



## REFERAT FRA MØTE I MOBILITETS- OG MARKEDSKOMITEEN OG KOMMUNIKASJONSFORUM

Dato: Tirsdag 11. november 2025

**Tilstede:** Elisabeth Skarsbø Moen (Ruter), Pål Tumyr (Kolumbus), Stine Fredriksen (Innlandstrafikk), , Sunniva Tønsberg Gaski (Snelandi), Christel Reinertsen (Vestfold), Daniel Rees (Kollektivtrafikkforeningen), Toril Karlsnes (Fram), Sarah Waters (Svipper), Tove Svanøe (Svipper) , Morten Nesvik (Kolumbus), Ingrid Dreyer (Skyss), Eli Hjoberg (Ruter), Kjersti Danielsen Nordgård (Brakar), Gro Feldberg Janborg (Ruter), Benjamin Lindborg (Ruter), Kristoffer Westad (Ruter), Olov Grøtting (Kollektivtrafikkforeningen)

### 14/25 Kommunikasjon rundt el-busser

*Diskusjonssak.*

Saken om Lion Cage kom litt brått på, Elisabeth Skarsbø Moen, beklaget at det ikke ble sendt ut noe i forveien til andre fylkeskommuner.

Ruter er opptatt av å bidra til rolleforståelse og gi høyere kompetanse. Ønsker å lage et felles grunnlag, og bidra til å synliggjøre hva myndighetene bør gjøre. De har tatt ansvar for å ta tak i et tema som man ikke har hatt svar på før.

De har fått mye henvendelser på dette og har laget en kommunikasjonsplan. Det blir et webinar på dette først på desember.

Meldt inn en sak til UITP i Dubai, og også til Polis.

Det har vært mye oppmerksomhet om denne saken hos veldig mange av medlemmene.

Det ble dratt opp noen spørsmål og innspill som kan tas med videre:

- Det blir etterlatt inntrykk at det gjelder bare kinesiske busser.
- Er «over the air» noe man ønsker – eller ikke?
- Pris på busser i den økonomiske krisen vi er inne i er relevant.

### 15/25 Strategiarbeid

*Diskusjonssak.*

Det ble orientert om forslaget til strategiprosess. Første møte i arbeidsgruppa er 12.11.2025, og prosessen planlegges ferdigstilt til generalforsamling i april. Alle medlemmer inviteres til et webinar i januar.



#### 16/25 **Finansiering av kollektivtrafikken**

*Diskusjonssak.*

Kollektivtrafikkforeningen legger ut en side med alle rapporter som er kommet om den økonomiske situasjonen.

Alle medlemmene står i en krevende situasjon, eller de kommer i en om få år.

Vi sender ut en epost med forespørsel om et spleiselag for en sceniarorapport.

#### 17/25 **Fremtidens regulering av offentlig transport**

*Diskusjonssak.*

Første steg er et webinar. For å komme oss opp på en felles plattform.

Det kan være behov for en kommunikasjonspakke.

#### 18/25 **Bedriftssatsing**

*Diskusjonssak.*

Vi bør jobbe mer med de juridiske avklaringene vedrørende skattespørsmålet om arbeidsgiverbetalte kollektivbilletter. For å dele erfaringer er det viktig med et nettverk for dette arbeidet.

#### 19/25 **Samordning av offentlig betalt bestillingstransport**

*Orienteringssak.*

AKT, Ruter, AtB og aktørene fra KS må få en viktig rolle i Jernbanedirektoratets prosjekt.

#### 20/25 **Invitasjon til Stortingets Transport- og kommunikasjonskomite**

*Diskusjonssak.*

Elisabeth Skarsbø Moen orienterte om planen om å invitere komiteen til en tur til Frankrike, der Emta deltar i planleggingen.