



Agder kollektivtrafikk

Why PTA's should administrate Micromobility

October 29th. 2025

Thomas Ruud Jensen
Director of development
Agder Kollektivtrafikk AS

Situation Agder 2025

Kristiansand

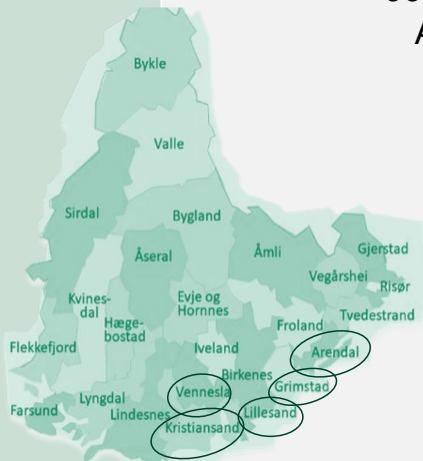
~2500 vehicles
(~200 e-bikes)

Arendal – Grimstad – Lillesand– Vennesla

~ 660 vehicles in total
All e-scooters

Voi and Ryde

Voi



250 000 trips per month in 2025

Correct responsibility allocation
is vital for both operations and
tidy public spaces

«Agder model»

Responsibility allocation

Cities

PTA (AKT)

Operators



Correct responsibility allocation
is vital for both operations and
tidy public spaces

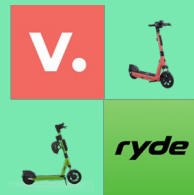
Laws and regulations

Competition and Contract
management (Geofencing,
customers service and legal
oversight)

Daily operations

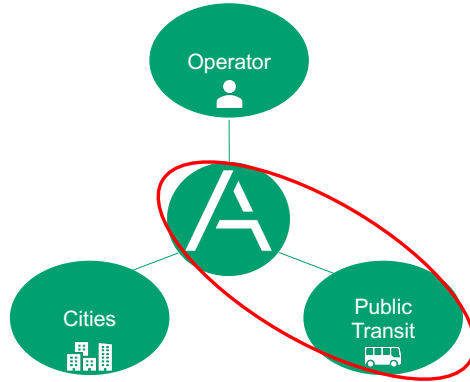
City, county and state roads

«Agder model»





PTA and "old" public transit



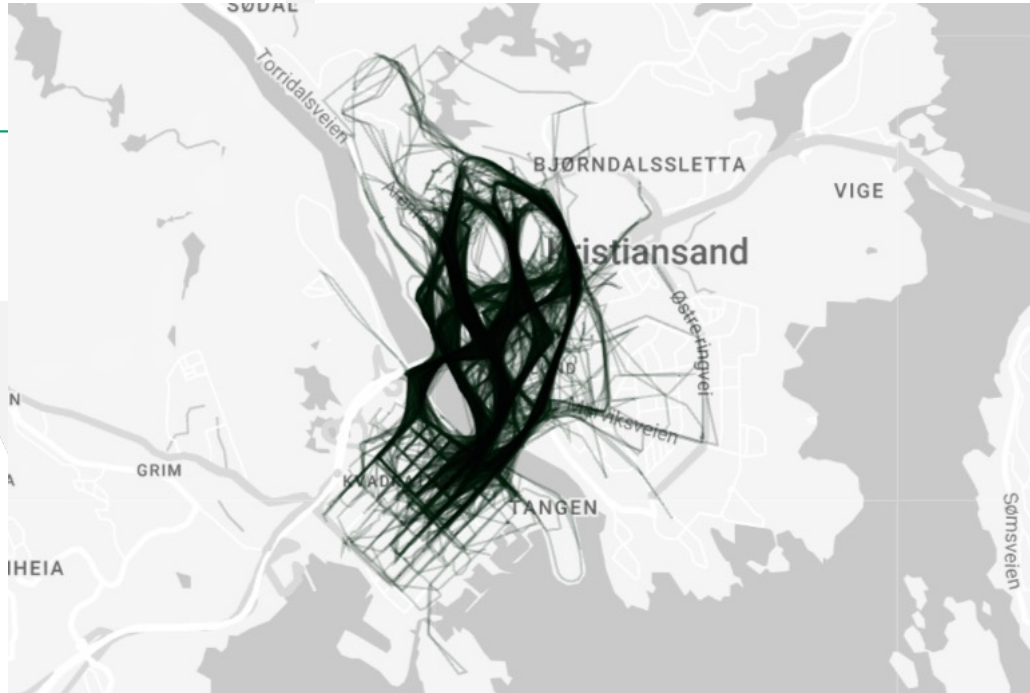
Why should PTAs get involved in micromobility?

"First mile / last mile"



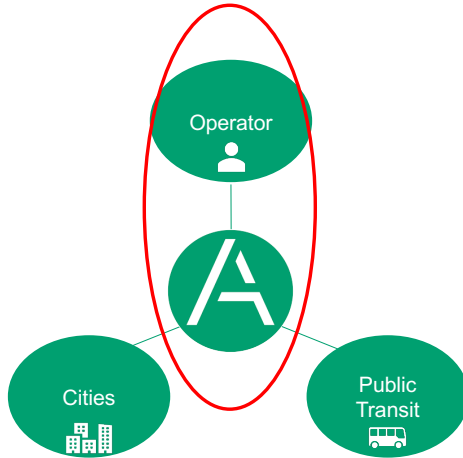
- Non-subsidised production
- Increased capacity in rushhour

Kvadraturen - UiA





PTA and Operator



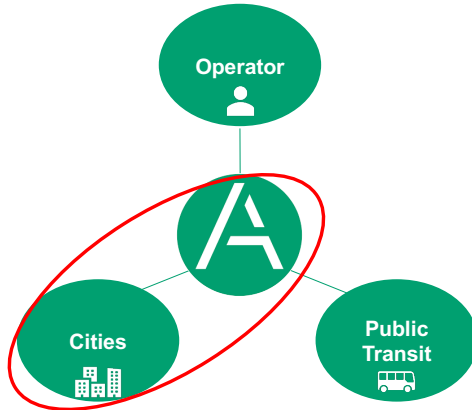
Operator

"If there is more than 70m to walk to
ebike, the profit will suffer"





PTA and Cities



Cities



"We do not want the chaos"



Cities

11:12
Fædrelandsvennen

Plass er en utfordring: – Gidder ikke å parkere riktig

I en uttalelse fra Kristiansand kommune kommer det frem at det er en utfordring å finne plass til flere elsparkesykkelparkeringer.



Debattinnlegg

El-sparkesykler, et samfunnsproblem

Gang på gang er man vitne til uvetting kjøring, og elektriske sparkesykler. En må undres hvorfor vis. Nå må myndighetene gripe inn!



Det er på høy tid at Norge følger etter

Malin Ali
samfunnsdebattant
Jeanett Haugjord Ahmed

Nytalen

Voi og Ryde jobber med sensorer for å stoppe flere enn elsparkesykler

«Du ringer ikke Toyota hvis det er mye fyllekjøring i Stavanger», korens ansvaret å følge loven, sier Øystein Rikheim Sundelin i Voi.



To stykker på en elsparkesykkel. Voi og Ryde vil få slutt på dette. Foto: Jan Ingegunnarsen / Stavanger Aftenblad



Trenger vi elsparkesykler?

På min lette joggetur fra Lund til byen i dag holdt jeg på å bli kjørt ned av folk på elsparkesykler tre ganger.

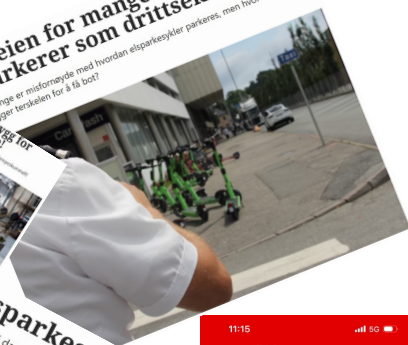
Kjære sparkesyklister. Kan dere begynne å bruke vett?

Når det kommer til å bruke vett og respektere andres rett til å bruke gaten, er det mange som mangler.



I veien for mange: – Parkerer som drittsekker

Mange er misfornøyd med hvordan elsparkesykler parkeres, men hvor blinde og svaksynte? Mange mener de har rett til å parkere der de vil.



11:15

Kristiansand
KRS Avisen
Kristiansand

Beboer fortviler over elsparkesykler: – Sperrer snuplass og veilane



Dette er ansamlingen beboeren klager på. Foto: Sakspapirene

Av Alexander Paasche Safteland

Oppdatert: 12.10.25 13:00
Publisert: 12.10.25 13:00

Del

Zone 3: Market demand



Kristiansand kommuneskog
dyrelivsfredning

Sørlandet sykehus
Kristiansand

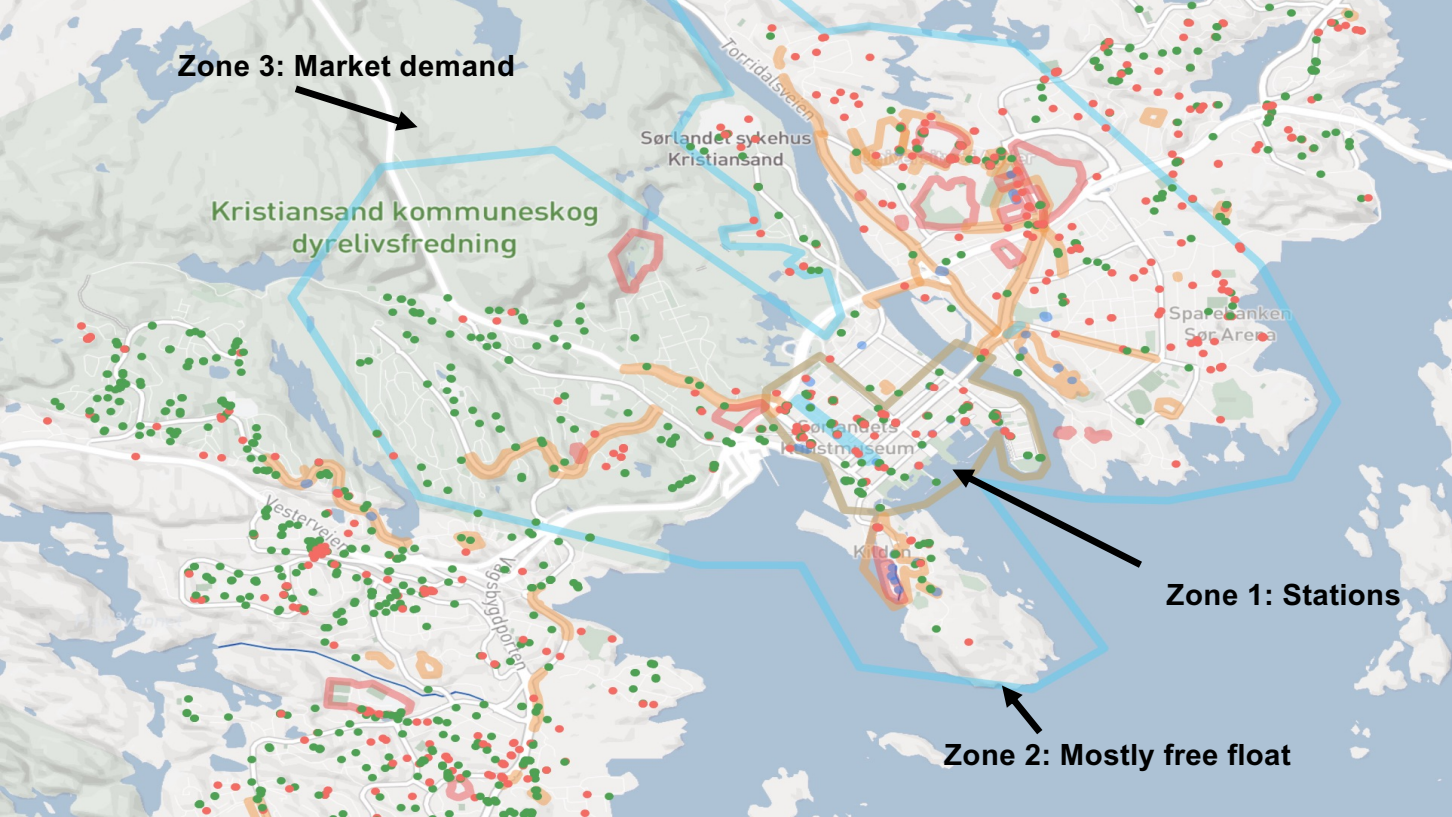
Spårebanken
Sør Arena

Sørlandets
Kunstmuseum

Kilden

Zone 1: Stations

Zone 2: Mostly free float



Failures	Lessons learned
Municipality as contracting authority	PTA is more suitable
Chaos in the city centre	Station based parking
Poor contract management (Winter) (Stations) (Zones)	Sanctions
Too much regulation in the beginning	Give it time!
 3-year contract	Shorter duration

Output

Operator profits

Synergies with
public transit

Cities as tidy as
possible





Thank you for your attention!