

Skattelättnad för förmån av resor med kollektivtrafik

Johan Wadman
VD
Svensk Kollektivtrafik

2025-10-28



Kollektivtrafiken i Sverige

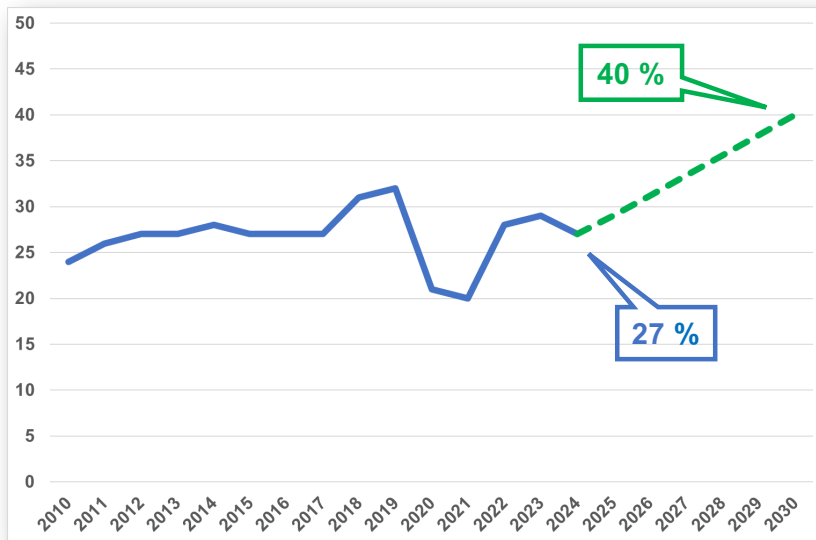
Samhällsorganiserad kollektivtrafik

- 1,5 miljarder resor/år
- 99% av landets busstrafik
- 92% av landets tågtrafik
- 65 miljarder i omsättning



Mål

2030 ska 4 av 10 motoriserade resor vara kollektiva.



Ta bort förmånsskatten på månadskort och årskort i kollektivtrafiken

Finansdepartementet
Skatte- och tullavdelningen

Fi2025/01063

Skattelättnad för förmån av resor
med kollektivtrafik

Maj 2025

2 Förslag till lag om ändring i inkomstskattelagen (1999:1229)

Härigenom föreskrivs i fråga om inkomstskattelagen (1999:1229)¹
*dels att rubriken närmast före 12 kap. 3 § ska lyda "Skattefria förmåner
och ersättningar",*

*dels att det ska införas tre nya paragrafer, 11 kap. 12 c § och 12 d §, och
12 kap. 3 a § och närmast före 11 kap. 12 c § och 12 d §, två nya rubriker
av följande lydelse.*

11 kap.

Kollektivtrafik

12 c §

*Förmån av periodbiljett för resa
med kollektivtrafik ska tas upp med
50 procent av den del av förmånens
värde som utgör till högst
13 000 kronor per beskattningsår
och med 100 procent däröver.*

*Första stycket gäller under
förutsättning att*

- periodbiljetten avser en
tidsperiod om minst 30 dagar,*
- periodbiljetten gäller för resor
inom Europeiska ekonomiska
samarbetsområdet och*
- förmånerbjudandet riktar sig
till hela den stadigvarande
personalen på arbetsplatsen.*

*Med kollektivtrafik avses
detsamma som i lagen (2010:1065)
om kollektivtrafik. Med period-
biljett avses detsamma som i 19 §
lagen (2015:953) om kollektiv-
trafikresenärers rättigheter.*

*Första till tredje styckena gäller
även ersättning för periodbiljett för
resa med kollektivtrafik.*

Effekter

- Billigare biljetter för resenärerna
- Lika eller ökade intäkter för kollektivtrafiken



Ökat resande

Men...

- Ökade kostnader för arbetsgivare
- Minskade skatteintäkter för kommuner och regioner

Och...

- Minskade utsläpp, minskad trängsel...mm

Portaler

Skånetrafiken

Pendling som löneförmån

Erbjud 30-dagarsbiljett som löneförmån med Företag Komplet – vårt företagsprogram för hållbar jobbpendling med buss och tåg. En attraktiv förmån för företagets anställda och en ny möjlighet att stärka företagets miljöprofil.

Förmånsbiljetten är till skillnad från bilförmånen en bred förmån för att uppmuntra fler att resa kollektivt. När fler lämnar bilen hemma minskar ni inte bara företagets indirekta klimatavtryck rejält. Ni minskar också stillasittandet och kan dra ner på antalet parkeringsplatser.

En investering som ger tillbaka

Vad får då företaget, förutom nöjda medarbetare och en stärkt miljöprofil? Jo, vid köp av förmånsbiljetter får företaget ta del av Företag Komplet, med rabatter och förmåner som:

- Fast rabatt på utvalda periodbiljetter (komplettbiljetter)
- 15 procent rabatt på Skånetrafikens ombordreklam
- Rätt att använda vårt Företag Komplet-sigill i egna kanaler

Med Företag Komplet får företaget rätt att köpa utvalda periodbiljetter (komplettbiljetter) med 15,71 procent rabatt. Rabatten motsvarar kostnaden för arbetsgivaravgiften om företaget erbjuder halva biljettpriset som löneförmån till sina anställda. Företaget behöver fortfarande betala arbetsgivaravgiften till Skatteverket, men kostnaden för detta blir lika stor som rabatten på biljettpriset, vilket gör det hela kostnadsneutralt för företaget ur ett skatteperspektiv.



Västtrafik för företag - personalerbjödanden

Med Västtrafik är det smidigt för dina medarbetare att pendla kollektivt till jobbet. De kan såklart resa med biljetterna på fritiden också.

Ni väljer själva om medarbetarna betalar genom nettolöneavdrag eller om ni vill subventionera biljetterna.

Nettolöneavdrag



Förmånsbiljetter och subventionering

