

Jernbanedirektoratet
Postboks 16 Sentrum
0101 OSLO

Deres ref

Vår ref
25/299-

Dato
9. oktober 2025

Statsbudsjettet 2025 - Supplerende tildelingsbrev nr. 11

Samferdselsdepartementet viser til tildelingsbrev for 2025 av 19. desember 2024 til Jernbanedirektoratet. Dette supplerende tildelingsbrevet gjelder oppdrag til Jernbanedirektoratet om å vurdere innretningen av et pilotprosjekt for samordning av offentlig betalt bestillingstransport.

Oppdrag nr.	22-2025
Navn på oppdrag	Samordning av offentlig betalt bestillingstransport
Bakgrunn Bedre samordning av offentlig betalt bestillingstransport kan gi økt kostnadseffektivitet og bedre utnyttelse av kapasitet og ressurser. Samferdselsdepartementet (SD) og Helse- og omsorgsdepartementet (HOD) har, i dialog med KS og Kollektivtrafikkforeningen, besluttet å ta initiativ til at det blir opprettet et pilotprosjekt for samordning av offentlig betalt bestillingstransport, inkludert drosjetjenester i enkeltturmarkedet. Offentlig betalt bestillingstransport omfatter (bl.a.) skoleskyss, pasienttransport, TT-transport, ordinær bestillingstransport og tilbudet av ordinær drosjetransport i enkeltturmarkedet. Bedre samordning krever samtidig at en rekke forhold, bl.a. knyttet til styring, finansiering, personvern hensyn og ansvarsfordeling mellom forvaltningsnivåene må avklares nærmere. Pilotprosjektet skal bidra til slik avklaringer. Før et pilotprosjekt kan startes opp må det utarbeides en prosjektbeskrivelse med anbefaling om rammer for piloten som er viktige for staten, herunder hvilke mål staten skal ha for arbeidet, styrings- og rapporteringsmodell, finansieringsløsning, hvilke faser piloten(e) bør deles inn i og beslutningspunkter for evt. videre arbeid, hvilke forhold som bør vurderes av hvem og evt. når.	

Beskrivelse av oppdraget

Jernbanedirektoratet får i oppdrag å:

1. Lede arbeidet med å vurdere innretningen av pilotprosjektet, og ha den koordinerende rollen på statens vegne.
2. I samarbeid med de øvrige involverte aktørene¹ utarbeide forslag til prosjektbeskrivelse og rammer for et pilotprosjekt, herunder styrings- og finansieringsmodell.

Direktoratet skal se oppdragsløsningen i sammenheng med pågående arbeid for digitalisering i kollektivsektoren, herunder bruk av digitale løsninger for koordinert og effektiv bestilling av transport.

Piloten omfatter drosjetjenester i enkeltturmarkedet som ikke er omfattet av kjøp av de ordinære kjøpene av drosjetjenester som skoleskyss og pasienttransport.

Pilotprosjektet kan omfatte flere delpiloter dersom dette er hensiktsmessig.

Pilotprosjektet må innrettes slik at det ivaretar pasientenes behov og rettigheter samtidig som det bidrar til å prøve ut konkrete løsninger knyttet til finansiering, teknologi og samhandling.

Jernbanedirektoratet bes derfor om å sikre hensiktsmessig involvering av Entur, Statens vegvesen, Fylkeskommuner og Pasientreiser HF i arbeidet med å utarbeide den overordnede prosjektbeskrivelsen, samt rammene for pilotprosjektet. Pasientreiser HF deltar på vegne av de regionale helseforetakene, og det er viktig at de involveres i det videre planleggingsarbeidet for å finne aktuelle mulighetsrom for samordning og samarbeid vedrørende offentlig betalt transport, og at dette omtales i den overordnede prosjektbeskrivelsen.

Frist og rapportering

Første delleveranse:

Dersom pilotprosjektet får budsjettmessige konsekvenser, skal Jernbanedirektoratet spille inn forslag til bevilgninger i den ordinære budsjettprosessen.

Innen 27. februar 2026 sende en overordnet prosjektbeskrivelse, tentative rammer og foreløpige vurderinger av styringsstruktur, involverte aktører og kostnadsbehov. Ev. vurderinger knyttet til behov for statlig finansiering må innarbeides i etatens forslag til de årlige budsjettene.

Endelig leveranse:

Innen 26. juni 2026 bes direktoratet oversende en fullstendig prosjektbeskrivelse og forslag til styrings- og rapporteringsmodell. Leveransen skal utarbeides i dialog med relevante aktører og gi grunnlag for eventuell oppstart av pilotprosjektet.

¹ Øvrige involverte aktører inkluderer bl.a. Entur, KS, Kollektivtrafikkforeningen, Ruter, AtB og AKT, Pasientreiser HF. Jernbanedirektoratet bes involvere aktørene der dette er hensiktsmessig.

Sigurd Sletvold Torkildsen er kontaktperson i Samferdselsdepartementet for oppdraget frem til årsskiftet 2025/2026. Christoffer Gjendem er kontaktperson i SD fra 2026.

Med hilsen

Cecilie Taule Fjordbakk (e.f.)
avdelingsdirektør

Sigurd Sletvold Torkildsen
førstekonsulent

Dokumentet er elektronisk signert og har derfor ikke håndskrevne signaturer

Kopi
Helse- og omsorgsdepartementet
Kollektivtrafikkforeningen
KS - Kommunesektorens interesse- og arbeidsgiverorganisasjon
Riksrevisjonen