



# REFERAT FRA MØTE I ØKONOMIFORUM

**Dato:** 03.02.2026

**Sted:** TEAMS – digitalt møte

**Tid:** Kl. 09.00 – 11.30

**Møteleder:** Hilde Bolsønes, Fram

**Til stede:** Hilde Bolsønes, Silje Nerland Sættem (Fram), Torunn Ouff Olsen (Vestfold), Norunn Hilde Løland, Espen Løkken Sjøberg (Skyss), Harald Eide, Victoria Bjørarå (AKT), Roar Ulen (AtB), Frode Sander Haug, Terje Magnussen, Siri Dahle Jensen, Marit Hind (Svipper), Inger Lise Høvik, Vegard Bakken (Innlandstrafikk), Khadijeh Amiri, Thelma Aikio (Snelandia/Finnmark fk) Lene Løvold (ØKT) Elisabeth H. Berge (Kollektivtrafikkforeningen).

## Dagsorden - agenda:

Kl. 09.00 **Velkommen ved Hilde Bolsønes, leder av Økonomiforum**

### **Bankgarantier operatører må stille med i forbindelse med anbud**

#### **Hvor stor andel av kontraktssum skal vi kreve som garanti? 5-10? (relativt til kontrakts varighet)**

AtB, AKT, Innlandstrafikk, Vestfold fylkeskommune mfl. delte innsikt.

- **Garantinivå og kostnader:** Flere uttrykte usikkerhet om dagens nivå (ofte 10 %) er tilstrekkelig, samtidig som garantier oppleves som en betydelig kostnadsdriver i store og lange kontrakter.
- **Varighet og praktisk verdi:** Det ble stilt spørsmål ved hvor mye en garanti faktisk dekker dersom den bare gjelder i korte perioder, eller dersom banker ikke vil garantere for hele kontraktens lengde.
- **Alternative løsninger:** Deling av garantiperioden og modeller med ensidig opsjon ble diskutert som måter å redusere risiko, men begge vurderes å gi nye utfordringer som reprising og usikkerhet.
- **Store variasjoner mellom fylker:** Praksis for garantier varierer betydelig – alt fra påkravgaranti på 10 % til ingen garanti på mindre kontrakter.
- **Erkjent behov for felles læring:** Deltakerne pekte på behovet for mer erfaringsutveksling og bedre sammenligning av garanti- og kontraktsmodeller på tvers av regioner.



### Kollektivtrafikkforeningens strategiarbeid – Orientering etter møtet 20.01.2026

- Sekretariatet informerte om pågående strategiarbeid i Kollektivtrafikkforeningen mot 2035, inkludert mål om tettere samarbeid mellom kollektivselskapene og innhenting av innspill fra medlemmene.
- **Strategiprosess og Mål:** Strategiarbeidet har som mål å peke ut hvor kollektivtrafikken skal være om 10 år, og hvordan mer forpliktende samarbeid mellom selskapene kan bidra til dette. Det diskuteres hvordan foreningen skal organiseres og hvilke hovedbudskap som skal løftes frem.
- **Innhenting av Innspill:** Medlemmene ble oppfordret til å komme med innspill via et skjema, og det ble understreket at terskelen for å bidra er lav. Det er ønskelig med bred deltakelse for å sikre at strategien reflekterer medlemmenes behov.
- **Erfaringsdeling og Samhandling:** Det ble fremhevet at det er viktig å dele erfaringer på tvers av fylker, spesielt i forbindelse med store anbud og endringer i markedet. Forumet skal brukes aktivt til kunnskapsdeling.

Send inn dine innspill her: [Lager strategi for Kollektivtrafikkforeningen mot 2035 - kollektivtrafikk.no](https://www.kollektivtrafikk.no/temaomradet/06-01-2026-lager-strategi-for-kollektivtrafikkforeningen-mot-2035)

### Økonomiforum 2026

Informasjon om Temaområdet «Økonomiforum» [Her er lenke til kanalen](#) Benytt gjerne denne kanalen for samhandling på tvers!

Årets lunsj til lunsjmøte i Økonomiforum arrangeres i Kirkenes 26.-27. august 2026

- Fokustema fremmet: Prisstrategi for billettering og nasjonale reisekort, Skoleskyss.
- Send forslag til tema og eller om du kan bidra inn i programkomiteen til [elisabeth.helene.berge@kollektivtrafikk.no](mailto:elisabeth.helene.berge@kollektivtrafikk.no)

### Hildes KS-Hjørne – v/Vegard Bakken Innlandet fylkeskommune

Status arbeidet i KS-arbeidsgruppen, som har som mål å utarbeide 10–15 indikatorer for sammenligning på tvers av fylkeskommuner, med fokus på passasjerdata, økonomi, miljø, drift og kundetilfredshet. [Se presentasjon her.](#)

### Veien videre med "Kartlegging og analyse av utvikling i tilbud og kostnader i fylkeskommunal kollektivtransport" v/Kjersti Granås Bardal, Statens Vegvesen

Vi fikk en oppdatering av arbeidet som skal ferdigstilles 15. februar 2026.

- Utfordringer med Datakilder: Kjersti beskrev utfordringer med ulike datakilder (KOSTRA, SSB, kollektivtrafikkforeningen), ulike definisjoner og rapporteringspraksis, og at det kan være store avvik mellom tall fra ulike kilder.



- Valg av Indikatorer: Det er valgt ut indikatorer som totale kostnader, netto driftsutgifter, kostnader per innbygger og per reise, samt indikatorer for tilbud, produktivitet og billettinntekter. For ferge er det også sett på status for nullutslipp og kontraktstyper.
- Anbefalinger for Videre Arbeid: Kjersti anbefalte å satse på offisiell statistikk (SSB/KOSTRA) og foreslo å etablere et offentlig tilgjengelig «kunnskaps dashboard» for å sikre felles kunnskapsgrunnlag.

Se [presentasjonen her](#) samt presentasjonen holdt i Økonomiforum 21. Oktober 2025

### Runde rundt bordet tilknyttet årsavslutning 2025

*Det refereres ikke av runden rundt bordet.*

### Eventuelt

Midlertidig søknadsordning for reduserte priser for periodebilletter for de reisende 620 mill. Les mer her: [Vil redusere prisen på månedskort med 100 kroner - regjeringen.no](#)

- Ordningen krever at prisreduksjonen varer i minst seks måneder, og effektene skal rapporteres innen 30. juni neste år. Effektene skal måles og dokumenteres på en god måte.
- Flere fylker planlegger å redusere prisen på 30-dagers billetter med 100 kroner. Enkelte har allerede sendt søknad om midlene.
- I noen fylker må prisreduksjonen behandles i politiske organer før den kan innføres. Dette skaper utfordringer for budsjettprosesser, særlig når varigheten av ordningen og fremtidige inntekter er uklare.

Kl. 11.30

Slutt