraum. Må løses. To tegs løsning, en kortsiktig med utskifte av noen celler. Kan gjøres ved kai i Stavanger. Steg to skifte hele batteriet. Det koster mye, og må behandles politisk
- Batterielektrisk ferge for samme område som Medstraum startet ladetesting 0704. Får en hurtigbåt til. Samme lading på ferge og hurtigbåt MCS plugg.



Innlandet:

- Ingen kontrakter, kun drift av egen ferje. Jobber med effektivisering av drift.
- Litt etterarbeid opp mot verft, med hensyn på etterisolering og forbedring av kuldebroer.
- Utfordringer med lave temperaturer og lav vannstand. Endrer hovedforfall på 5 års klasse fra jan 2027 til jun 2026, dette for å kunne ta opp ferje for skroginspeksjon på høyere vannstand og isfrie forhold.
- NVE er i gang med høringsrunde for regulering av vannstand på Randsfjord, dette vil kunne ha innvirkning på vår evne til å frakte tungtransport.
- Vi ser en økning i trafikk siden sambandet ble gratis, spesielt tungtransport, men holder greit unna.
- De fleste innstillinger dreier seg om planlagt vedlikehold og flom.
- Forbereder oss på overgang for Gran kommune til Akershus fylke, dersom det kommer en avgjørelse på det.

Ruter:

[Se presentasjon.](#)

Sak 5/25 Miljødirektoratet - støtteordninger

[Se presentasjon fra Miljødirektoratet.](#)

Sak 6/25 Erfaringsutveksling fra nylige konferanser/samlinger

Passasjerbåtkonferansen, Bergen i januar

- Godt tema, godt innhold som flere opp i ledernivå ville ha nytte av.
- Settes ofte politiske ambisjoner, men så skjer det noe så man ikke kan gjennomføre alt.



- LUP (Leverandørutviklingsprogrammet) har en sentral rolle.
- Det tar tid og vi får ikke alltid til innovative konkurranse.
- Kompetanse og rekruttering – viktig tema og viktig arbeid.
- Samfunnsberedskap. Viktig tema. Sjøforsvaret presenterte.
- Gratis ferge – utfordring turister vs. fastboende.
- Dieselelektrisk ferge – alternativ for bedre drift.

Tekna konferansen.

Bra konferanse i desember. Følg med videre framover.

Sak 7/25

Eventuelt

Møte i Fredrikstad i mai

Håvard orienterte om turen til Fredrikstad i mai. Påmelding kommer rett før eller over påske. NHO Sjøfart kommer, og de vil ha mer dialog framover. Skal se på nye elektriske fergen i Hvaler.

Invitere inn Statens Vegvesen til å snakke om:

- Hydrogen.
- Autonom ferge.

Grønne skiftet

- Økonomien har ikke klart å holde følge, så det er fare for at det grønne skiftet bremses opp.
- På fylkesting i Nordland ble det diskutert om det er mulig å elektrifisere alt det er planer om.
- Også i Vestland er det krevende å løse klimaambisjonene, men det er politisk ønskelig å få det til.
- I Troms må det kuttes. Når det lyses ut anbud så er det med de budsjettene man har. Spennende å se, busskontrakt ble avlyst før jul. Samme skjer på båtsida.



- AtB. Det spares på busser, og det ser ut til at man vil ta bort ekstra fartøy på et av de travleste rutene. Fylkeskommunen har ikke nok ressurser, og de står foran kutt.
- Nordland. Infrastrukturen henger ikke med på det med gratisferge. Infrastrukturen for å kunne gjennomføre det grønne skiftet er svært, svært kostnadskrevene.

Anskaffelser

Takk til dere som har sendt oversikt over anskaffelser. Mangler fortsatt et par.

Viktig at vi ikke kolliderer ift anbud.

Ambisjoner for utslippsfri båt

Det er ønskelig å samle inn hvilke ambisjoner de ulike fylkene har. I første omgang ser vi på anbudsoversikten.

08.04.2025

Olov Grøtting