

Har vi lyktes med standarden Bus Nordic?



Elisabeth Andreasson

Group Coordinator, NPG

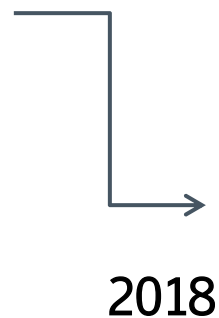
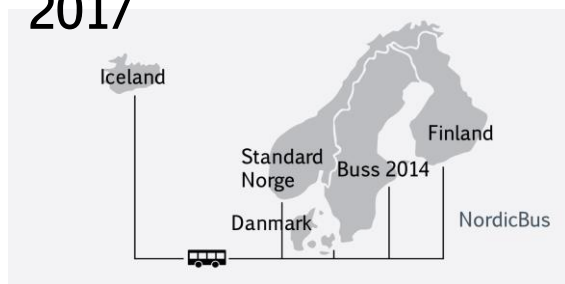
elisabeth.andreasson14@gmail.com

+46 70 577 57 69

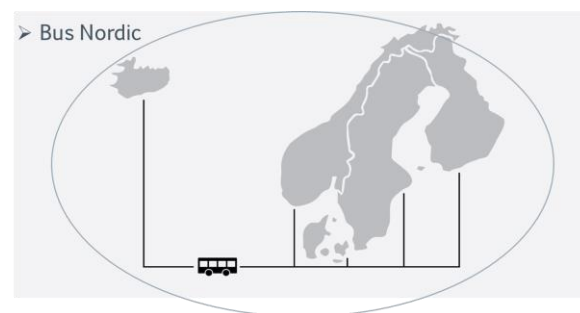


Har vi lycktes med standarden Bus Nordic?

2017



2018



✓ **SAMVERKAN**
✓ **TILLSAMMANS**

Bus Nordic 1.0



Bus Nordic 2.0

2025



- › Rekommenderad standard för bussar inom Norden med en gemensam uppsättning funktionskrav

Har vi lycktes med standarden Bus Nordic?

- › Används av alla länderna i upphandling
- › Förenklar anbudsarbetet
- › Alla vill fortsätta utveckla Bus Nordic i Samverkan!



Kapitel	Krav/option	Bus Nordic rekommenderade krav	Krav/optioner i denna upphandling
5 – Trygghet och säkerhet	5.1 Säkerhetsbälten	X	
	5.1.1 Trepunktsbälten (OPTION)		
	5.2 Audiovisuella bältespåminnare	X	
	5.3 Kameraövervakning - generellt	X	
	5.4 Kameraövervakning med videoinspelning (OPTION)		
	5.5 Trygghetsövervakning - realtidskamera	X	
	5.6 Siktanordning	X	
	5.7 Extra siktanordning	X	
	5.8 Siktanordning – ledbussar	X	
	5.9 Backkamera	X	
	5.10 Automatisk ljudsignal vid backning	X	
	5.11 Alkolås	X	
	5.12 Snökedjor	X	
	5.13 Nödutrustning	X	
	5.14 Automatiskt brandsläckningssystem	X	
	5.15 Automatisk dämpningsfunktion (OPTION)		
6 – Sittplats och komfort	6.1 Gäller enbart för Finland - Minsta antal säten	X	
	6.2 Armstöd	X	
	6.3 Utsikt genom fönster	X	
	6.4 Solskydd	X	
	6.5 Sittkomfort	X	
	6.6 Placering av säten	X	
	6.7 Höjd på säten	X	
	6.8 Mått för säten	X	
	6.9 Reserverade sittplatser och utrymme för passagerare med nedsatt rörlighet	X	
	6.10 Säte för resenär med ledarhund	X	

Tillsammans förbättrar vi kollektivtrafiken

Var lojal mot standarden! Dokumentet finns använd det!

- › Förenklar anbudsarbetet
 - › Lättare att flytta bussar
 - › Lägre kostnader
-
- › Hållbara lösningar förlänger bussens livscykel och ger mer kollektivtrafik för pengarna!





Tack!