



REFERAT FRA STYREMØTE 12. DESEMBER 2025

TIL STEDE:

Styret: Siv Wiken, Målfrid Vik Sønstabø, Grete Fuglem Tennås, Bernt Reitan Jenssen, Terje Sundfjord og Lars Baukhol

Adm.: Olov Grøtting, Daniel Rees

Sak46/25 Referat fra styremøte 16.10.2025

Vedtak: Referatet godkjennes.

Sak 47/25 Økonomirapport 30.11.2025

Vedtak: Økonomirapport 30.11.2025 tas til orientering.

Sak 48/25 Veileder for menneskerettigheter og anstendige arbeidsforhold i anskaffelser

Innspill:

- Invitere KS inn i arbeidet.
- Lovverket er ikke et boikott-lovverk, det er et påvirkningslovverk, som skal føre til endrede forhold.
- Kollektivtrafikkforeningens styre utgjør styringsgruppen i første fase, men om flere aktører kommer med i arbeidet, kan det bli nødvendig å endre sammensetningen.



Vedtak:

Styret slutter seg til at det settes i gang et arbeid med å utvikle en veileder for menneskerettigheter og anstendige arbeidsforhold i kollektivanskaffelser, i tråd med fremlagt skisse. NHO Transport og KS inviteres til samarbeid. Arbeidet forankres i Kontrakts komiteen, men vil involvere andre relevante komiteer og forum. Vivian Eide Jektvik fra Ruter utpekes som prosjektleder, og det skal utpekes representanter til arbeidsgruppe fra både AS og fylkeskommunale medlemmer.

Kollektivtrafikkforeningens styre utgjør styringsgruppen, noe som kan justeres om flere aktører kommer med i arbeidet.

Sak 49/25

Strategiprosess i Kollektivtrafikkforeningen 2025-26

Innspill til arbeidet:

- Definere en felles strategisk forståelse som gir oss handlingsrom.
- Diskutere rollen godt og nøye, i ulike dimensjoner, og finne hvor vi ønsker å være.
- Det er behov for Kollektivtrafikkforeningen.
- Det er viktig med en strategi for Kollektivtrafikkforeningen, og samtidig se hvor bransjen skal være i framtida. Samtidig avgrense slik at arbeidet ikke blir for omfattende.
- Medlemmene er veldig ulikt organisert.
- Ta inn dimensjonen med demografiske endringer.

Sak 50/25

Nasjonale fellestjenester og status veikartet mot ett felles samarbeid for digital tjenesteutvikling

Innspill:

- Arbeidet med veikartet for felles digitalt samarbeid var viktig.
- Det er viktig å insentivere at det lønner seg å jobbe sammen og at prosessene går i samme retning og hele tiden sørge for fortløpende samarbeid.
- Det mangler et organ mellom fagfolkene og strategisk nivå, som kan oversette og løfte fram strategiske avklaringer.



Vedtak:

1. Styret slutter seg til veikart og tiltakene fra arbeidsgruppene for reiserett og avregning og for rute og reiseinformasjon, som viktige skritt i veikartet for digitalt samarbeid.
2. Styret mener det er viktig at Tet og Entur tar ansvaret for videre oppfølging og arbeid, og ber om en løypemelding på videre arbeid innen 20.03.2026.

Sak 51/25

Budsjett

Vedtak: Budsjett for 2026 vedtas.

Sal 52/25

Møteplan

Vedtak: Møteplanen avtales skriftlig i løpet av desember.

Sak 53/25

Diskusjonssaker

Lion Cage

Arbeidet Ruter har gjort med Lion Cage har gitt stor oppmerksomhet. Ruter har foreslått at det etableres et nasjonalt senter for cyberstrusler i transportsektoren.

Dette blir tema på Anskaffelsesseminar 10. og 11. februar.

Webinaret som ble avholdt sist fredag var opplysende og ble godt besøkt.

Det er viktig med oppfølging av dette, og at foreningen har en rolle i deling av kunnskap.

Kollektivkonferansen 2026

Innspill:

- Årets konferanse var interessant, med stor bredde, og den ble veldig bra.
- Den er så langt ikke evaluert i styret, men det skal heller ikke arrangeres tilsvarende konferanse videre, da Inform Norden ikke fortsetter.



- Det er behov for en teknologi-konferanse, så det kan være aktuelt å se på muligheten av å få med partnere til å utvide konferansen, og for å være aktuell må vi møtes hvert år.
- Streaming av konferansen er viktig for å nå hele landet, og det skal være selvfinansierende.
- Spørsmål om sponning ble ikke avklart.
- Vi må bruke tid på å diskutere konferansen tidlig i 2026.

Scenariorapport for busskostnader.

Det sendes ut forespørsel om deltagelse til medlemmene.

Sak 54/25 Eventuelt

Nye regler GDPR for politiet.

- AKT har blitt informert om at det kommer nye regler om hvilken informasjon politiet kan gi fra seg. Slik det ser ut nå kan politiet ikke gi ut informasjon til kollektivselskapene om ID på de som sniker etter 1. januar 2026. Det kan søkes om, men det vil ta tid og ressurser både fra kollektivselskap og fra politiet.
- Utfordringene med snik blir enda større enn før, når man ikke kan holde tilbake og ikke be om ID.
- Lovgiverne må legge til rette for å ta vare på fellesskapets ressurser.

Sekretariatet tar et initiativ til å arbeide med dette.

12.12.2025

Olov Grøtting