



REFERAT FRA STYREMØTE 20. MAI 2025

TIL STEDE:

Styret: Siv Wiken, Målfrid Vik Sønstabø, Grete Fuglem Tennås, Bernt Reitan Jenssen, Edith Nøkling, Terje Sundfjord og Lars Baukhol

Adm.: Olov Grøtting, Daniel Rees

Sak 22/25 Referat fra styremøte 12. og 24.03.2025

Vedtak: Referatene godkjennes.

Sak 23/25 Økonomirapport og periodisert budsjett

Foreningen styrer mot budsjettert resultat.

Vedtak: Økonomirapport 30.04.2025 tas til orientering.

Sak 24/25 Pilotprosjekt for samarbeid om offentlig betalt bestillingstransport

Saken ble utsatt.

Det orienteres skriftlig om dette prosjektet.

Sak 25/25 Nasjonal bedriftssatsing

Espen Strand Henriksen orienterte. [Presentasjonen kan du lese her.](#)



De signalene som er kommet i arbeidet er at det er god stemning for å dra i samme retning.

Det er spesielt to områder som følges opp av styringsgruppen:

- En nasjonal koordinerende funksjon.
- Ressursbruken og finansiering.

Sak 26/25 Regulering av offentlig transport – løypemelding

Daniel Rees, Kristoffer Skjødt Westad og Bjørnar Klein Reinertsen orienterte.

Diskusjon:

- Spennende gjennomgang av et faktagrunnlag. Prosjektet er på god kurs.
- Viktig å avklare terminologi for vårt fagområde framover. Jmfr. tilsvarende diskusjon om begrepsbruk om oss som bransje i sak 42/23. Nyttig med innspill på dette i intern høring av denne rapporten.
- Det er viktig å se på målene vi skal nå.
- Det vi gjør her må forankres i selskapene gjennom intern høring.
- Offentlig transport. Noen kan forvente at vi skal finansiere de private tilbudene. Bør drøftes og klargjøres.
- Vurdering knyttet til samordnet areal og transportplanlegging

Sak 27/25 Oppdrag 23 og digital tjenesteutvikling

Diskusjon:

- Hadde forventet at dette arbeidet skulle følge opp vår rapport om digital tjenesteutvikling.
- Handler dette om oppgavefordelingen mellom stat og fylkeskommune?
- Vil dette arbeidet bli sendt på politisk høring i fylkeskommunene, eller sendes det rett til Samferdselsdepartementet?
- Mye fokus på sømløs billettering.
- Et spørreskjema er utsendt som det er vanskelig å svare på. Dette skjemaet tok en ny retning.



- Sekretariatet kan forberede et grunnlag som hvert medlem kan bruke som de vil.

Sak 28/25 Strategiprosess – rammer

Innspill:

- Hva er strategien – er det som er viktig å diskutere først.
- De fleste jobber med innsikt allerede.
- Lage en strategisk base som kan gi noen veivalg framover
- Vi må jobbe mot et felles mål for bransjen.
- Ta utgangspunkt i foreningen. Er det andre områder vi kan jobbe sammen på.
- Ønsker å få til en vei videre framover etter siste strategiprosess.
- Behov for mer tid i styret til grundigere diskusjon om hva slags prosess vi skal legge opp til.

Sak 29/25 Orienteringer

- Orientering om Veilederarbeid ble utsatt.
- Inform Norden og Kollektivkonferansen
 - orientert om en felles konferanse under sak 23/25.

Sak 30/25 Eventuelt

Høring Revidert Nasjonalbudsjett.

Skriftlig høring til Stortingets finanskomité 20.05 kl. 12.00.

Innspill:

- Kommunal deflator kompenseres ikke prisveksten. Staten har et ansvar.
- Staten har vedtatt nullutslipp. De har pålagt fk et krav som ikke er kompensert for.



- Overgang til nullutslipp kan være engangskostnader som gjør drift rimeligere.
- Følge driveranalysen som TØI gjør.
- **Få dette tilbake som egen sak i neste styremøte, for å være godt forberedt til statsbudsjett-diskusjoner i høst.**

Vi legger opp til et kort styremøte før sommeren.

20.05.2025

Olov Grøtting