



REFERAT FRA MØTE I FORUM FOR DELT MOBILITET

Dato: 14.05.2025
Sted: TEAMS – digitalt møte
Tid: Kl. 09.00 – 11.30
Møteleder: Roy Blommedal (Skyss)

Til stede:

Jensen, Thomas Ruud	AKT (delvis)
Elisabeth H. Mathisen	AKT
Ståle Sætre	AKT
Jon Toralf Frafjord Helle	AKT
Arnljot Arntsen	Entur
Andreas Tryti	Entur
Erik Bråten	Innlandstrafikk
Ola Sondre Elgøen	Innlandstrafikk
Olov Grøtting	Kollektivtrafikkforeningen (delvis)
Øystein Nybø	Kolumbus
Jens Morten Nystad	Nordland fk
Øyvind Kragh Kjos	Ruter As
Vegard Kilvaer	Ruter As
Heidi Aakre Juvik	Ruter As
Aashild Fiskodde	Ruter As
Pernille Aga	Ruter As
Eli Hjøberg	Ruter As
Roy Gunnar Blommedal	SKYSS
Maren Nordby Fremstad	SKYSS
Arve Kirkevold	Statens Vegvesen (delvis)
Tore Felland Storhaug	Telemark fk
Roy-Tore Evenstad	Troms fk
Tove Svanøe Endresen	Troms fk
Elisabeth Sandnes	Troms fk
Sarah Waters	Troms fk



Stig Normann	Troms fk
Stine Myrvoll	Troms fk
Magne Tormod Sannerød	ØKT
Elisabeth H. Berge	Kollektivtrafikkforeningen - referent

VELKOMMEN ved Roy G. Blommedal, leder av Forum for delt mobilitet

Mandatet til Bestillingstransport forum er vedtatt utvidet – «Forum for delt mobilitet» som omfatter bestillingstransport, samkjøring og mikromobilitet.

Ny nestleder: Velkommen til Øyvind Kjos, Ruter As. Øyvind tar over etter Heidi Aakre.

Samordning av offentlig betalt Bestillingstransport v/Olov Grøtting, Kollektivtrafikkforeningen og Thomas Ruud Jensen, Agder Kollektivtrafikk

Prosjekt for samordning av offentlig betalt bestillingstransport:

Se presentasjon

Mål: Øke kvaliteten og ressursutnyttelsen av offentlig betalt bestillingstransport, samt styrke drosjenæringen.

Kostnadsbesparelse: Prosjektet søker å spare 10 % av de årlige kostnadene på cirka 5 milliarder kroner brukt på drosjetjenester og bestillingstransport.

Prosjekteiere: Samferdselsdepartementet, Helse- og omsorgsdepartementet, og Kommunal- og distrikts departementet.

Prosjektpartnere: KS, Kollektivtrafikkforeningen og pasientreiser.

Teknologi: Utforske bruk av eksisterende fylkeskommunale løsninger for å forbedre samordningen.

Faser: Etablering av prosjektstruktur, gjennomføring med evaluering, og beskrivelse av hovedgrep for nasjonal implementering.

Pilotområder: Agder, Oslo, Akershus og Trøndelag, med testing rundt Arendal sykehus og omkringliggende kommuner.

Forventede gevinster: Bedre kvalitet på tjenestene, bedre arbeids- og lønnsforhold for drosjesjåfører, og bedre mobilitetstilbud for innbyggerne.

Status Ruters dialogkonferanse om Samkjøring v/Vegard Kilvær, Ruter As

Se presentasjon

Erfaringer fra dialogkonferanse om samkjøring:

- **Formål:** Utforske og lære om samkjøring, samt forberede anskaffelsesdokumenter.
- **Deltakelse:** Over 100 deltakere, både fysisk og digitalt, inkludert norske og internasjonale aktører.
- **Lærdommer:**



- **Trygghet:** Må være høyeste prioritet, inkludert rating og autentisering for å skape trygghet for brukerne.
- **Motivasjon:** Tjenesten må være motiverende å bruke, med økonomiske, sosiale, og miljømessige insentiver.
- **Pålitelighet:** Tjenesten må være pålitelig og tilgjengelig når brukerne trenger det.
- **Integrasjon:** Varierende grad av integrasjon med kollektivtilbudet, med noen aktører som tilbyr full integrasjon.
- **Forretningsmodeller:** To hovedmodeller - ren plattformkostnad og kombinasjon av transaksjonskutt og administrasjonskostnad

Vil du vite mer om samkjøring? Se gjerne opptaket etter webinarer "Sammen om samkjøring" 20. mars. Webinarer var det endre i webinar rekken #Kollektivtanker, webinarer som gir deg innsikt i framtidens persontransport. 0250320: «Sammen om samkjøring»
<https://kollektivtrafikk.no/kollektivtanker-opptak/>

Handlingsplan for regulering av mikromobilitet v/Arve Kirkevold, Statens Vegvesen

Se presentasjon

Handlingsplan for regulering av mikromobilitet:

- **Formål:** Regulere og forbedre bruken av mikromobilitet, som elsparkesykler og bysykler, for å sikre trygg og effektiv bruk i byområder.
- **Revisjon:** Statens vegvesen er i gang med å revidere planen og ønsker innspill fra aktører i mobilitetsfeltet.
- **Bruk:** Planen har blitt brukt til å veilede og regulere mikromobilitet i praksis, med fokus på sikkerhet og integrasjon med andre transportformer.
- **Erfaringer:** Statens vegvesen samler erfaringer fra brukere og aktører for å forbedre og tilpasse handlingsplanen.

Invitasjon under til sektordialog med tema: «Hemmere og fremmere for nye mobilitetstjenester» og revisjon av handlingsplan for regulering av mikromobilitet. Dato for sektordialogen er 16. juni 2025.

Meld deg på her: <https://forms.office.com/e/92Y87JaeGd>

Frist for påmelding: Onsdag 28. mai

Kollektiv-Norge rundt: status på de ulike mobilitetsformene 3 min per selskap

Vi spurte; Hvilke modaliteter har dere og hvordan jobber dere med å tilby mobilitetsformene i sammenheng? (first-last mile, billettsamarbeid, app, system, mobilitetsmix?)

Vi refererer ikke punktene fra runden rundt bordet.



Forum for delt mobilitets lunsj til lunsjmøte arrangeres i Tromsø 16.-17. september 2025 med Svipper, Troms fylkeskommune som vertskap.

[Du melder deg på møtet her](#) ved å velge billetten som inkluderer møte, lunsj 16.-17. september og felles middag 16. september.

Det er stor pågang på overnatting i Tromsø og vi anbefaler at du sikrer deg overnatting på Scandic Ishavet ved å benytte følgende lenke. Merk at de har dynamisk prising og at prisene fort blir dyre!

Overnatting på Scandic Ishavet fra (15) 16.-17. september kan bestilles for 15 % rabatt av flexprisen: [Bestill rom på Scandic Ishavshotell](#)
PROMO15B

Send gjerne invitasjonen videre til de av dine kollegaer som kan ha nytte av å delta.

Vi ønsker å kunne tilby ett meget relevant program. Ønsker du å delta inn i planleggingen av programmet, send en epost til elisabeth.helene.berge@kollektivtrafikk.no