

Jernbanens rolle i nasjonal beredskap

Jan Frederik Geiner

Avdelingsdirektør

jan.frederik.geiner@jernbanedirektoratet.no

NATOs syv grunnleggende krav

1. Kontinuitet i nasjonale styringssystemer og kritiske offentlige tjenester
2. Robust energiforsyning
3. Evne til å håndtere ukontrollerte forflytninger av mennesker
4. Robust mat- og vannforsyning
5. Evne til å håndtere masseskader
6. Robuste kommunikasjonssystemer
7. Robuste transportsystemer

Det sivile behovet

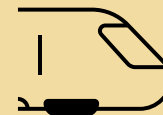
- Matvarer og medisiner må frem
- Folk må på jobb
- Effektiv evakuering
- Masseskade og pasientforflytning



Det militære behovet



Brigade



~ 1100 kjøretøy

**74 kolonner
à 1200 m**

**56 tog à
350 m**

~ 4000 TEU* ved deployering

2000 turer

75 tog



Jernbanen, en enestående kapasitet

- Enorm kapasitet sammenlignet med veitransport
 - Et godstog erstatter 30 - 50 lastebiler
 - «Ingen» vektbegrensninger
 - «Ingen» avstandsbegrensninger
 - Frigjør militære mannskaper under transport
- Frigjør veikapasitet til annen viktig trafikk
- Sikkert
 - For øvrig trafikk
 - For øvrig bebyggelse (farlig gods)
- Energieffektivt/sikkert
 - Krever 1/5 av energien til en diesellastebil
 - mulighet for hybrid fremdrift
- Veldig kosteffektivt



Bilde: Teknisk Ukeblad



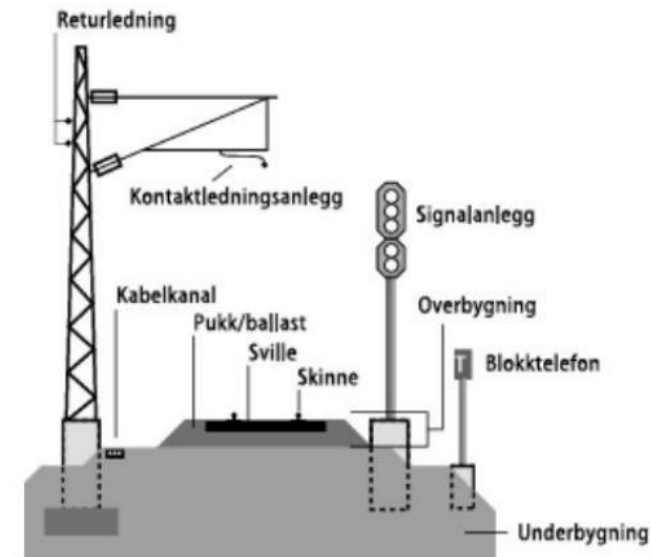
Bilde: Forsvarets forum

Utfordringer - Infrastruktur

- Vedlikehold
 - Ikke klimatilpasset underbygging og drenering
 - Mange og gamle broer
 - Gammelt og utslitt signalsystem

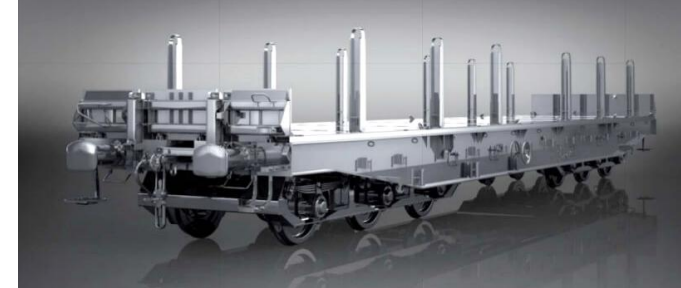
Kapasitet

- 94% enkeltspor – få omkjøringsmuligheter
- Økende etterspørsel – tett ruteplan



Hva skjer på kort sikt?

- Satsing på drift, fornyelse og vedlikehold
- Militære tilpasninger
- Tverrsektorielt samarbeidsforum for forsvarsinfrastruktur
- Nordisk samarbeid på alle nivå – politisk -> infrastruktureiere (NTPC)
- Betydelig engasjement i en rekke fora!



Deltagerne i beredskapsøvelsen.

Endringer i TSI LOC&PAS

Endringene gjør det mulig å transportere personell i godstog, gjerne militært personell.

EU-kommisjonen vedtok 4. april endringene i TSI LOC&PAS, (EU) 1302/2014. Bakgrunnen er et behov for å oppdatere regelverket for militære forflytninger.

Det innføres en ny kategori kjøretøy med egne spesifikasjoner og krav tilpasset at bruken av kjøretøyene ikke er ment for ordinær passasjertransport. Kategorien er i første rekke myntet på vogner for militært personell som eskorterer utstyr i godstog knyttet til forsvar. Bruksområdene kan være flere, eksempelvis jernbanepersonell og brannmannskaper. Kjøretøy i denne kategorien kan ikke benyttes som passasjervogner for publikum.

Hva skjer på mellom og lang sikt

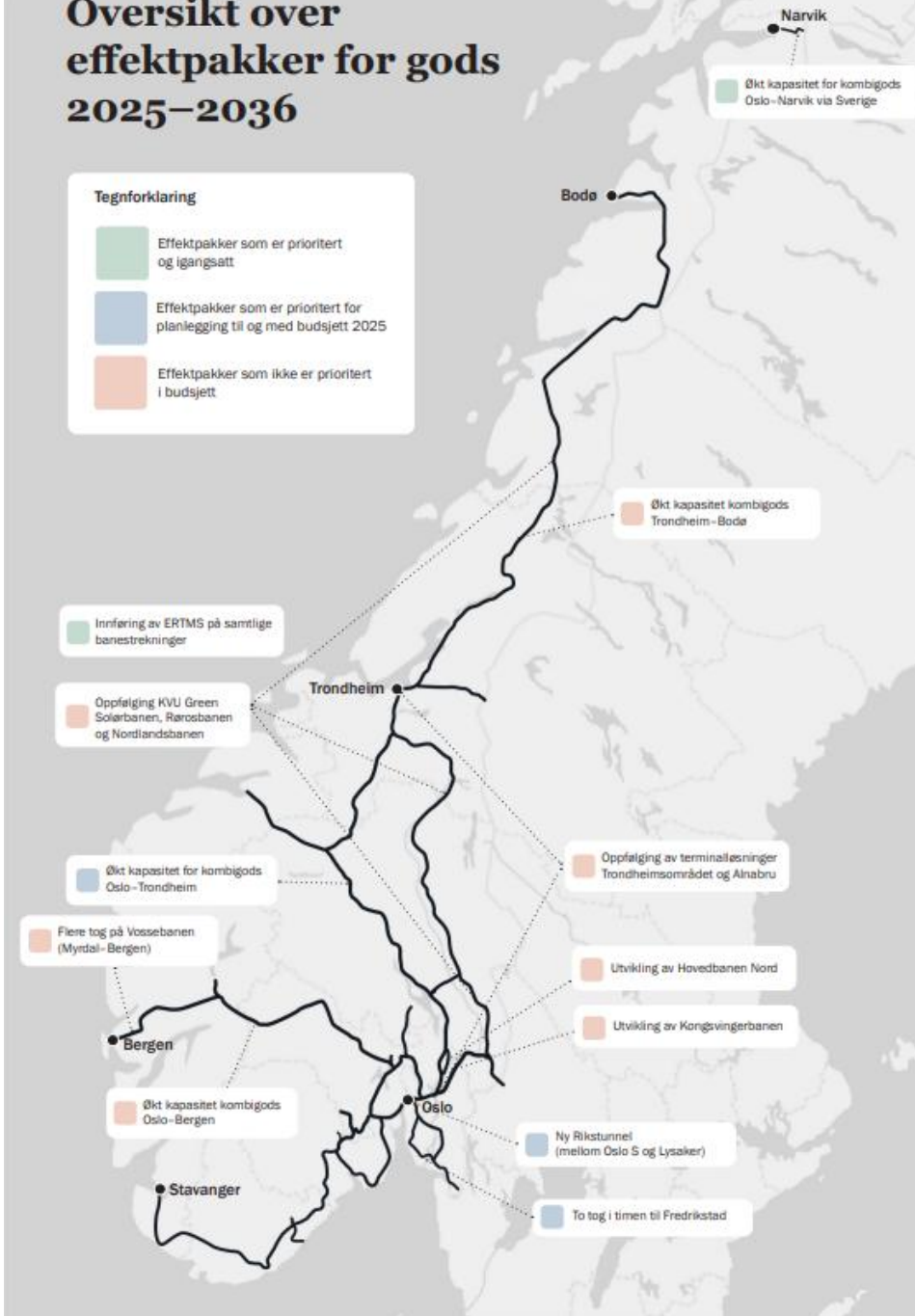
3R - tilnærming

- Øke robusthet - klimatilpasning
- Bedre redundans (NTP-tiltak+)
- Bedre restitusjonsevne

Modernisere

- Elektrifisering
- Nytt signalsystem
- Nytt togradiosystem

Oversikt over effektpakker for gods 2025–2036



Videre fordypning?
Takk for meg!



Jernbanens rolle i nasjonal beredskap



Dokument nr: 2024/2310-1
Dato 6.12.24