

Teknologi for bymiljø og framkommelighet

Andreas Halse, andreas@hoioslo.no



KOLLEKTIVTRAFIKK-
FORENINGEN





Sykkelgate med rutebuss i 's-Hertogenbosch



Bussveien i Delft

HOV 4 Mauritsweg Mecklenburgstraat

De tweede stap in het proces naar kansrijke varianten is het incorporeren van de uitgangspunten van HOV-4. Het tracé van HOV-4 loopt via de Karel de Grotelaan, Mecklenburgstraat, Mauritsstraat, Vonderweg, Elisabethtunnel en Fellenoord. Op Mecklenburgstraat en Mauritsstraat is de ruimte zodanig beperkt dat de bus deels gecombineerd wordt met de ontsluiting voor het autoverkeer. De voorkeursoplossing vanuit het HOV-4 project leidt tot eenrichtingverkeer voor de auto op Mecklenburgstraat en Mauritsstraat. De bus heeft zowel in de Mauritsstraat als Mecklenburgstraat een eigen busstrook náár de kruising Mecklenburgstraat/Mauritsstraat toe. De toegestane autorichting is van deze kruising af. Hier rijdt de bus - met prioriteit bij de verkeerslichten - als eerste met het autoverkeer mee.

Voor iedere variant in de verkeerscirculatie is bovenstaande voorkeursvariant voor HOV-4 als uitgangspunt meegenomen. Dit blijkt goed haalbaar. Wel beperkt dit uitgangspunt de mogelijkheden voor auto-ontsluiting van het centrum aan de westkant. De inrikker via Mecklenburgstraat en Karel de Grotelaan is stad-uit voor het autoverkeer beschikbaar maar voor stad-in moet dus altijd een andere inrikker beschikbaar zijn. De Keizersgracht moet in iedere variant beschikbaar blijven voor auto-ontsluiting zodat deze samen met Mauritsstraat een circuit vormt. Resultaat is dat er nog steeds een goede ontsluiting is voor het autoverkeer, maar dat het aantal varianten voor een verkeerscirculatie op dit punt wel beperkt is.



† Rijkrichting voor autoverkeer a.g.v. de inpassing van HOV 4

Stambussrute og sirkulasjonsplan i Eindhoven

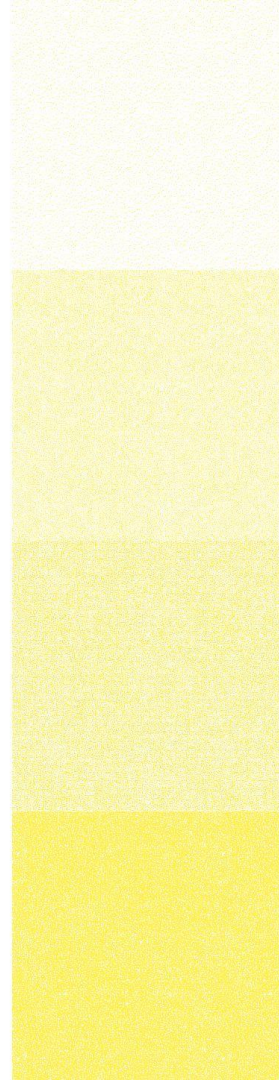
Nederlandske løsninger

Bruker kamera til håndheving av trafikkskilt

Kamera brukes i ulike sammenhenger:

- Skape bedre bo- eller bymiljø i en gate
- Forbedre framkommelighet for enkeltgrupper
- Innføre lavutslipps- og nullutslippssoner
- Styre hvem som kan kjøre hvor når (altså bylogistikk)

Kan det brukes i Norge?





En blå sedan sniker seg etter bussen gjennom bommen på Galgeberg. Slike ting går utover kvaliteten til kollektivtilbudet, mener Ruter. *Foto: Tomm W. Christiansen*

Juridiske rammer

Forskjeller på Nederland og Norge

- I Nederland har kommunene lov til å håndheve viktige trafikkskilt.
- I Nederland står bileieren ansvarlig for boten.

Men, elementene i systemet er på plass i Norge

- Vi har lovverk for å bruke kamera på vei.
- Vi har et system for å behandle bildene fra kameraer.
- Vi har lovverk for å håndtere personvern.

Bymiljø og framkommelighet!

