

ANSKAFFELSESEMINAR I TRONDHEIM

10. OG 11. FEBRUAR 2026



KOLLEKTIVTRAFIKK-
FORENINGEN

VELKOMMEN TIL ANSKAFFELSESEMINARET 2026!

Kollektivtrafikkforeningen har gleden av å ønske velkommen til årets anskaffelsesseminar som finner sted i Trondheim!

Tidspunkt:	Tirsdag 10. februar kl. 11.00 til onsdag 11. februar kl. 13.00.
Sted:	Seminaret finner sted hos AtB, Prinsens gate 41, Trondheim
Overnatting:	Bestilles av den enkelte. Vi anbefaler Quality Augustin hotell som ligger i kort gangavstand fra AtBs lokaler.
Påmelding:	Via denne lenken
Allergier og spesielle behov:	Dersom noen har spesielle behov med hensyn til lunsj/middag eller transport, legges det inn i bestillingen.
Kontaktinformasjon:	Håvard Sagbakken Saanum (havard.saanum@kollektivtrafikk.no / 99298986)

Program

Tirsdag 10. februar

Kl. 11.00	Velkommen & bli kjent
Kl. 11.30 – 11.45	Velkommen til AtB og Trøndelag <i>v/ Grete Fuglem Tennås, adm.dir. i AtB</i>
Kl. 11.45 – 12.30	Lunsj hos AtB
Kl. 12.30 – 13.00	Utvikling av kollektivtilbudet i krevende økonomisk farvann Kollektivtrafikken står i en utfordrende økonomisk situasjon over hele landet. Når fremtiden er usikker, er det utfordrede å planlegge anbudskonkurransene i årene fremover. <i>Pål Sæther Eiden er fylkesvaraordfører og leder for hovedutvalg for samferdsel i Trøndelag fylkeskommune, og vil innlede om situasjonen sett fra beslutningstakernes side, og hva politikerne trenger for å ta gode beslutninger.</i>
Kl. 13.00 – 13.45	Cybersikkerhet i anskaffelser etter Lion Cage-testen <i>Thomas Valsø Solberg, direktør teknologi i AtB, innleder om hvordan vi kan forberede oss på behovet for cybersikkerhet fremover: Hva er utfordringene, har vi kompetanse, og hva kan vi gjøre sammen?</i> <i>Cato Holter, beredskapssjef i Ruter, gir oss en oppdatering på arbeid med cybersikkerhet og beredskap i påkoblede busser, i kjølvannet av Lion Cage-testen som ble presentert i høst.</i> <i>Jofri Lunde, næringspolitisk direktør i NHO Transport, orienterer om arbeid og oppfølging hos operatørene.</i>

Vi anbefaler også å se webinarer om samme tema som er tilgjengelig på [Kollektivtrafikkforeningens nettside](#).

Kl. 13.45 – 14.00

Pause

Kl. 14.00 – 15.00

Hvordan tilpasse kontraktsstrategi når materiellet lever lenger?

Tradisjonelt har kontraktsperioden for busskontrakter reflektert levetiden på materiell. Overgang til elektriske busser og metrobusser, sammen med større fokus på sirkularitet og gjenbruk, gjør at levetiden på busser har økt og forventes å øke fremover. Samtidig gir den krevende økonomiske situasjonen, sammen med teknologisk utvikling innenfor eksempel autonomi, et behov for økt fleksibilitet i kontraktene.

Hvordan kan disse hensynene forenes i fremtidige anskaffelser, og bør vi tenke nytt rundt eierskap til materiell?

Vi får fire innlegg som belyser tema fra ulike perspektiv:

- Konkurransen med fleksibel kontraktslengde på båt, v/ *Morten Berntsen, AtB*
- Erfaringer med egeneide hurtigbåter, v/ *Tone Øverli, Nordland fylkeskommune*
- Erfaringer med konkurranse når oppdragsgiver eier materiell, v/ *Tørris Aalbu Rasmussen, Jernbanedirektoratet*
- Synspunkter fra operatørene, v/ *Jofri Lunde, NHO Transport*

Kl. 15.00 – 15.15

Pause

Kl. 15.15 – 16.15

Workshop:

Hvordan sikre fleksibilitet i kontrakter når materiellet lever lenger?

Kl. 16.15 – 16.20

Kort benstrekk

Kl. 16.20 – 16.50

Erfaringer med nye veiledere

I 2025 utarbeidet Kollektivtrafikkforeningen og NHO Transport i fellesskap nye veiledere for hhv. indeks og produksjonsendringer. Hva er erfaringene så langt med bruk av veilederne?

- Skyss, v/ *Åshild Fossgard Sandøy*
- NHO Transport, v/ *Jofri Lunde*

Kl. 16.50 – 17.00

Avslutning av første dag

Kl. 19.00

Middag på Troll, Fosenkaia 4A.

Onsdag 11. februar

Kl. 09.00 – 09.30

Lærdommer og erfaringer fra el-vei prosjektet for anskaffere

v/ *Pål P. Revheim, AtB*

Kl. 09.30 – 10.00	Gjennomførte og planlagte anskaffelser på nye mobilitetstjenester <i>Eirin Aarem Derås, prosjektleder forretningsutvikling i AtB, presenterer AtBs pilotprosjekter på nye mobilitetstjenester, hvilke anskaffelser som er gjennomført, og planene fremover.</i>
Kl. 10.00 – 10.15	Pause
Kl. 10.15 – 11.50	Hvordan kan oppdragsgiver legge til rette for attraktivt yrke med lavere sykefravær? TØI-rapporten om kostnadsutviklingen i bussmarkedet fra 2025 dokumenterte at sykefraværet i bussbransjen har økt med 40 % fra 2019 til 2025. Samtidig er rekruttering av nye bussjåfører en stor og voksende utfordring. Arbeidsgiveransvaret ligger hos operatøren, men hva kan vi som oppdragsgiver gjøre? • Innsikt og samarbeid gjennom rekrutteringsinitiativ: Erfaringer fra Ruter, v/ <i>Runa Roald, prosjektleder i Ruter</i> • Hva ønsker operatørene seg fra oss som oppdragsgivere, v/ <i>Kenneth Bratt, områdesjef Vy, og Øyvind Børresen, regionsjef Midt og Nord i Tide Buss.</i> Workshop Hvordan kan oppdragsgiver legge til rette for attraktivt yrke der vi tiltrekker, utvikler og beholder våre medarbeidere?
Kl. 11.50 – 12.00	Avslutning
Kl. 12.00 – 13.00	Lunsj på Phoenix, Munkegata 26 Avreise