

Erfaring fra satsing på økt fremkommelighet med metrobuss i Trondheim

harald.storronning@atb.no



Vår forretningside!

*AtB skal gjøre det enklere
å klare seg uten egen bil –
alltid for noen, oftere
for mange*

Lets make bus greater!



KI-generert

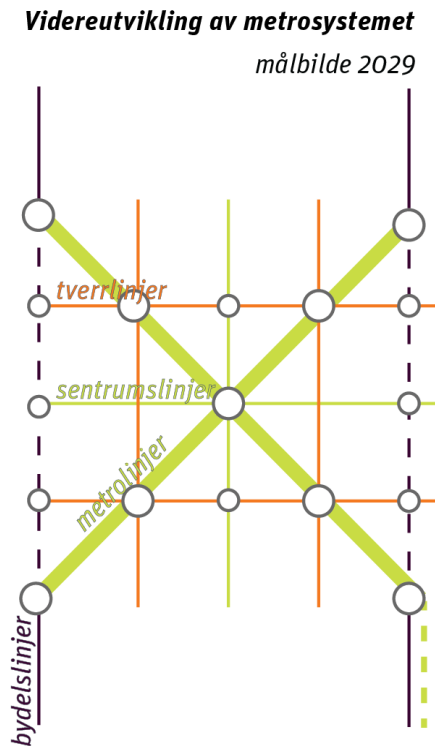
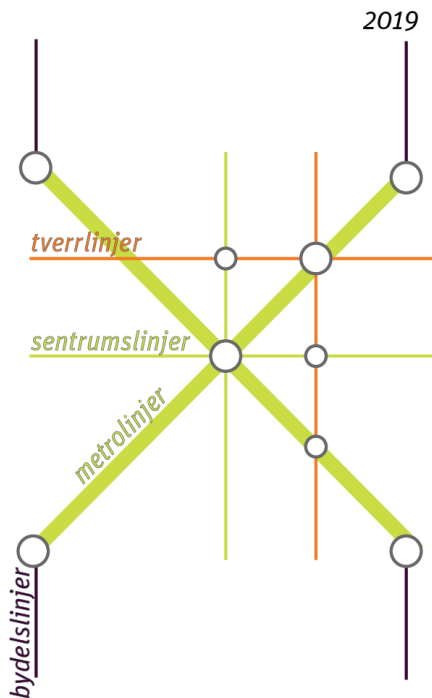


Metronettverket i Trondheim

Innført i 2019 for å oppnå Nullvekstmålet



Før 2019, autonome linjer, etter 2019 etablering av metronettverk og utvikling av robuste byttepunkt



Et godt tilbud ?

Tilgjengelighet, frekvens og reisetid (1,5)

Knutepunkt?

Utnevnt, men ikke i rett forstand

Etablering av metrolinjer og metronettverket

Høy frekvens (nettverkseffekt)

Det kommer alltid en buss. Tilrettelagt overgang. Garantist!

Metro i Trondheim, BRT

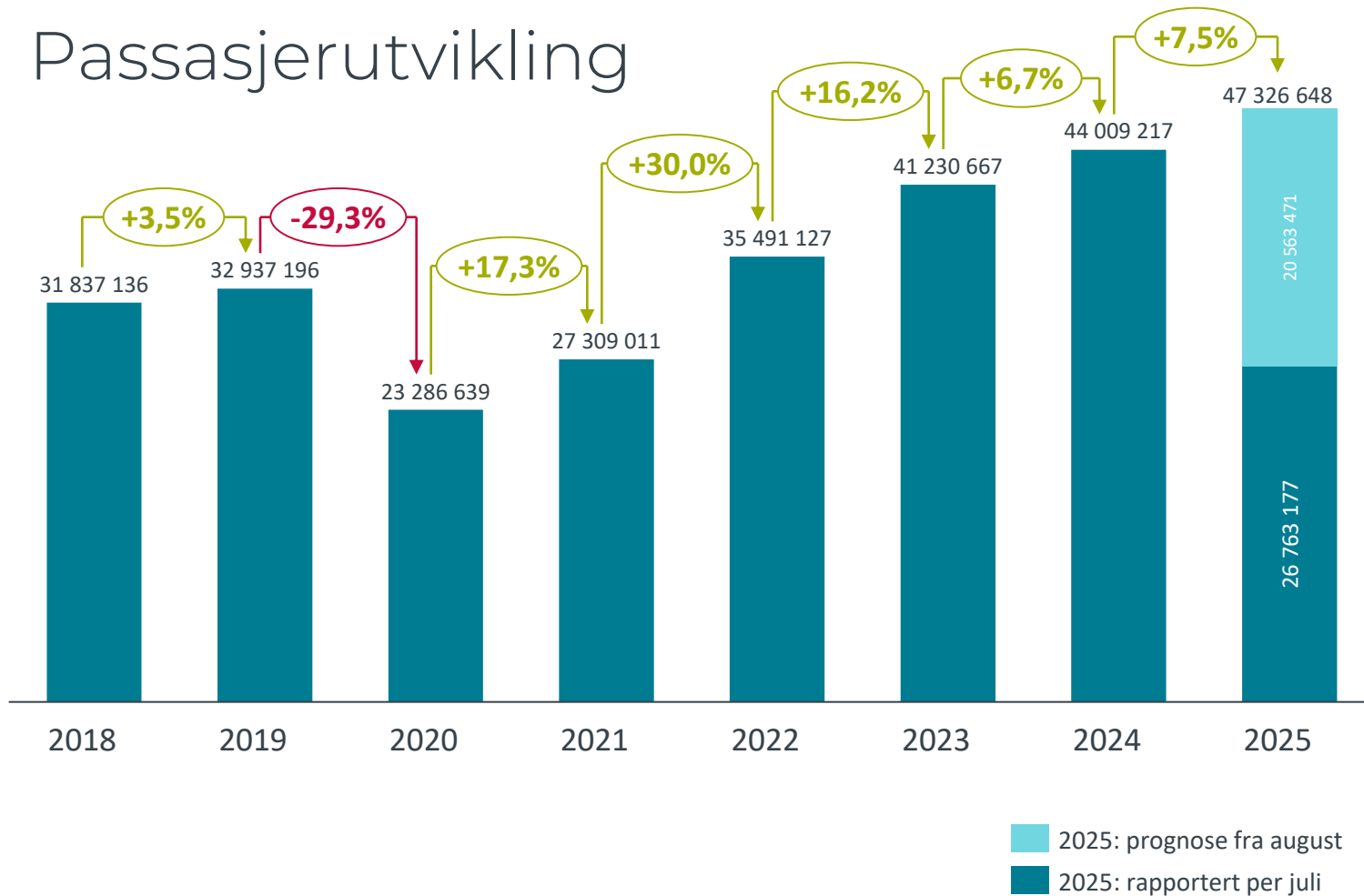
- Etablering av knutepunkt og omstigningspunkt
- Etablering av høystandard stasjoner
- Rettlinjet trasé og økt holdeplassavstand
- Lavgulv, bybuss med doble dører for effektiv av-/påstigning
- Billettering utenfor bussen i metrotrasé



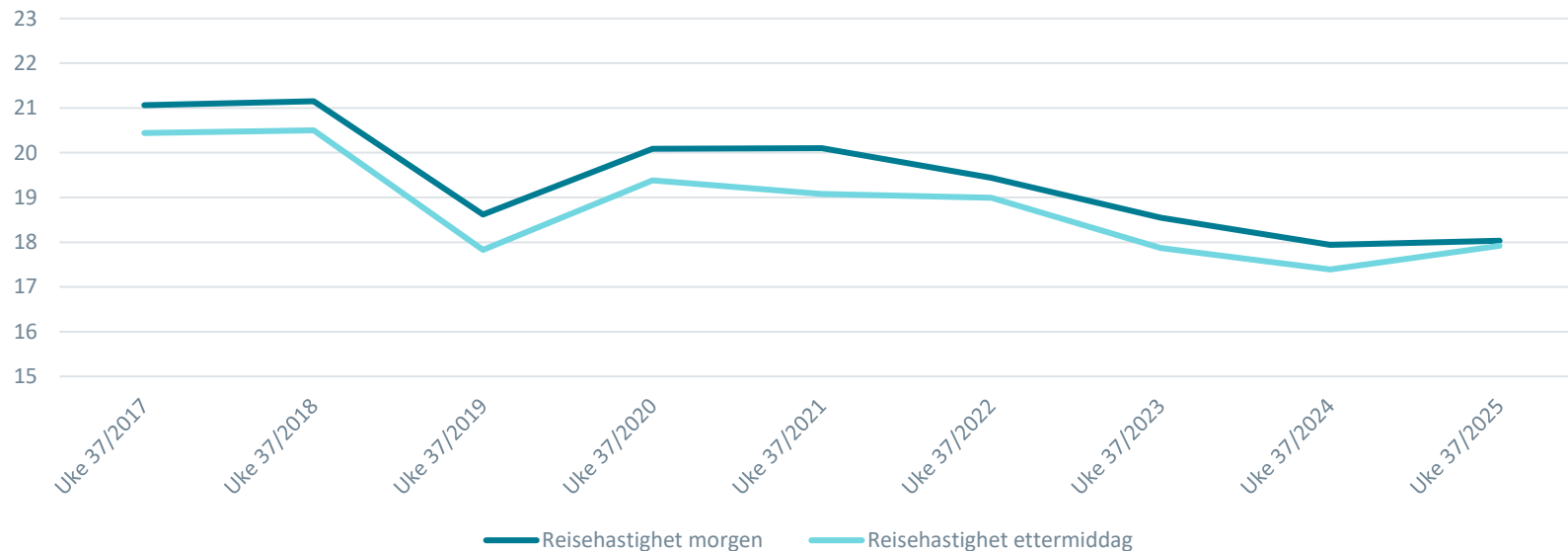
En vellykket endring



Passasjerutvikling



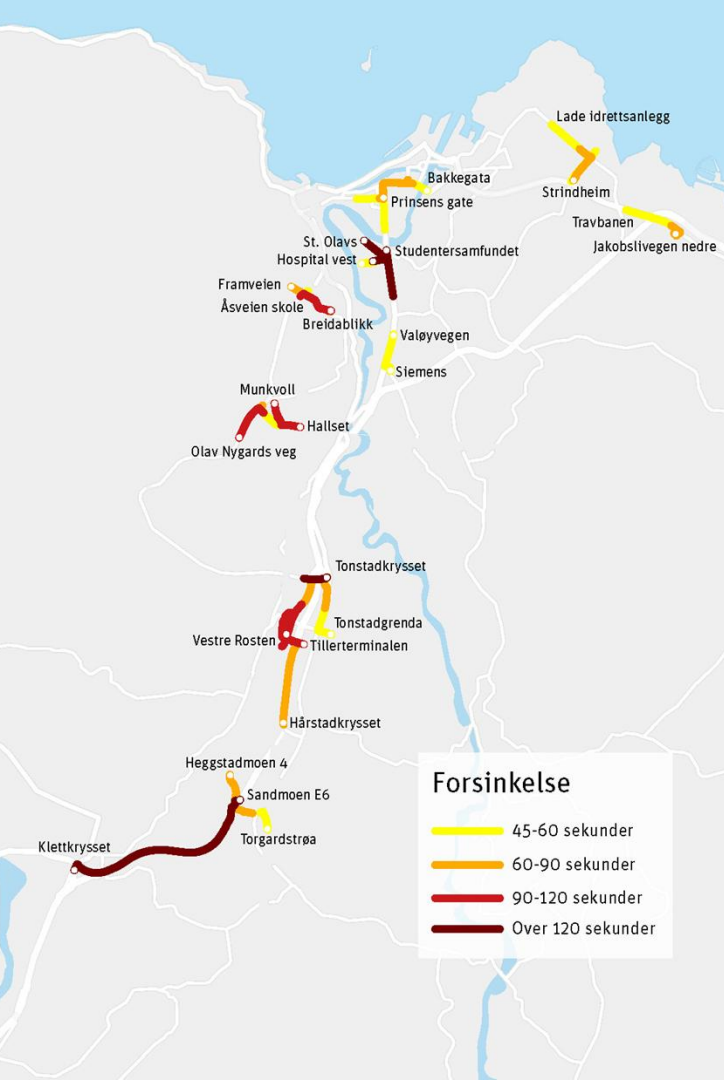
Økt forutsigbarhet i nettverket – redusert reisefart



Nedgang i reisehastighetene både i morgen og ettermiddagsperioden etter omleggingen i 2019

2019-2025:
- 2,1 km/t

Mer kompleks trafikksituasjon og mer veiarbeid skaper vanskeligere kjøreforhold for bussene



Savner dedikert trase og sammenhengende rene kollektivfelt



Flaskehalsrapport for kollektivsystemet

- Sanntidsdata gir "idealtid" og dermed flaskehalser.
- **Nødvendige fremkommelighetstiltak**
 - Prinsenkrysset forbudt for personbiler - innført
 - Elbilene ut av kollektivfelt - innført
 - Signalprioritering – delvis innført
 - Dedikert trase for metrolinjer – ikke innført
- **Aktuelle bilrestriktive tiltak**
 - Innføre gebyrbelagt ansattparkering – delvis innført
 - Midtbyen stengt for gjennomkjøring – politisk debat

Tar politikken nok grep?

Byindeksen. Estimert gjennomsnittlig endring siste glidende 1, 2 og 3 år



Kommende infrastrukturtiltak



Gateprosjekt - Fv 6650 - Kongens gate	Trøndelag fylkeskommune	575,5	177,0	152,0	17,6		346,6
Gateprosjekt - Fv. 6690 Elgeseter Gate nord	Trøndelag fylkeskommune	319,1	20,0	44,0	150,0	98,0	312,0
Gateprosjekt - Fv. 6690 Elgeseter Gate sør	Trøndelag fylkeskommune	(68,6)				19,1	19,1
Gateprosjekt - Fv. 6692 Innherredsvegen øst	Trøndelag fylkeskommune	461,8	101,0	24,0			125,0
Gateprosjekt - Fv. 6668 Metrobusstrasé Nyhavna (22163M)	Trøndelag fylkeskommune	495,4	6,0	14,0	112,0	347,0	479,0
Gateprosjekt - Fv. 6690 Olav Tryggvasons gate	Trøndelag fylkeskommune	(283,8)			7,0	219,0	226,0
Gateprosjekt - Fv 6668 - Haakon VIIs gate	Trøndelag fylkeskommune	(731,7)	6,0	15,0	250,0	460,0	731,0
Gateprosjekt - Fv 6690 - Innherredsveien vest	Trøndelag fylkeskommune	(306,1)	5,0	25,0	90,0	183,0	303,0
TOTALT Metrobuss			315,0	274,0	626,6	1326,1	2541,7

Tabell 6 Kollektiv, grønn liste

Prosjektnavn	Prosjekteier	Styrings- ramme/ (utr.est)	2026	2027	2028	2029	SUM 2026-29
Knutepunkt Melhus	Melhus kommune	34	2,0	5,0	18,0	5,0	30,0
Stasjonsutvikling, kollektivknutepunkt Stjørdal	Stjørdal kommune			37,0	37,0		74,0
Innfartsparkering E39 Buvika	SVV	28,0	7,0				7,0
Holdeplasspakke 3 Fv	Trøndelag fylkeskommune	19,5	3,0	10,0	3,6		16,6
Levetidsforlengelse Gråkallbanen	Trondheim kommune/ Trøndelag fylkeskommune	(196,7)	65,0	65,0	64,7		194,7
Trikk tiltakspakke	Trondheim kommune		28,0	28,0	28,0	28,0	112,0
Planlegging og regulering av bussdepot Stor-Trondheim	Trøndelag fylkeskommune	(27,6)	9,6				9,6
Drift kollektivtransport (rammeavtale)	Trøndelag fylkeskommune		254,6	254,6	254,6	254,6	1018,4
Reduserte billettpriser (bompengeforliket)	Trøndelag fylkeskommune		62,5	62,5	62,5	62,5	250,0
Ekstra driftstilskudd	Trøndelag fylkeskommune		53,8	53,8	53,8	53,8	215,2
Drift lokalbuss omegnskommuner	Trøndelag fylkeskommune		26,9	26,9	26,9	26,9	107,6
Kapasitetsutvidelse og utvidet tilbud i Trondheim	Trøndelag fylkeskommune		91,6	91,6	91,6	91,6	366,4
Aldersvennlig transport	Trøndelag fylkeskommune		10,9	10,9	10,9	10,9	43,6
Reduserte takster	Trøndelag fylkeskommune		53,8	53,8	53,8	53,8	215,2
Mobilitetsspakke	Trøndelag fylkeskommune		17,2	17,2	8,6		43,0
Utredningsarbeid mot MST 2029	Trøndelag fylkeskommune		0,4	2,4			2,7
MST 2029 infrastruktur	Trøndelag fylkeskommune	470,9		60,0	180,0	233,0	473,0
TOTALT Kollektiv			686,3	778,7	894,0	820,1	3179,0

Styrket konkurransefordel for bussen siden 2024! Snitt for studie-/arbeidsreiser: 1,35. (handelsreiser: 1,3)

Score

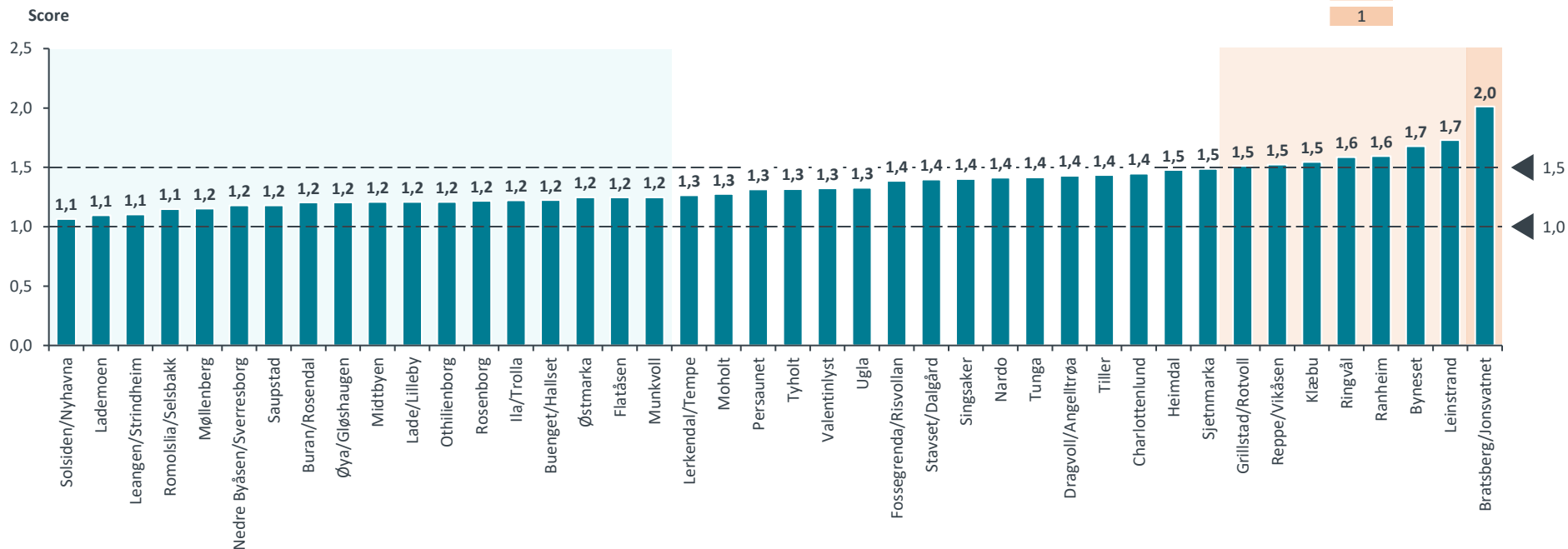
5

4

3

2

1



Takk for meg!

