

LA BUSSEN KOMME FØRST, UTEN OVERVÅKING, GEBYR ELLER LOVENDRING

Karin Wiklund
Edeva AB
+46 700 900 405
karin.wiklund@edeva.se

Magnus Larsson
Statens vegvesen
+47-95017855
magnus.larsson@vegvesen.no



Statens vegvesen



edeva



edeva

UPPER

[HTTPS://WWW.UPPERPROJECTEU.EU/](https://www.upperproject.eu/)



- Unleashing the potential of Public Transport in Europe
- Oslo Pilot med Ruter og Oslo kommune
- Vegvesen tiltak V2X, med ny teknologi få bussen fortere frem
- Men først KUNNSKAP, bedre data for å forstå trafikksituasjonene
- Detaljert kunnskap, mye mer enn kun fart og kjøretøytype (GDPR sikret)
 - Hvorfra kommer du? (Postnummer)
 - Hvor ofte kjør du her?
 - Ja, du er en buss men går du på el, hvem eier deg osv osv
- Teknikkleverandør: Edeva Actinode Telle- & målingsutstyr mha kamera & ANPR



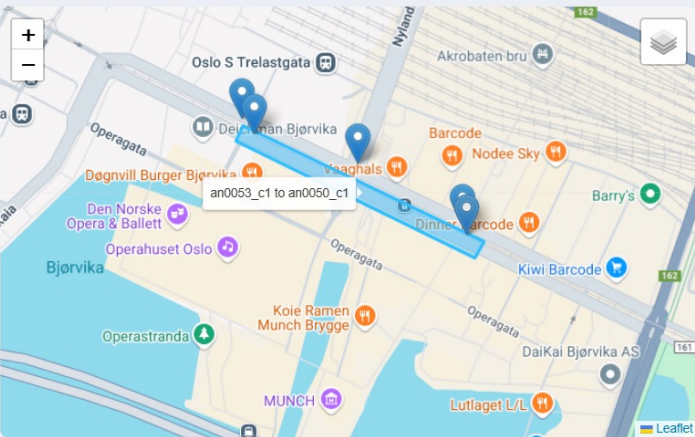
edeva

actinode



edeva

Traffic flow DEG Oslo



Realtime data

	Plate an0050_c1	2025-06-09 13:16:37
	- emission_class: LADHYBRID	
	- avg_speed: 39	
	Plate an0052_c1	2025-06-09 13:15:56
	- emission_class: EL	
	- avg_speed:	
	Plate an0051_c1	2025-06-09 13:16:31

edevaLive



UPPER
Unleashing the Potential of
Public Transport in Europe



Statens vegvesen

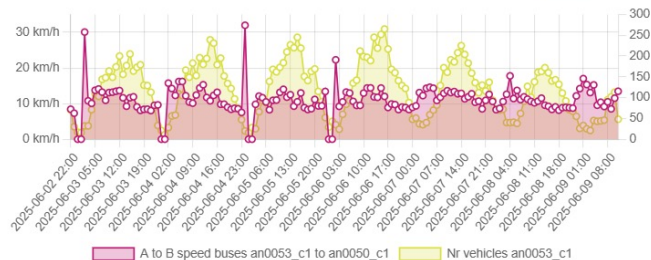


2025-06-03 - 2025-06-09

Hourly

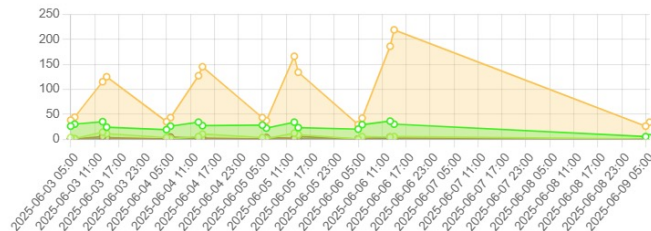
Statistical data

Graph type Area Line Bar



Vehicles violating time restrictions (an0050_c1) Graph type

Area Line Bar



edeva



PROAKTIV TRAFIKKSTYRING

- For en bærekraftig by
- Omdirigering ved ulykker eller haveri
- Sanntidsdata et must
- Prioritet for valgt trafikk
 - Busser
 - Tung trafikk
 - Utrykningskjøretøy
 - Militær
 - Bergingsbiler



DYNAMISK KJØREFELT

- Politisk målstyring
- Optimal bruk av eksisterende infrastruktur
- I stedet for å bygge nytt



DYNAMIC BUS LANES ARE A PROMISING BUS PRIORITIZATION STRATEGY

- “Dynamic bus lanes are a promising bus prioritization strategy because of their efficient usage of the road space” ¹
- “... it offers a good balance between improved bus travel times and impact on other traffic” ¹
- ”Resultaten visar också att dynamiska busskörfält är minst lika bra som fasta busskörfält för busstrafiken men innebär lägre påverkan på övrig trafik tack vare högre kvarvarande kapacitet för övrig trafik” ²

¹ Dynamic bus lanes are a promising bus prioritization strategy,

https://mediatum.ub.tum.de/doc/1633498/q2ekxxjdog2zh7yehooga18nl.Design_and_Evaluation_of_V2X-Based_Dynamic_Bus_Lanes.pdf

² Är dynamiska busskörfält en bra bussprioriteringsåtgärd? <https://vti.diva-portal.org/smash/get/diva2:1831687/FULLTEXT01.pdf>

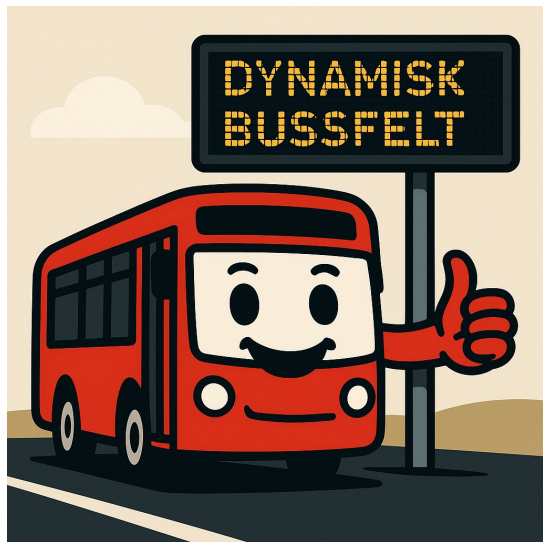


LA BUSSEN KOMME FØRST, UTEN OVERVÅKING, GEBYR ELLER LOVENDRING

- Hva skjer rundt oss?
 - I Sverige finnes et gryende interesse: Trafikverket vill se nærmere på att fysiskt prova lösningen dynamiska kollektivtrafik körfält
 - Finnes det interesse i Norge?
 - Liten investering med STOR trafikkstyringspotentiale nå direkte, og sen fortsatt ved ny vei
 - Kommunene/Fylkene viser interesse og etterspør kunnskap
- Hva skjer videre?
 - DIA, Data, innsikt og analyse DIA i Vegvesen følger med på bruken av data
 - NYE DATA fra Ruter sine busser er neste skritt i UPPER for å få ut enda mer av systemet
 - Simulering, utprøving IRL?



TAKK



Karin Wiklund
Edeva AB
+46 700 900 405
karin.wiklund@edeva.se

Magnus Larsson
Statens vegvesen
+47-95017855
magnus.larsson@vegvesen.no



Statens vegvesen

edeva