

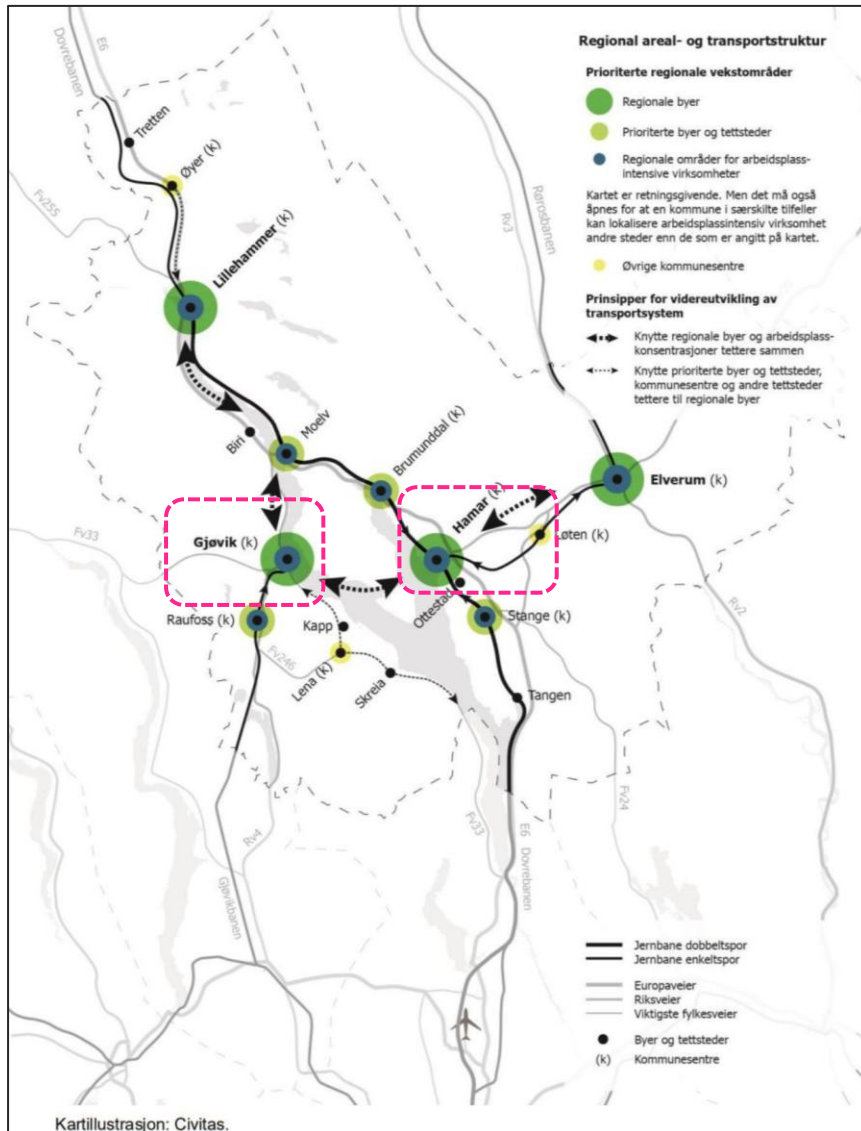
Tog og byutvikling – sett fra Innlandet

Aud M. Riseng

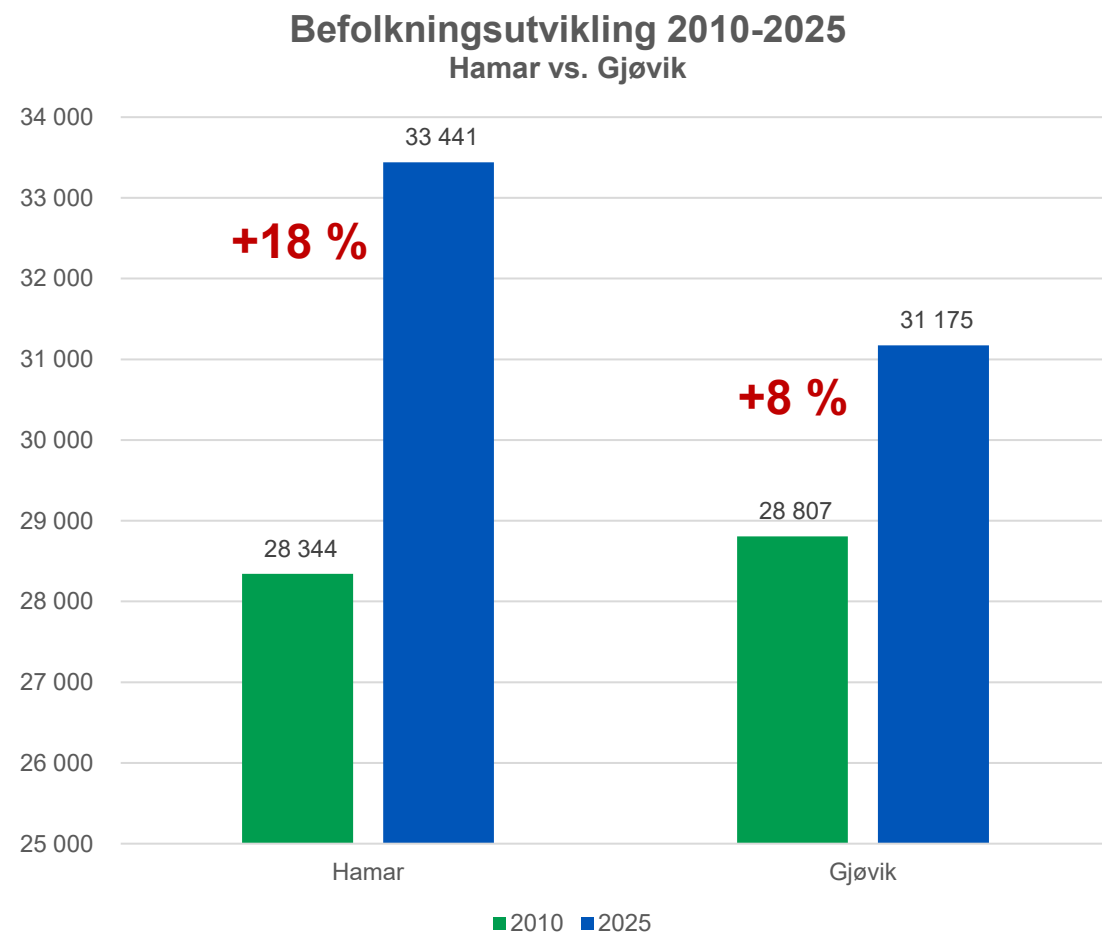
Samferdselssjef Innlandet fylkeskommune

Mjøsbyen

- Et samarbeid om en felles areal- og transportstrategi for 11 kommuner nær Mjøsa.
- Skal bidra til å utvikle regionen til en mer **konkurransedyktig** og **bærekraftig** region med **attraktive** og levende byer og tettsteder.
- Ser på befolkningsutvikling på Gjøvik og Hamar fra 2010 til 2025.



Befolkningsutvikling i Hamar og Gjøvik 2010 - 2025



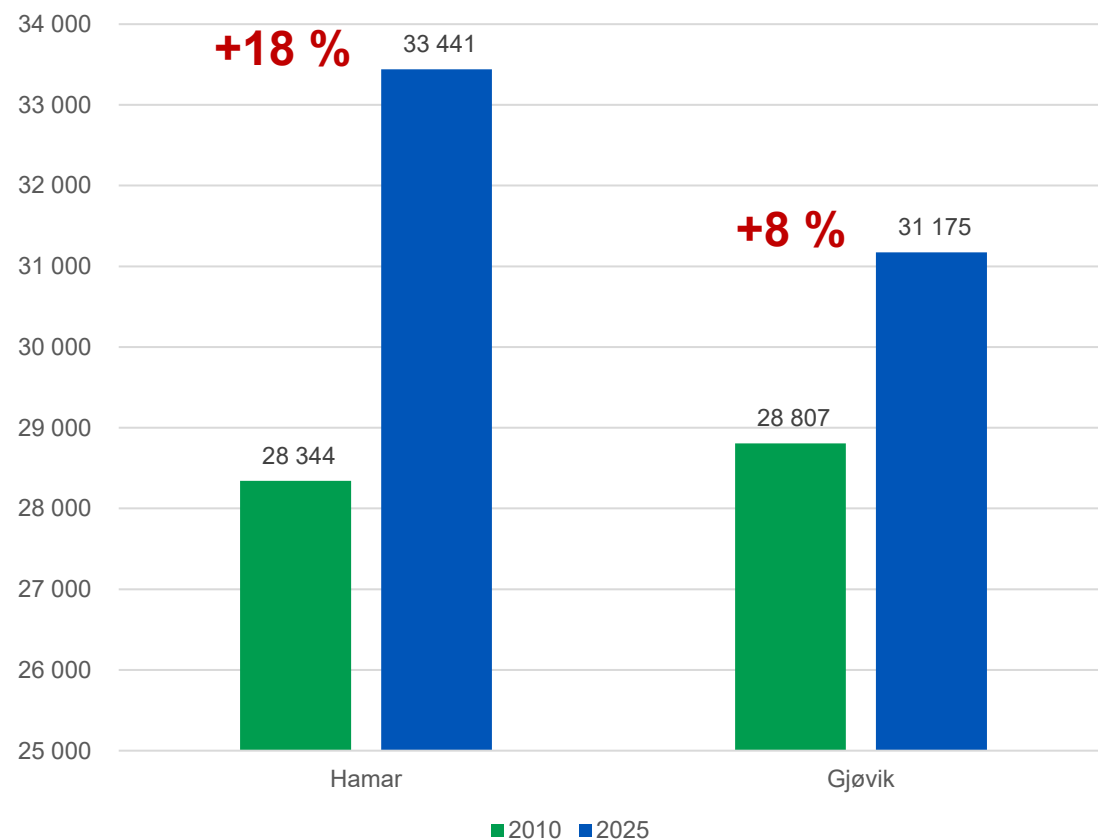
Kilde: SSB



Innlandet
fylkeskommune

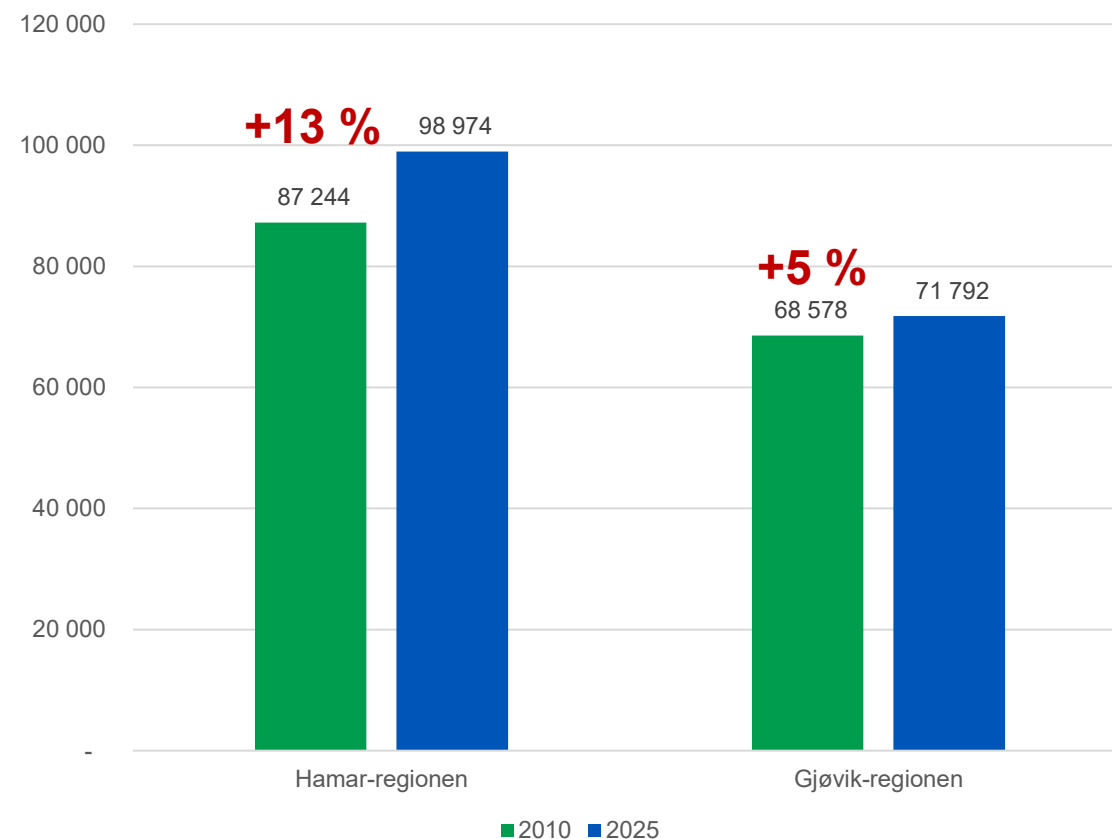
Befolkningsutvikling i Hamar og Gjøvik 2010 - 2025

Befolkningsutvikling 2010-2025
Hamar vs. Gjøvik



Kilde: SSB

Befolkningsutvikling 2010-2025
Hamar-regionen vs. Gjøvik-regionen



Kilde: SSB



Innlandet
fylkeskommune

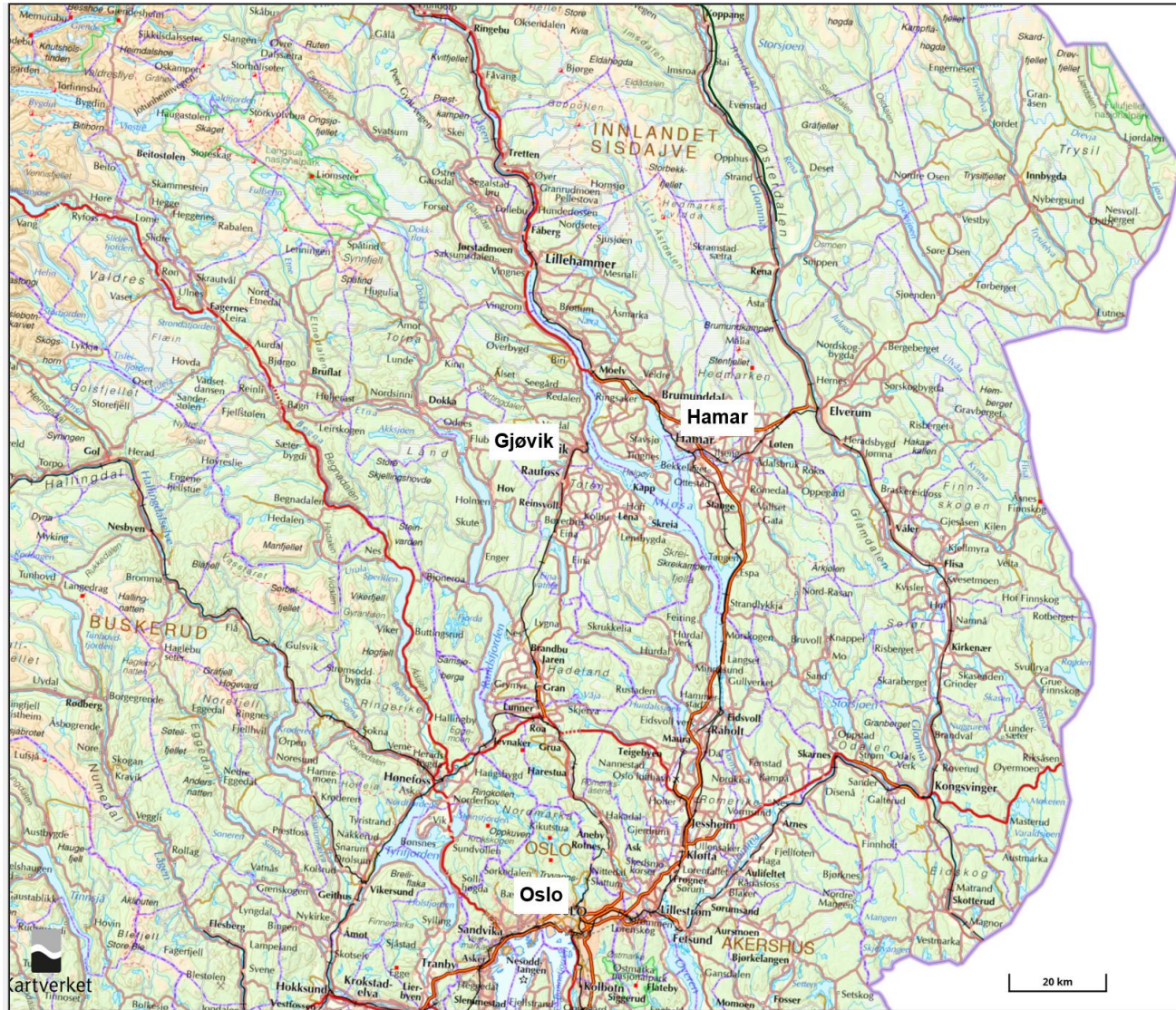
Hamar-regionen: Kommunene Hamar, Ringsaker, Stange og Løten.

Gjøvik-regionen: Kommunene Gjøvik, Østre Toten, Vestre Toten, Nordre Land og Søndre Land.

Kommune- og regionsgrensene er uendret i perioden.

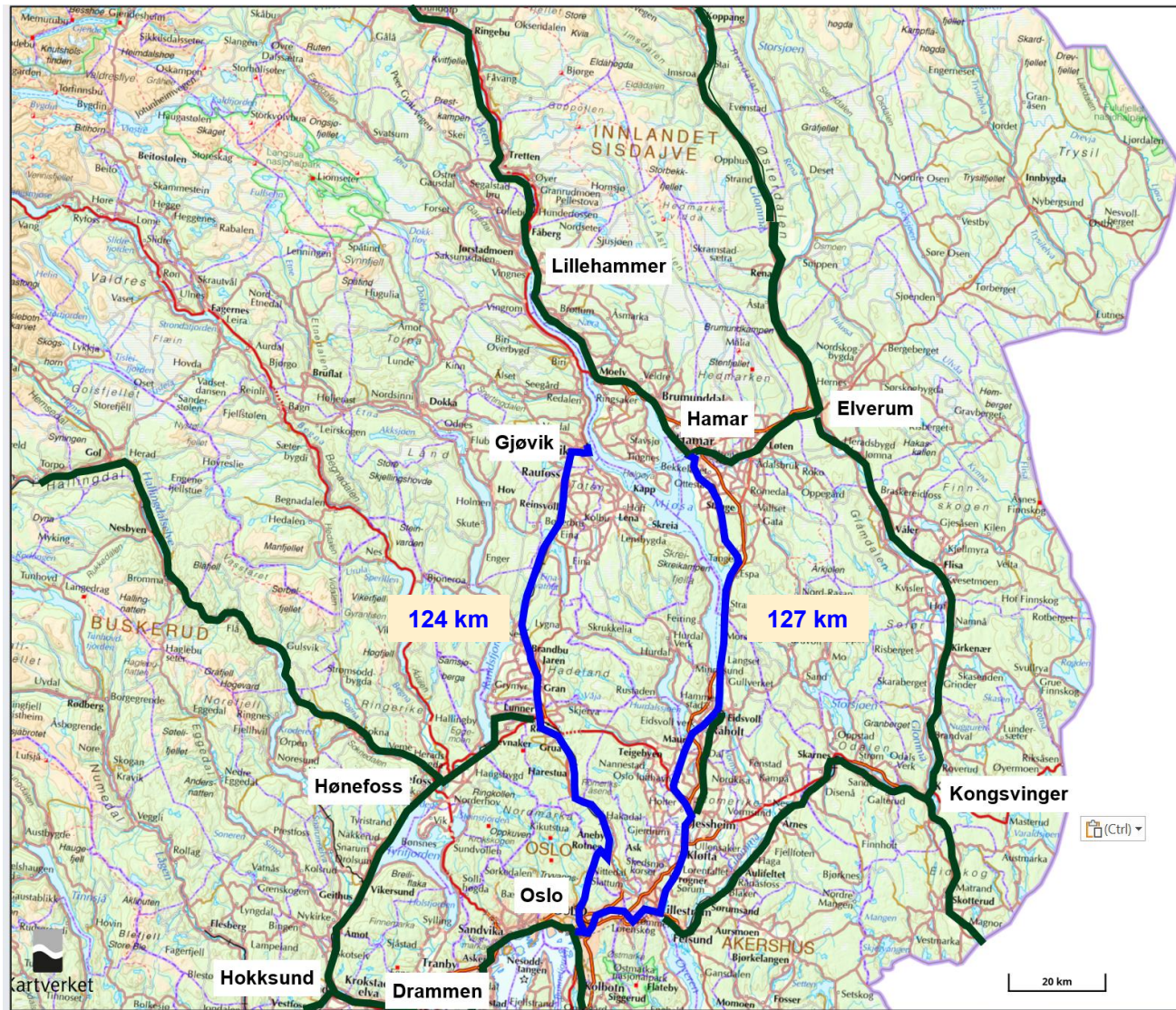
Reisetid fra Hamar og Gjøvik til/fra Oslo

- Byene ligger omtrent like langt fra Oslo i avstand, men reisetiden til Oslo er ulik.
- Har det betydning for befolkningsutviklingen?

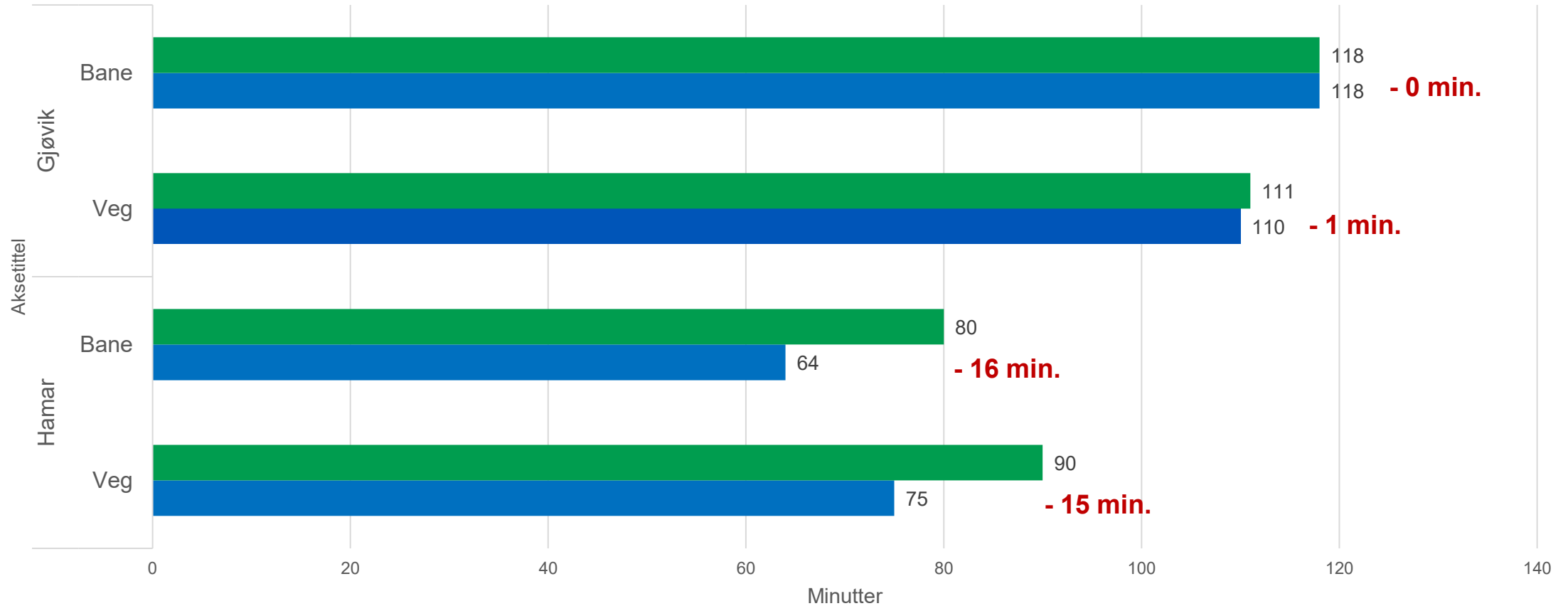


Reisetid fra Hamar og Gjøvik til/fra Oslo

- Byene ligger omtrent like langt fra Oslo i avstand, men reisetiden til Oslo er ulik.
- Har det betydning for befolkningsutviklingen?
- Jernbanenettet markert.



Utvikling reisetid til Oslo fra hhv. Gjøvik og Hamar 2010 og 2025



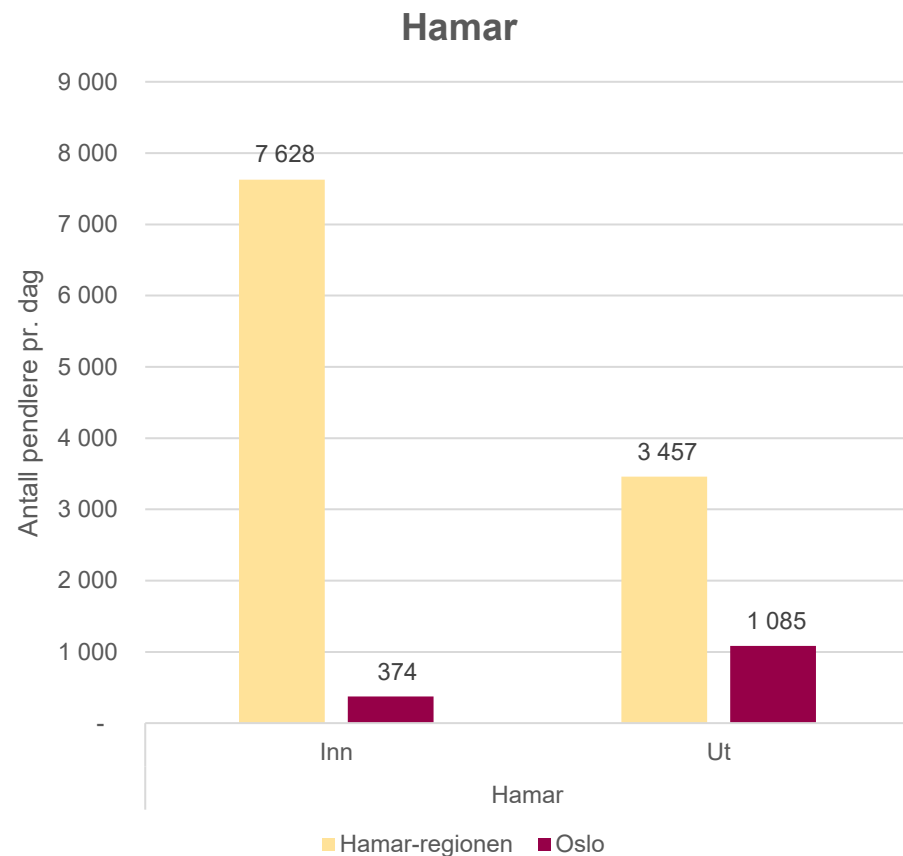
Kilder: Rutetabeller, vy.no, sj.no, Copilot og Google Maps.
Raskeste reisetid valgt når alternativer.

■ 2010 ■ 2025



Innlandet
fylkeskommune

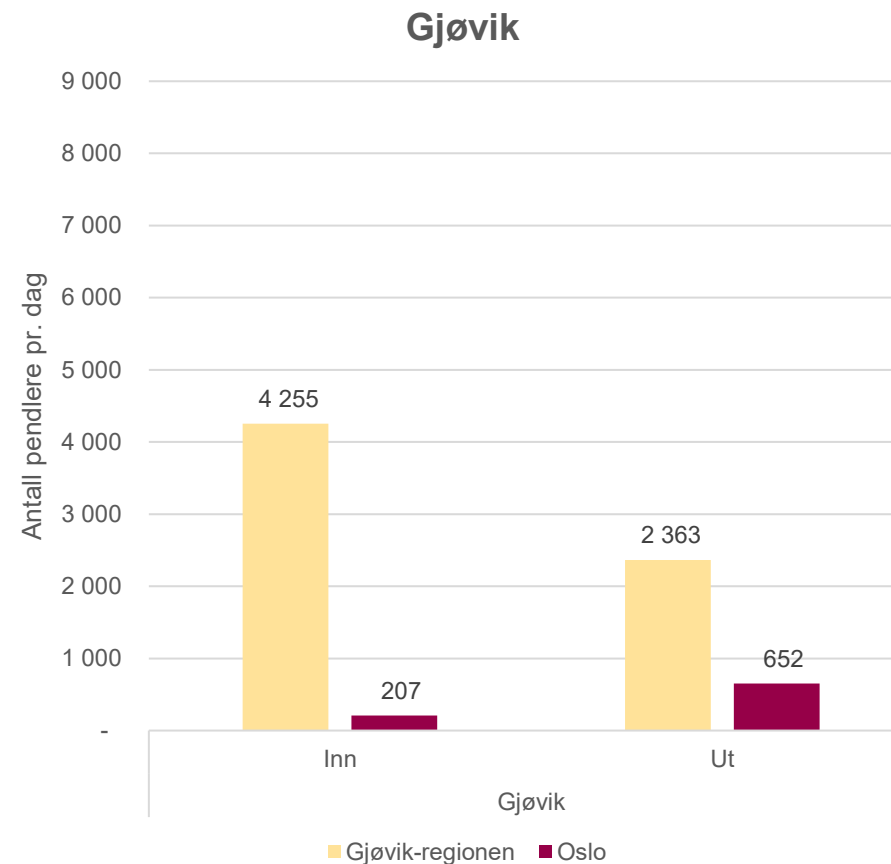
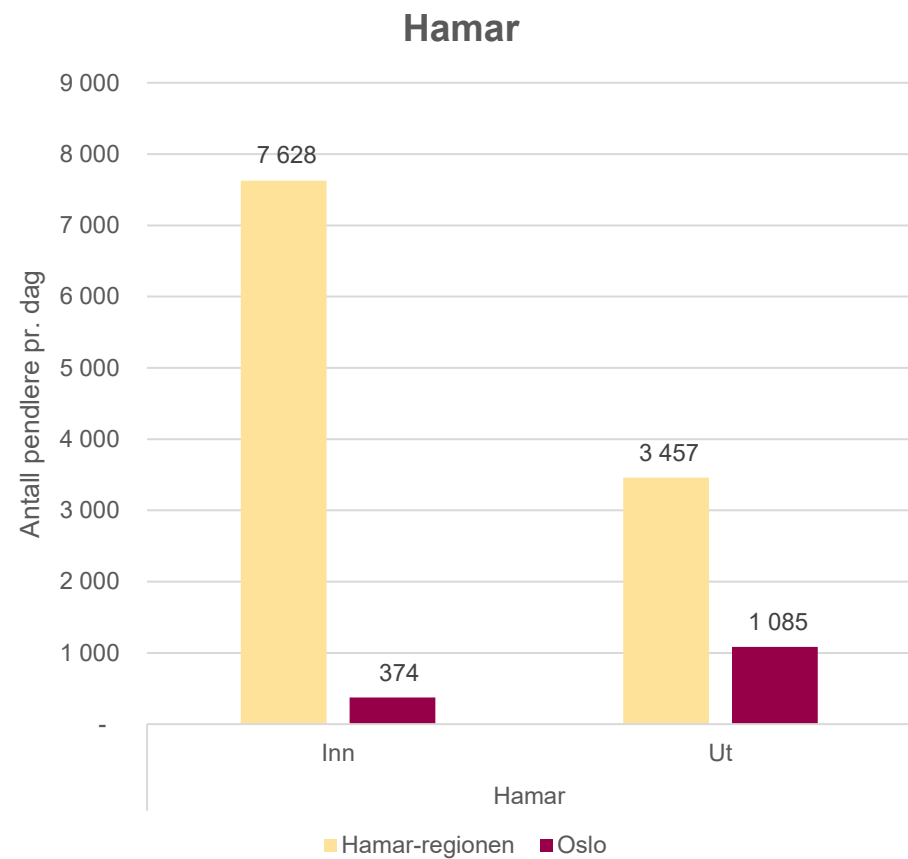
Pendlingstall Hamar og Gjøvik (2024)



Kilder: SSB og Innlandsstatistikk. (Sammenlignbare pendlingstall fra før 2020 ligger ikke hos kildene)



Pendlingstall Hamar og Gjøvik (2024)



Kilder: SSB og Innlandsstatistikk. (Sammenlignbare pendlingstall fra før 2020 ligger ikke hos kildene)



Har jernbane betydning for byutvikling?

- **JA.** Storbyene trenger toget for å vokse. Toget har stor kapasitet i forhold til arealbeslag. Det er ikke bærekraftig dersom vekst i transportbehovet tas av vegtrafikk.
- **JA.** Jernbane er også viktig for utvikling i de mindre byene. Kortere reisetid = større felles bo- og arbeidsmarked. Pendlerstrømmer begge veier. **Viktig med høy frekvens og pålitelig tilbud.**
- Jernbane, som bidragsyter til **regionforstørring**, er viktig for utvikling i de mindre byene fordi folk kan velge å bo i disse byene og jobbe i storbyen. Men det gir også de mindre byene tilgang på arbeidskraft fra de befolkningstette områdene rundt storbyen.
- Det er flere grunner til at toget er av avgjørende betydning for Innlandet
 - Jernbanen utgjør ryggraden i store deler av kollektivtilbudet
 - for reiser inn og ut av fylket
 - for reiser internt mellom byer og tettsteder i våre regioner
 - grunnstammen i kollektivtilbudet gjennom Gudbrandsdalen og Østerdalen



Missing link

- Nytt storsykehus. Stipulert åpning i 2032
- Dette vil generere tusenvis av nye reiser. En stor andel må reise kollektivt.
- **Jernbane fra Gjøvik til Moelv.** Både for å frakte ansatte til sykehuset, men også for å koble Gjøvikbanen til Dovrebanen.

