



Hva skjer når kritisk infrastruktur forsvinner?

Kjente sårbarheter med infrastrukturen

>90% enkeltspor

Vedlikeholdsetterlep,
kombinert med mer
ekstremvær

Begrenset med
omkjøringsveier



Raumabanan - stengt



Nordlandsbanen – stengt



Ras Monatjørn – Sørlandsbanen stengt



Skred ved Rongland - Nordlandsbanen stengt



Bolstad – Bergensbanen stengt



Otta bru – Dovrebanen stengt



Randklev bru – Dovrebanen stengt



Malmabanen – stengt

For å begrense sårbarhet jobber CargoNet på flere områder

Opplæring og
sertifisering



Tilgjengelig
styringssystem



Beredskapsplaner



Beredskapsøvelser



Organisatorisk læring



Kompetanseheving



Summen av tiltak utgjør beredskapen for å unngå uønskede hendelser

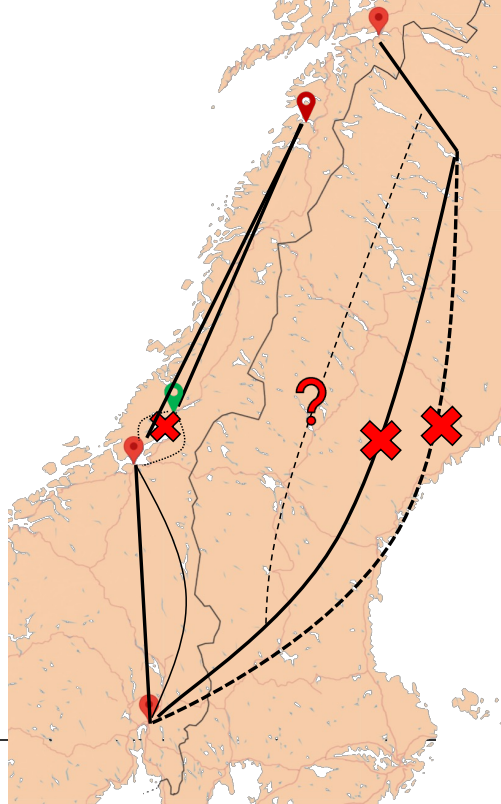
Hva skjer når kritisk infrastruktur forsvinner....



Starter opp godstog-drift på Nordlandsbanen – NRK Nordland

CargoNet har aktivert en nødterminal i Steinkjer for å gjenoppta godstrafikken på Nordlandsbanen etter skredet over E6 ved...

NRK.no



Jernbanen er en effektiv transportform i en krise eller krigssituasjon

- I en krise- eller krigssituasjon er jernbane en robust og effektiv transportform, **men det forutsetter at kapasitet og ressurser er tilgjengelig**. Eks. diesellokomotiver er en sårbar ressurs
- Det kan være behov for **konkret planverk** for hvordan militære transporter skal gis prioritet i forskjellige krisescenarioer, og hvordan dette vil påvirke øvrig nødvendig transport i totalberedskapen.
- **Drivstofftilgang og elforsyning** kan være utsatt. Det må utarbeides en beredskap for dette (BaneNOR).
- **Verkstedkapasitet og komponentreserver** – behov for mobile verkstedsenheter
- Togoperatører deltar ikke i **totalforsvarsøvelser**, til tross for nøkkelrolle. Noe som bør vurderes?
- Vi må planlegge, trene og samhandle innenfor jernbane med også utover sektoren dersom vi skal understøtte samfunnets behov i krise

