



Jernbane-
direktoratet

Kan byene vokse uten toget?

Marit Rønning, fungerende jernbanedirektør

29. oktober 2025



Veksten kommer i storbyene



Oslo og Akershus vil vokse med nesten 250 000 mennesker frem mot 2050



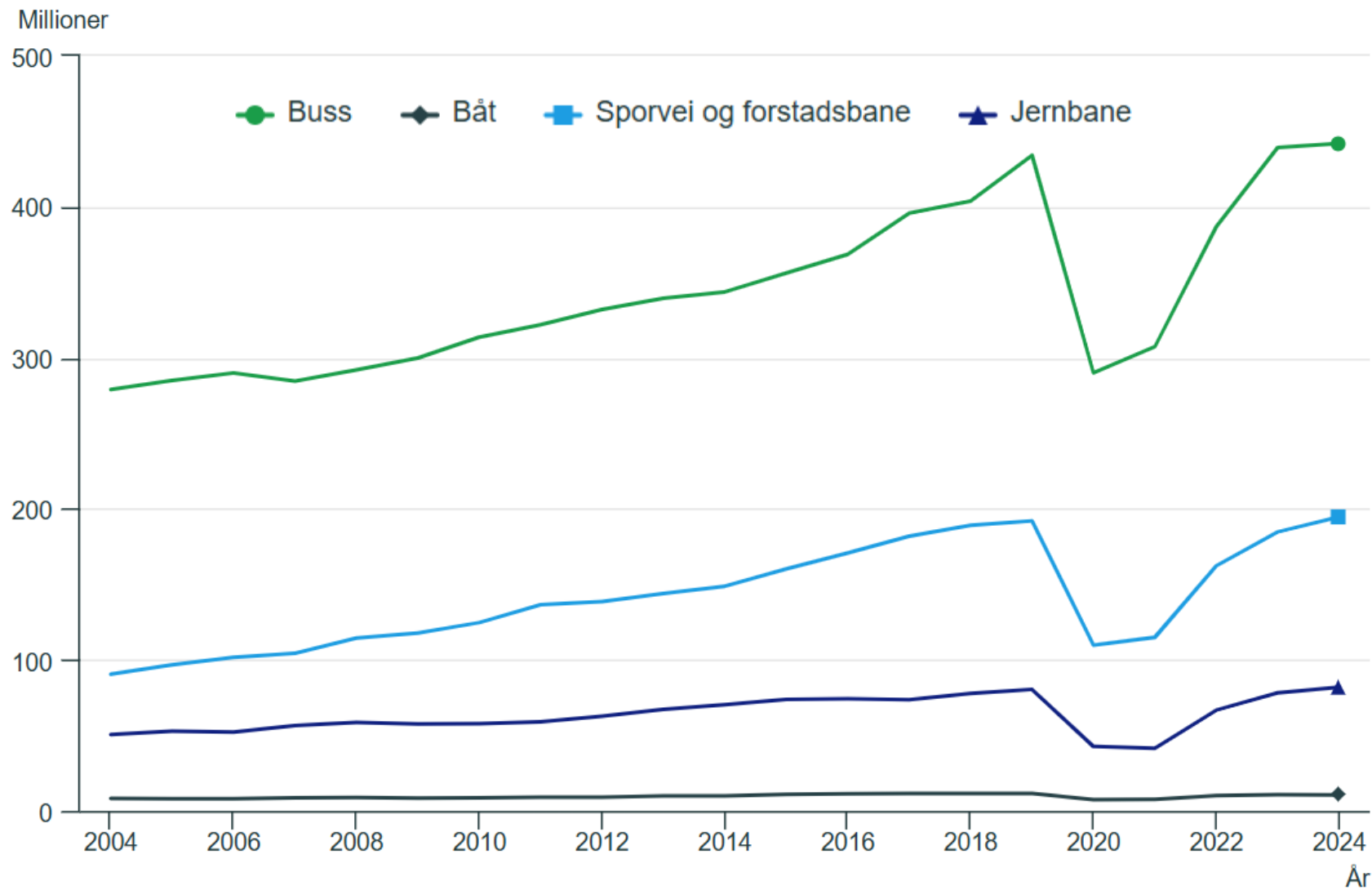
Veksten kommer i storbyene



- Sammen med Bergen, Trondheim og Stavanger/Sandnes står storbyområdene for mer enn halvparten av veksten i folketallet mot 2050
- Nesten 325 000 nye innbyggere vil trenge et transporttilbud



Ny rekord for kollektivtransport i Norge



80 mill.



reiser med toget
hvert år



1,7 mill. i
Bergens-
regionen



5,1 mill. i
Stavanger-
regionen

Trondheim



1,5 mill. i
Trondheims-
regionen



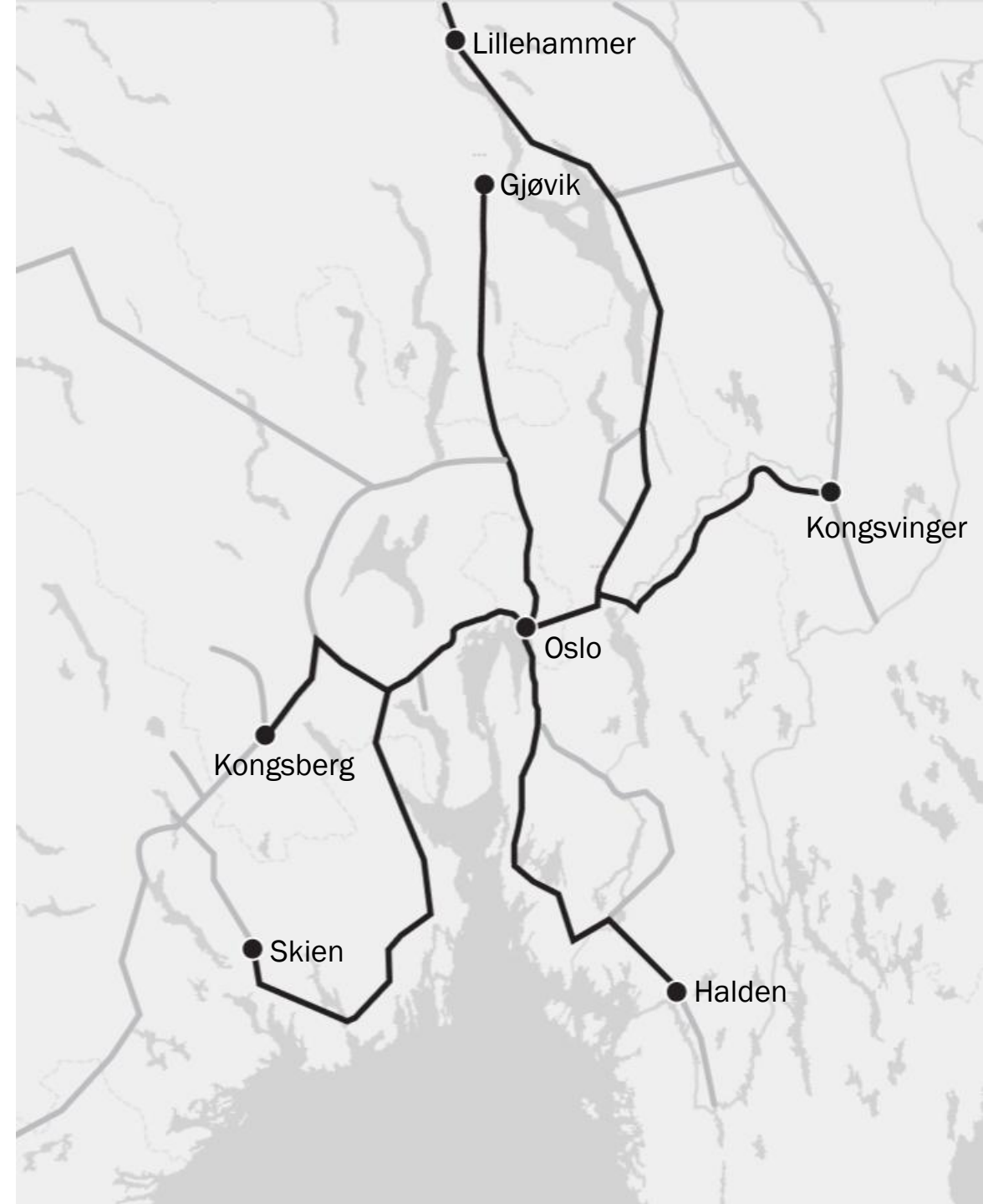
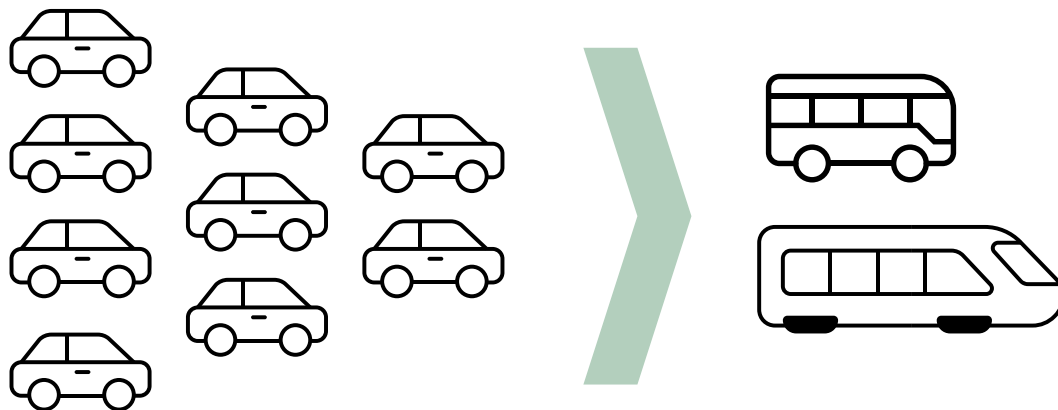
67 mill. i
Oslo-regionen

Oslo

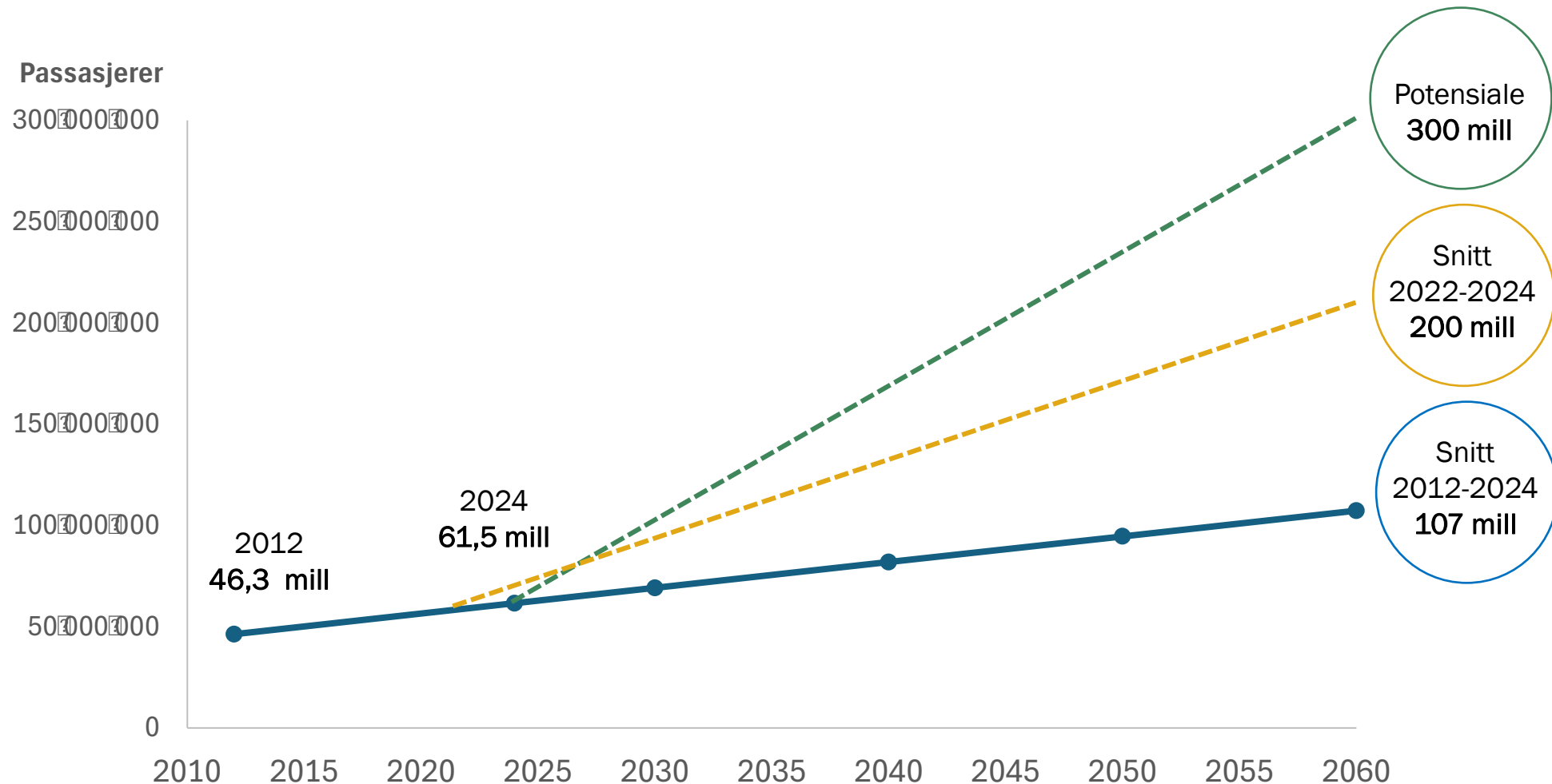
Bergen

Stavanger

Kollektivstudie



Økt etterspørsel etter lokal- og regiontogreiser på Østlandet



Igangsatte og prioriterte tiltak i NTP vil gi plass til flere passasjerer

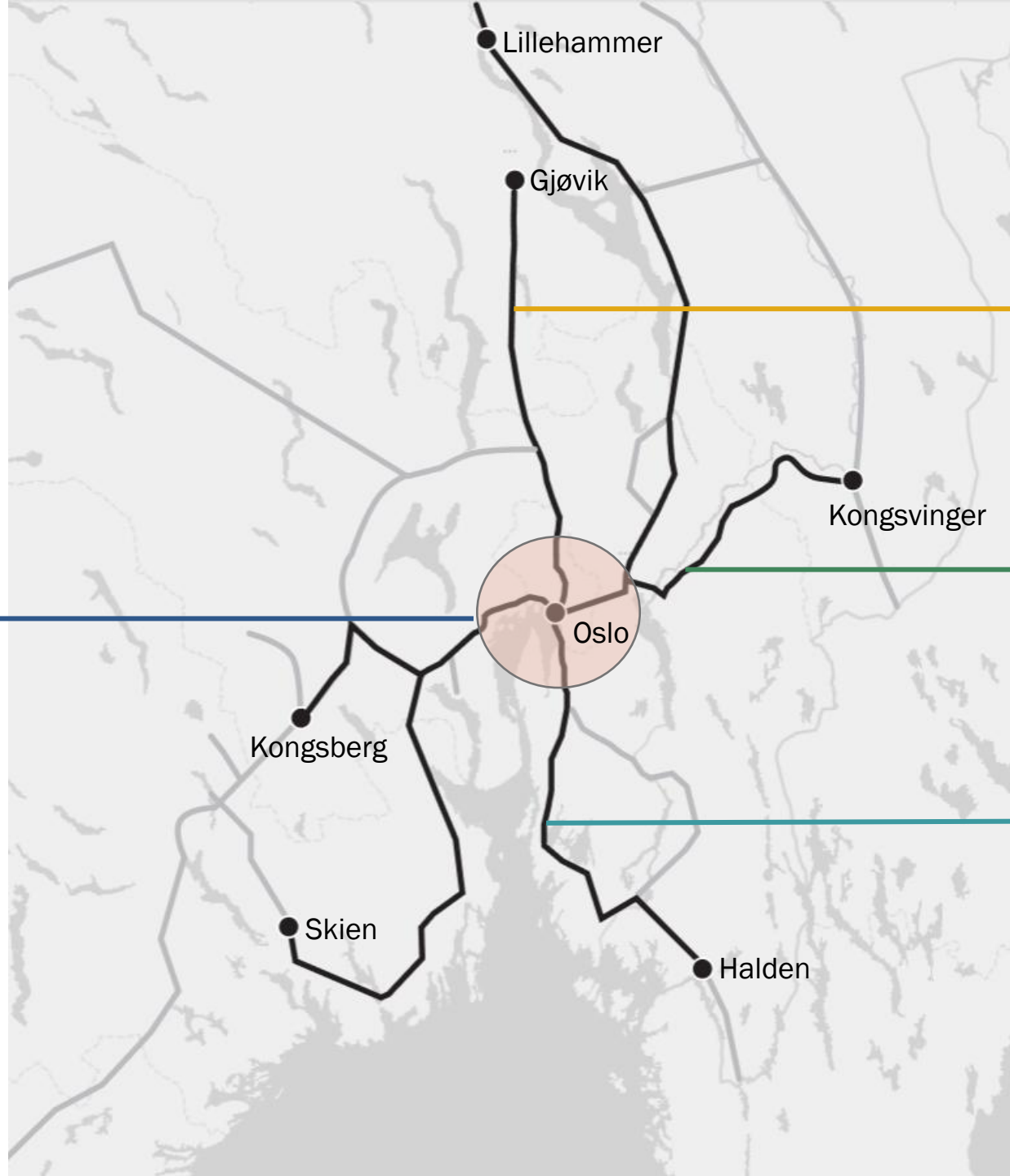
- Nye lokal- og regiontog med rundt 40 prosent bedre kapasitet
- Flere avganger mellom Drammen og Gardermoen med integrering av tilbringertjenesten
- Flere og raskere tog på Østfoldbanen gir flere rushavganger
- Fra 1 til 4 tog i timen fra Tønsberg til Oslo
- Fra 1 til 2 tog i timen til Hamar
- Fra 1 til 2 tog i timen til Fredrikstad
- Fra 4 til 6 tog i timen på lokaltogene på Østlandet



250 000



reiser inn og ut
av Oslo hver dag



Område
nord



Område
øst



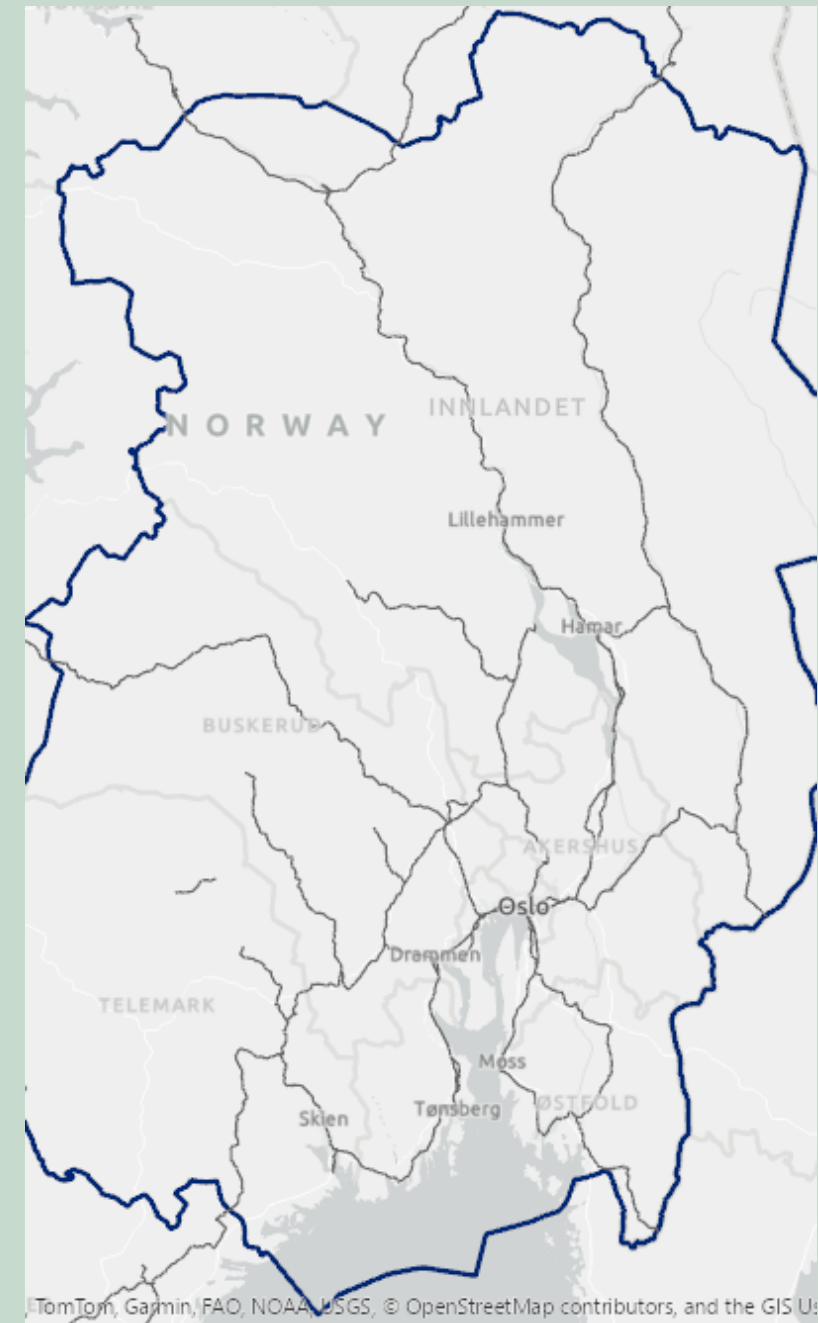
Område
sør



Område
vest

Kollektivstudie for Østlandet - foreløpig innsikt

Ida Bøe, seniorrådgiver



Metoder for fremtidsplanlegging

Forecasting



Beskriver en fremtid som baserer seg på en framskriving av nåtiden (prognoser)

TRADISJONELL
PLANLEGGING

Backcasting



Etablerer strategier med utgangspunkt i en ønsket fremtid

I denne prosessen: Ønsket tilstand



FREMSYNSMETODER

Scenarioer



Utforsker usikkerhet ved å se på flere mulige fremtider og perspektiver

I denne prosessen: Fire What-if-scenarier



Mål for kollektivstudien

Lavutslippssamfunnet

Et effektivt, miljøvennlig og trygt transportsystem i hele landet i 2050

Mål

Enklere reisehverdag og økt konkurranseevne for næringslivet

Bidra til oppfyllelse av Norges klima- og miljømål

Bidra til økt samfunnssikkerhet og beredskap

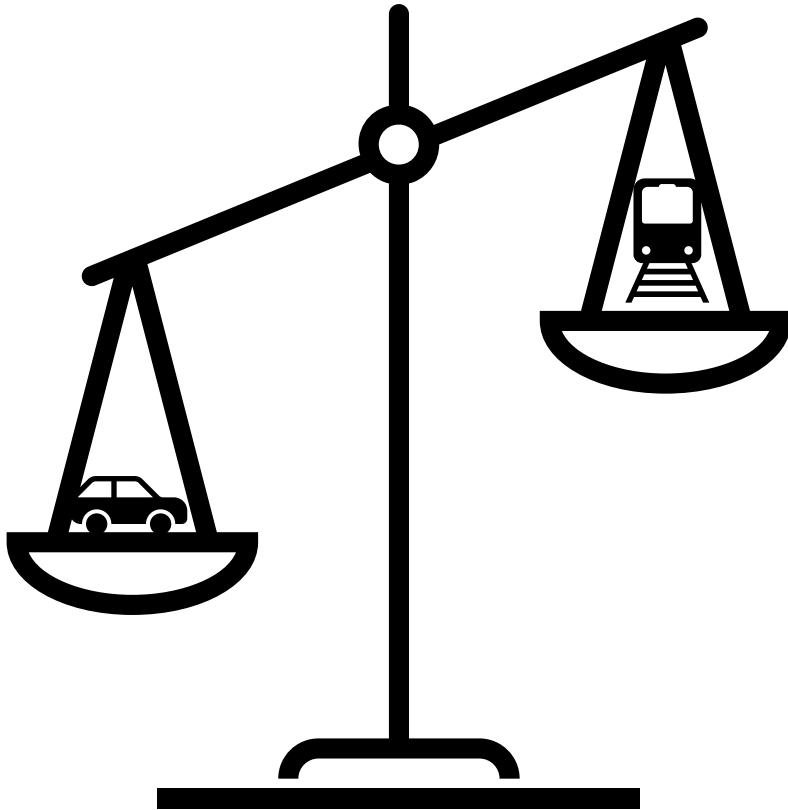
Indikatorer

Etterspørselsrespons
Trafikantnytte
Knutepunkt

Energi/ strøm
Mikroplast
Støy
Luftkvalitet
Arealbruk

Redundans
Oppetid
Korridorer mot Sverige

«Flytt». Mulig utvikling av markedsandeler i jernbanens markedsområde.



Virkemidler

Kollektivtransporten på Østlandet er en viktig bidragsyter til lavutslippssamfunnet

- Enkelt og rettferdig takst- og billettsystem



- Kommunenes arealbruk bygger opp om økt bruk av tog og buss



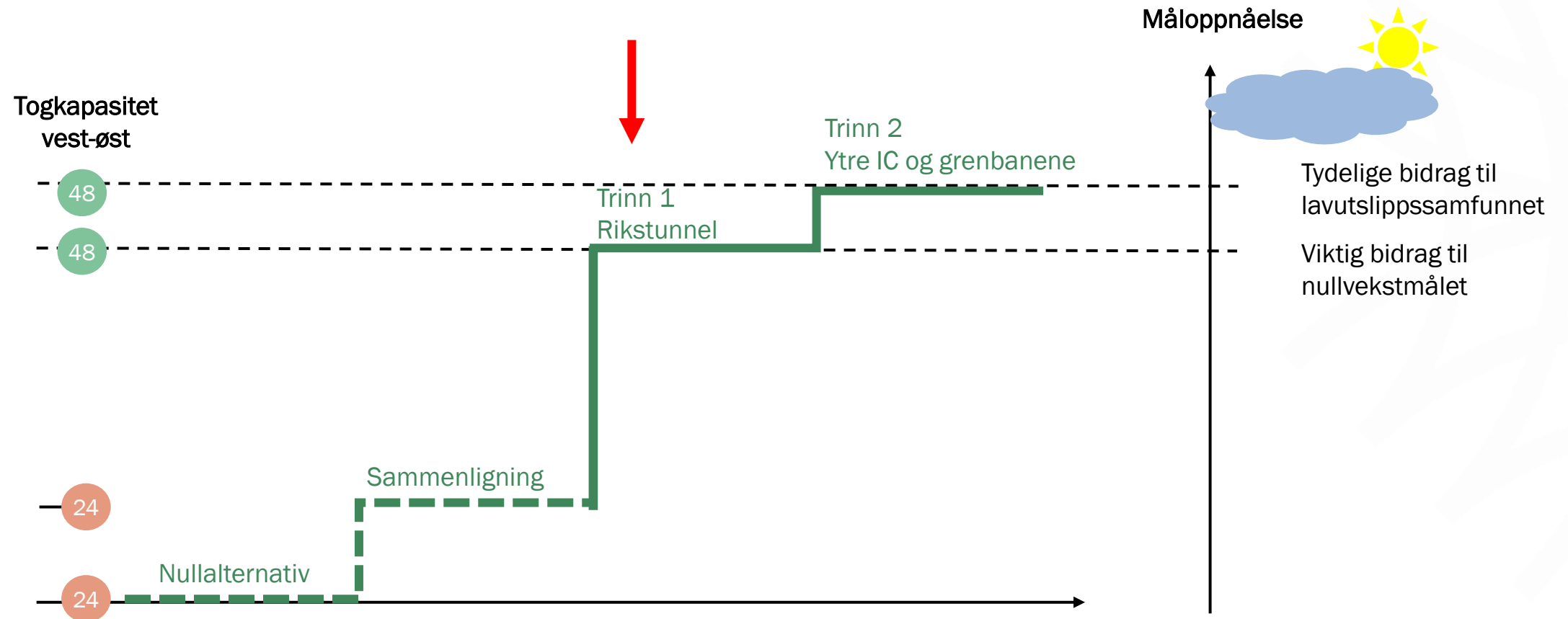
- Tiltak for å redusere biltrafikk



- Toget skal gå presist, og så ofte vi trenger
- Komfort ombord
- Buss og tog i godt samspill



Kollektivstudiet peker på Rikstunnelen



Foreløpige resultater: Antall togreiser på Østlandet

■ Oslorettede lokale og regionale togreiser ■ Øvrige regionale togreiser på Østlandet ■ Til/fra Oslo lufthavn

