



## SAKER TIL MØTE I MOBILITETS- OG MARKEDSKOMITEEN OG KOMMUNIKASJONSFORUM

Dato: Tirsdag 11. november 2025  
Sted: Teams  
Tid: Kl. 09.00 –12.00

### Dagsorden:

- 14/25 Kommunikasjon rundt el-busser
- 15/25 Strategiarbeid
- 16/25 Finansiering av kollektivtrafikken
- 17/25 Fremtidens regulering av offentlig transport
- 18/25 Bedriftssatsing
- 19/25 Samordning av offentlig betalt bestillingstransport
- 20/25 Invitasjon til Stortingets Transport- og kommunikasjonskomite
- 21/25 Eventuelt



## Saksframlegg:

### 14/25 Kommunikasjon rundt el-busser

*Diskusjonssak.*

Ruter la på InformNorden & Kollektivkonferansen fram prosjektet Lion Cage. [I prosjektet har de gjennomført en omfattende sikkerhetstest av elektriske busser.](#)

Dette har skapt mye oppmerksomhet, mediene har skrevet mye om dette og politikere er på saken. Det ble stor oppmerksomhet mot alle de fylkeskommunale aktørene etter at dette prosjektet ble lagt fram, og det er viktig at det er en felles kommunikasjon.

**Spørsmålet er hvordan vi kommuniserer rundt dette.**

*Diskusjon.*



## 15/25 Strategiarbeid

*Diskusjonssak.*

Styret behandlet i sitt møte 16. oktober, oppstart av en ny strategiprosess.

[Les skissen for arbeidet her.](#)

### **Vi ønsker:**

- Innspill på vedlagte plan og til arbeidet.
- Innhente innsikt i arbeidet. Vi sitter på veldig mye kunnskap rundt om i landet og vi ønsker forslag på personer, prosjekter etc. som det er viktig å få med inn i arbeidet.
- Har dere ressurser som kan delta inn i arbeidet?
- Hvordan ønsker dere at vi involverer ansatte hos medlemmene i arbeidet?
- Og andre innspill.

*Diskusjon.*



## 16/25 Finansiering av kollektivtrafikken

*Diskusjonssak.*

KS jobber nå med et notat som skal diskuteres i deres organer, først Samferdselssjefkollegiet kommende uke. Vi er blitt kjent med at notatet handler om de store utfordringene bransjen er inne i, og innspill til diskusjon om videre arbeid. Det er også snakk om å søke FoU-midler til å se på dette.

Ruter har luftet muligheten for et samarbeid der man engasjerer forskere til å se på scenarier for framtidig tilskuddsbehov.

Det er mange initiativ i gang for tida, og det er mange rapporter som er kommet det siste året som adresserer utfordringene til bransjen.

*Diskusjon.*



## 17/25 Fremtidens regulering av offentlig transport

*Diskusjonssak.*

### Bakgrunn

Styret vedtok 24. mars å sette i gang prosjektet «Regulering av fremtidens offentlige transport, som skal utarbeide et kunnskapsgrunnlag med følgende deler:

1. Beskriver de fylkeskommunale kollektivadministrasjonsselskapenes rolle og ansvar per i dag, og hvordan kundebehov utløser behov for endring.
2. Sammenstiller erfaringer fra prosjekter blant Kollektivtrafikkforeningens medlemmer med dagens regelverk, både om det oppleves å hindre innovasjon og utvikling, og om endringer i reguleringer kan fremme innovasjon og utvikling.
3. Kortfattet oppsummerer ny transport- og mobilitetslovgivning i andre europeiske land, herunder Frankrike, Tyskland og EU.
4. Foreslå mål og prinsipper for fremtidens regulering av offentlig transport i Norge, og peke på videre arbeid.

Kollektivtrafikkforeningens styre utgjør styringsgruppe for prosjektet. Prosjektgruppa består av Daniel Rees (prosjektleder Kollektivtrafikkforeningen), Kristoffer Schjødt Westad (Ruter) og Bjørnar Klein Reinertsen (AtB).

***Styret tok diskusjonsnotatet til orientering i møtet 16.10.2025.***

[Les endelig versjon diskusjonsnotat her.](#)

### Saken:

Diskusjonsnotatet er nå offentlig.

På InformNorden & Kollektivkonferansen2025 var det en sesjon om denne saken. Det var stor enighet blant politikerpanelet i sesjonen, som var en mix av nasjonale og regionale politikere, at det kunne være en god ide å gjøre noe med lovgivningen.

Det er viktig at denne diskusjonen kommer opp på en slik måte at fylkespolitikere og administrasjonen ønsker å gå inn og løfte denne saken. Spørsmålet er hvordan vi jobber videre.

Vi kommer gjerne og presenterer prosjektet hos medlemmene.

***Diskusjon.***



## 18/25 Bedriftssatsing

*Diskusjonssak.*

Forprosjektet ble avsluttet i høst, og er behandlet i styret 16.10.2025. Styrets vedtak:

*Styret tar «Sluttrapport for forprosjekt Nasjonal bedriftssatsing» til orientering.*

*Styret vurderer videre arbeid med bedriftssatsing i sammenheng med den kommende strategiprosessen.*

Det er i første omgang ønskelig å innlemme dette i strategiarbeidet, og det er uansett et arbeid som foregår flere steder, og som kan arbeides med enda flere steder allerede. Håpet er at dette arbeidet etter hvert vil fly, da bedriftsmarkedet har et stort potensiale.

På InformNorden & Kollektivkonferansen2025 var det en sesjon som løftet opp hva som er gjort i prosjektet her i Norge, i forhold til skatteproblematikk, i Finland, i Sverige og så var det også en fra næringslivet som etterspurte enkle produkter som miniserer jobben til bedriftene.

**Presentasjonene fra konferansen finner dere her:**

- «Innsikt fra forprosjekt for nasjonal bedriftssatsing» [Espen Strand Henriksen, Kollektivtrafikkforeningen og Kolumbus](#)
- «Bedre skatteincentiver for bærekraftige arbeidsreiser» [Johan Høgåsen Hallesby, Beta Mobility](#)
- «Finnish tax benefits and long term work with Public Transport B2B initiatives have produced results» [Johanna Wallin, HSL](#)
- «Skattelättnad för förmån av resor med kollektivtrafik», [Johan Wadman, Svensk Kollektivtrafik](#)

**Hvordan arbeider vi framover?**

*Diskusjon.*



## 19/25 Samordning av offentlig betalt bestillingstransport

*Orienteringssak.*

[Prosjektskisse](#) for Samordning av offentlig betalt bestillingstransport er utarbeidet i samarbeid med KS av en arbeidsgruppe, og ble sendt til Samferdselsdepartementet i mai.

[I høst fikk vi svar fra Samferdselsdepartementet i form av et tildelingsbrev til Jernbanedirektoratet.](#)

Det er en gladnyhet at dette arbeidet nå settes i gang, og det er satt ned et team i Jernbanedirektoratet som skal arbeide videre med dette. Vi er sammen med KS i dialog med Jernbanedirektoratet, og det er viktig at de som har arbeidet med dette kommer med i prosjektet.

Det er spesielt AKT ved Thomas Ruud Jensen som har vært i førersetet for dette arbeidet, og Ruter ved Bjørn Oscar Unander og AtB ved Sissel Hagen deltatt sammen med Kollektivtrafikkforeningen og deltagere fra fylkeskommunene og KS.

Det har vært ønskelig at det er departementene som eier prosjektet, som de nå legger opp til gjennom tildelingsbrevet. Vår oppgave er at vi følger prosjektet framover, og vi er opptatt av at de som har arbeidet med dette og har erfaringer og kunnskap får sentrale oppgaver i prosjektet.

Vi ser fram mot resultatene av dette arbeidet.



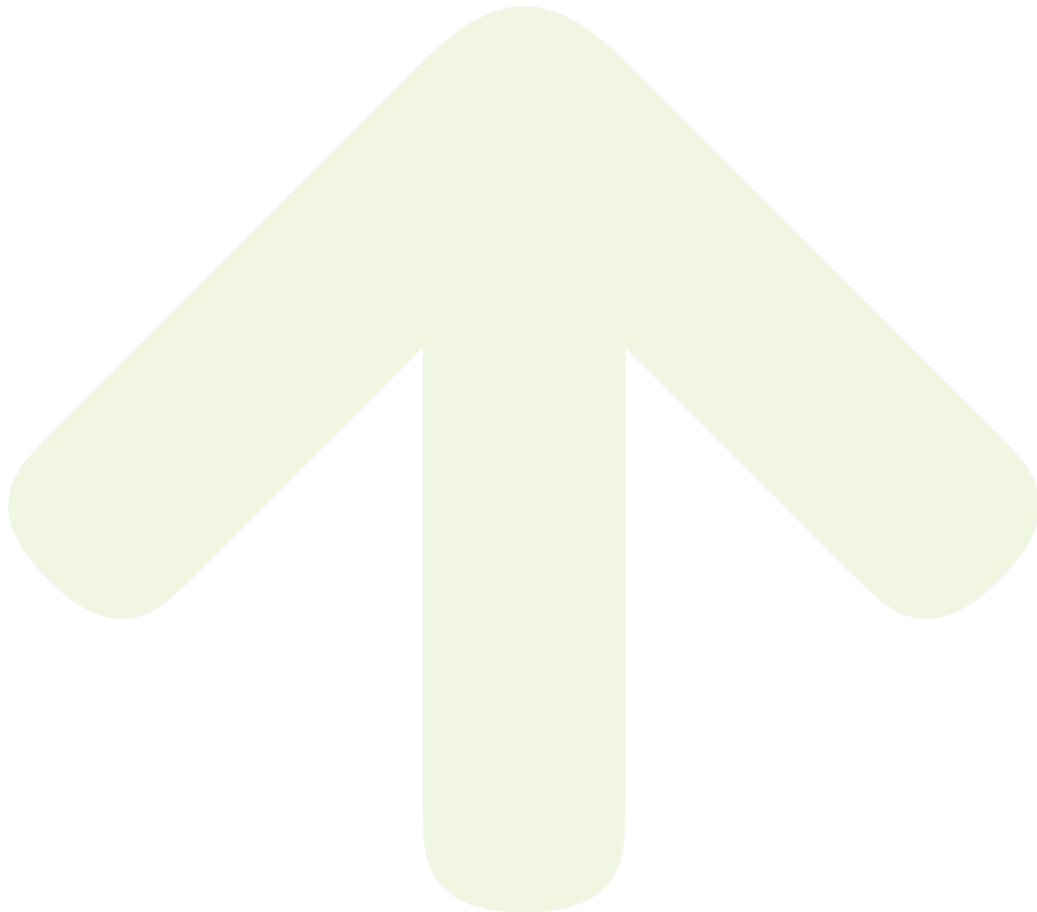
## **20/25 Invitasjon til Stortingets Transport- og kommunikasjonskomite**

*Diskusjonssak.*

Ruter og Kollektivtrafikkforeningen har en stund snakket om å invitere Stortingets Transport- og Kommunikasjonskomite på tur.

Vi orienterer om de litt løse tankene foreløpig, og inviterer til innspill.

*Innspill.*







21/25 Eventuelt

