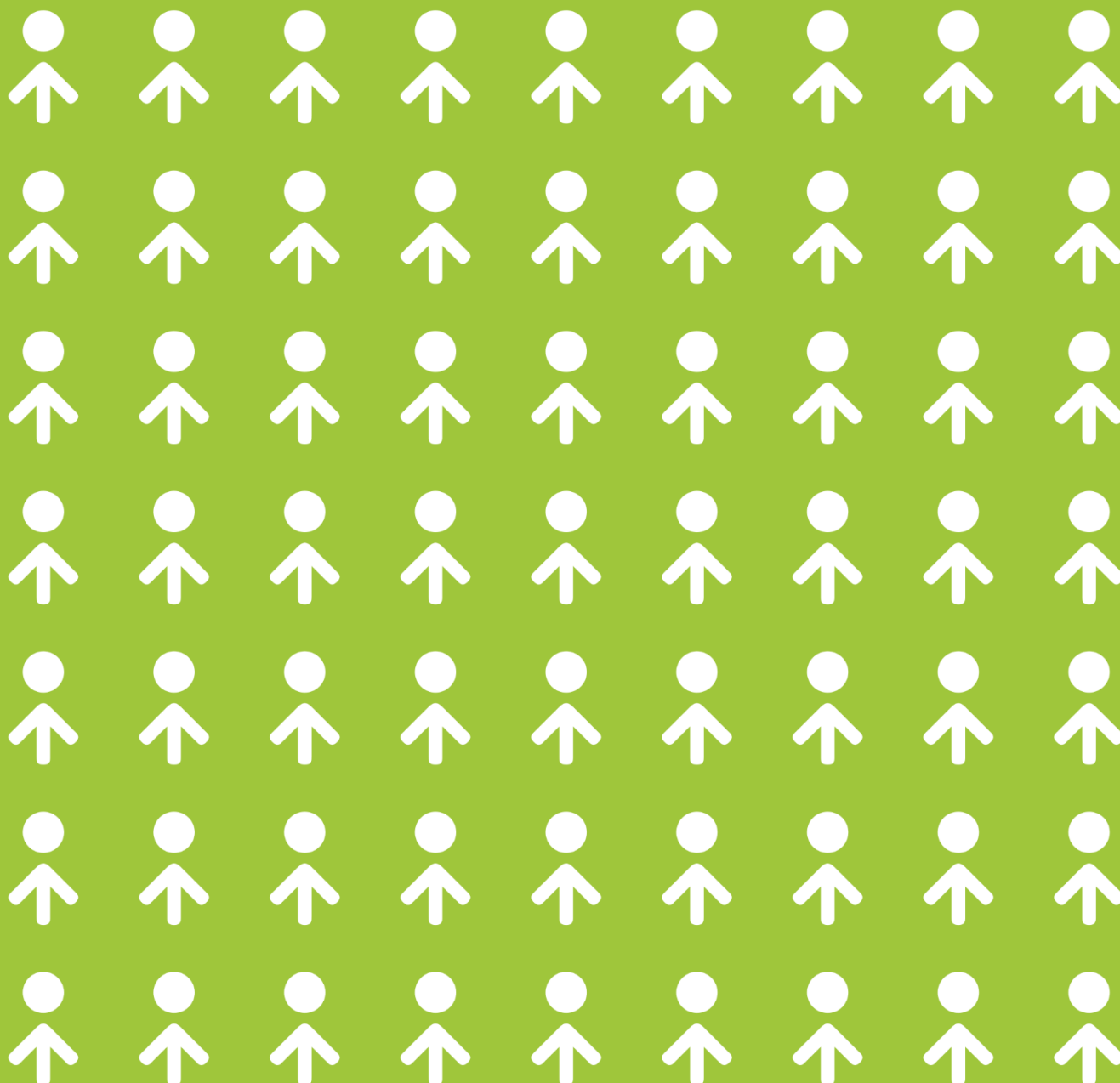


FORUM FOR DELT MOBILITET

16.-17. SEPTEMBER 2025 I TROMSØ



PROGRAM

Vi ønsker velkommen til lunsj til lunsj i Forum for delt mobilitet, som finner sted i Tromsø 16.-17. september 2025, med Svipper som vertskap.

Sted: 16. september: Møterom Thon Hotel Polar, Tromsø. Møte etterfulgt av befaring på Fjellheisen og middag på Ruda.

17. september: Fylkeshuset, Tromsø. Møte etterfulgt av befaring i Tromsø i regi av Svipper. Lunsj på Maskinverkstedet

Overnatting bestilles og gjøres opp av den enkelte deltaker.

Spørsmål til programmet? Elisabeth H. Berge elisabeth.helene.berge@kollektivtrafikk.no

16. SEPTEMBER – THON HOTEL POLAR, GRØNNEGATA 45, 9008 TROMSØ

10.00 – 10.30 MINGLING OG ENKEL SERVERING

10.30 – 11.00 VELKOMMEN v/nestleder av Forum for delt mobilitet Øyvind Kragh Kjos

11.00 – 11.15 VELKOMMEN OG «VELKOMMEN TIL SVIPPER» v/ Troms fylkeskommune

11.15 – 11.45 SVIPPER – MARKEDSOMRÅDE OG MÅL v/Lasse L. Pettersen

11.45 – 12.00 ETABLERING AV KJØREKONTOR v/Stine Myrvoll, Svipper
- Kort oppdatering, Hva har skjedd etter innlegget til Stine Etablering av kjørekontor i 2024!

12.00 – 12.45 MINGLELUNSJ I KANTINEN ELLER MØTEROMMET

12.45 – 16.30 FAGBOLK 1: FELLES PROBLEMLØSNING FOR HVORDAN SE MOBILITETSFORMENE I SAMMENHENG FOR Å MØTE KUNDEBEHOVENE

12.45 – 12.55 INTRO TIL INNLEGGET

12.55 – 13.15 HVORDAN ENTUR SER FOR SEG SØMLØS MOBILITET v/Andreas Tryti
- Tilrettelegge for integrasjon for å kunne tilby sømløs mobilitet
- Integrasjonsnivå nå og i fremtiden

13.15 – 13.35 HVORDAN TET-DIGITAL SER FOR SEG SØMLØS MOBILITET v/Tor-Egil Skytterholm, og Dina Mikalsen TeT Digital As
- Tilrettelegge for integrasjon for å kunne tilby sømløs mobilitet
- Integrasjonsnivå nå og i fremtiden

13.45 – 14.00 PAUSE

14.00 – 15.00 HANDLINGSPLAN FOR REGULERING AV MIKROMOBILITET

v/Arve Kirkevold, Statens Vegvesen

PROBLEMSTILLINGER KNYTTET TIL REGULERING AV BESTILLINGSTRANSPORT

15.00 – 16.30 WORKSHOP – 90 MIN INKL. PAUSE

- Intro v/Øyvind Krag Kjos 10 min

- Hvordan burde anbudene se ut dersom det også er bysykkel, el-sparkesykkel, bestillingstransport, og samkjøring tilgjengelig?
- Hvordan burde tjenestene være utformet for å komplimentere hverandre for å lage et attraktivt og effektivt tilbud i et område?
- Hvordan burde mobilitetsplanene planlegges på bakgrunn av dette?

17.20 OPPMØTE ISHAVSHOTELLET FOR AVGANG TIL FJELLHEISEN

- Linje 26 fra Havnegata til Fjellheisen avgang kl. 17.33

17.45– 18.30 FJELLHEISEN Befaring så rett videre til restaurant

18.45 REISEVEI TIL RUDA

- Buss Linje 26 fra Fjellheisen til Stakkevollvegen, 39
- Bussbytte til linje 42

19.05 MIDDAG PÅ [RUDA](#), Stakkevollvegen 39, 9010 Tromsø

CA 21.30 RETUR TIL TROMSØ SENTRUM MED BUSS

Program 17. september se neste side

17. SEPTEMBER – MØTE OG BEFARING I TROMSØ I REGI AV SVIPPER -
Fylkeshuset, Mellomvegen 40, 9007 Tromsø

08.30 – 11.00 FAGBOLK 2. HVORDAN VI LEVERER PÅ ULIKE KUNDEBEHOV MED ULIKE MODALITETER

08.30 – 09.00 INTRO TIL PROBLEMSTILLINGEN: «TROMSØ OG TURISME» v/ Sarah Waters

09.00 – 10.45 GRUPPEOPPGAVE- WORKSHOP

Turisme er et eksempel på drastisk økning i etterspørsel som fører til kapasitetsutfordringer.
Hvordan kan slike og lignende utfordringer løses ved hjelp av delte mobilitetsløsninger?

Workshop – gruppeoppgave

Oppsummering: v/Øyvind Kragh Kjos

Spørsmål til diskusjon mm.

10.45 – 11.00 PAUSE / BENSTREKK MED FORFRISKNINGER

11.00 – 11.30 INTRO TIL BEFARING - GIÆVERBUKTA

- v/Halgeir Austlid, Svipper
-

11.30 – 13.00 BEFARING I TROMSØ I REGI AV SVIPPER

13.00 LUNSJ PÅ [MASKINVERKSTEDET](#) Nordøstpassasjen 49, 9008 Tromsø

14.00 VEL HJEM [Liten tekst]
