Kantstopp – til glede og besvær

Mobilitet til lunsj – 28.01.26

Tage Severin Wærdahl
Kollektivtrafikkplanlegger hos
Ruter AS

Ruter#

Hva er et kantstopp?

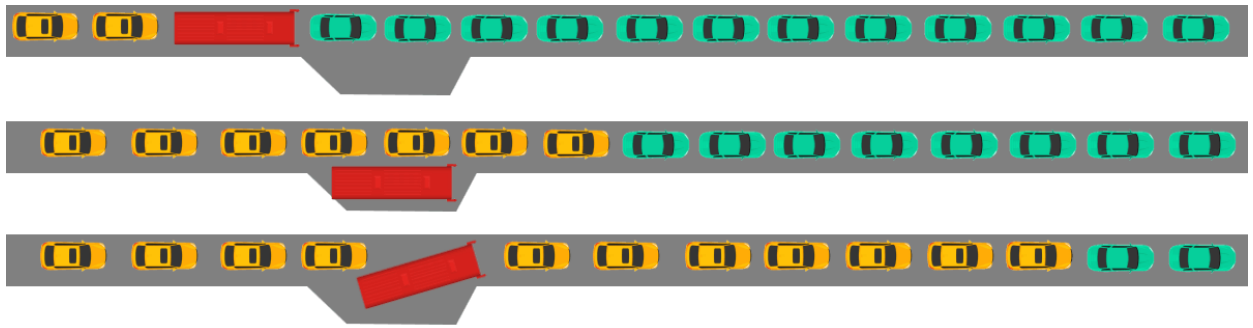
Ved et kantstopp stopper bussen i veibanen, slik at øvrig trafikk må vente bak bussen under oppholdet.

Kantstopp er standardløsningen i Oslo:

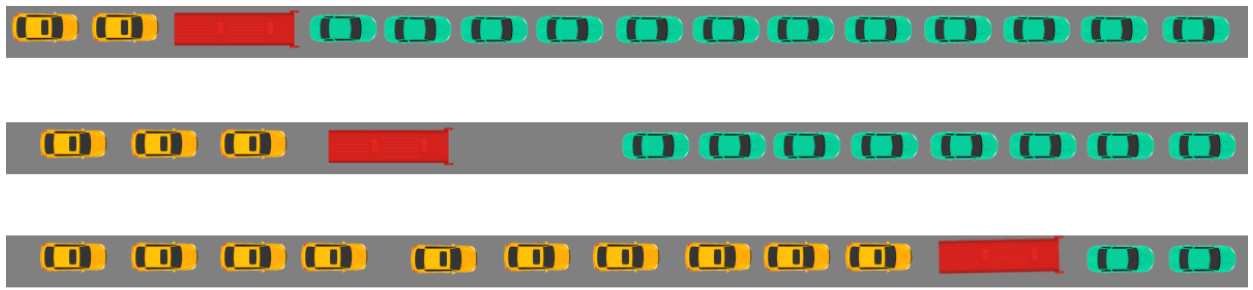
«I Oslo utformes stoppesteder med kantstopp, ikke med busslommer».
(Gatenormalen for Oslo)

De siste årene har det vært bygget/oppgradert et stort antall nye kantstopp rundt om i Oslo.

Tradisjonell busslomme:



Kantstopp:



Hvorfor ønsker vi kantstopp?

- Bedre tilgjengelighet

Oslo kommune skal kontinuerlig jobbe for at byen skal bli mer tilgjengelig og universelt utformet. En tilgjengelig by er en menneskevennlig by der gater og byrom, bymøbler, beplantning og kollektivtransport er tilpasset mennesker med ulike behov, i ulike livsfaser og med ulike funksjonsvariasjoner.

Hvorfor ønsker vi kantstopp?

- Bedre tilgjengelighet
- Enklere å drifte/brøyte (mer robust)

Flere busslinjer delvis innstilt

Av Christian Fredrik Borg og Anne Sofie Lid Bergvall

Oppdatert: 09.01.25 08:49
Publisert: 09.01.25 07:25

Kopier

For fjerde dag på rad er det omfattende endringer i kollektivtrafikken.

Byrådet vil:

√ jobbe for at transportsektoren i Oslo er utslippsfri i 2030

Hvorfor ønsker vi kantstopp?

- Bedre tilgjengelighet
- Enklere å drifte/brøyte (mer robust)
- Bedre fremkommelighet for kollektivtrafikken

Miljøvennlig bilpolitikk

At færre bruker bil i hverdagen er et mål, både for å kutte utslipp, kø, støy og forurensing og for å bidra til økt trafikksikkerhet og en grønnere og triveligere by. En forutsetning for at folk skal kunne la bilen stå, er at kollektivtilbudet er godt og tilgjengelig, og at det er trygt og effektivt å gå og sykle. Byrådet vil derfor føre en politikk for å gjøre kollektiv, sykkel og gange til førstevalget.

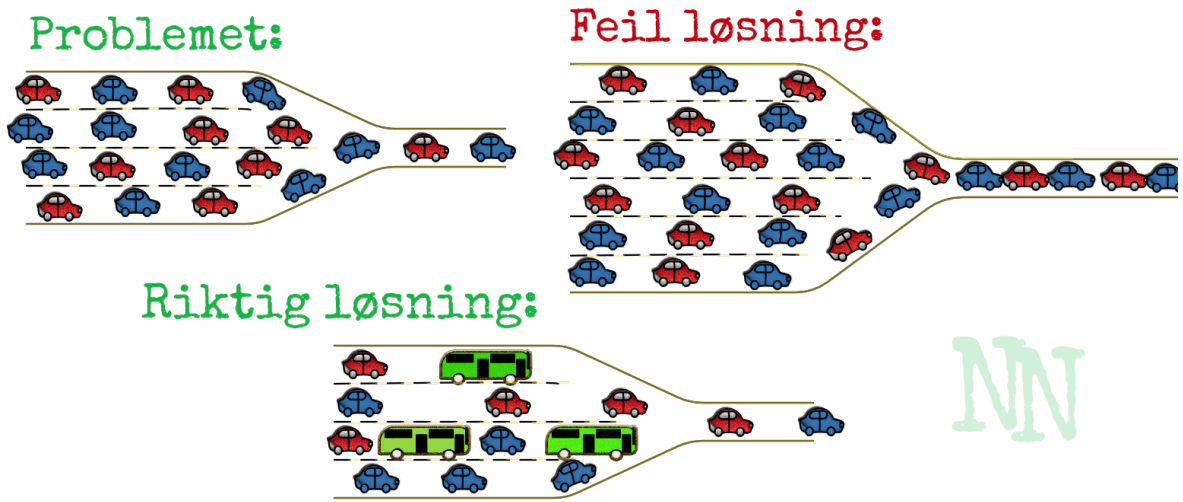
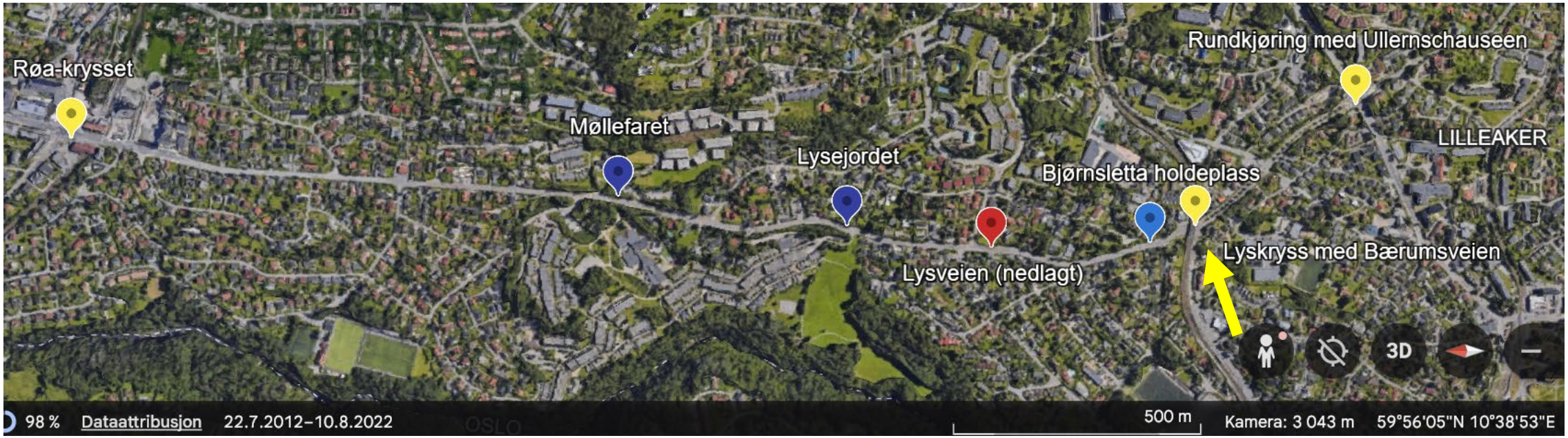
Summen av virkemidler for å fremme nullutslippsbiler, satsing på kollektivtrafikk, bompenger, parkeringsrestriksjoner, og innstramminger i kjøremuligheter må være på et nivå som er tilstrekkelig for å nå målene om å kutte klimagassutslipp og redusere biltrafikken.

Hvorfor ønsker vi kantstopp?

- Bedre tilgjengelighet
- Enklere å drifte/brøyte (mer robust)
- Bedre fremkommelighet for kollektivtrafikken
- Mindre arealkrevende

Kollektivtilbud i verdensklasse

Kollektivtilbudet i byen vår skal være tilgjengelig, effektivt og rimelig. Byrådet vil få avganger og passasjertallet opp, og billettprisene og utslippene ned. Byrådet vil jobbe for økt finansiering til

Litt mer rundt Vækerøveien

- Flaskehalser nedstrøms er avgjørende for tidsbruken til både bussene og bilene
- Risiko for tilbakeblokkering?
- Utforming for å hindre forbikjøringer
- Vi vil selvsagt evaluere!