



Referat fra møte i Materiell- og miljøkomiteen

Dato: 14. november 2024

Sted: Teams videomøte

Tid: 9.00-12.00

Tilstede:

Deltaker	Fylkeskommune/ kollektivtrafikkelskap	Område
Jørgen Aune	Finnmark	Driftsleder for kollektivtransport i Finnmark. Mest buss og landtransport. Planlegging og oppfølging
Liv Evenstad	Troms fylkestrafikk	Utslippsreduksjon fra ferje båt og båt. Hurtigbåter og ferjer. Miljøkrav til kollektivanbud. Krav til
Kjersti Hågensen Selnes	Troms fylkestrafikk	Ruteplanlegger på buss
Pål Preede Revheim	AtB	Infrastruktur og materiell, utslippsfrie bylinjer
Stein Fredrik Røstberg	FRAM / Møre og Romsdal	Kontraktsansvarlig og innkjøp. Driftsseksjonen med driftsoppfølging
Rolf Stavik	FRAM / Møre og Romsdal	Bussanbud og båtanbud. Kontrakter og anbudsutsetting
Kjetil Kristiansen	Skyss	Oppstart kontrakter
Einar Hunsager	Skyss	Leder av tilbudsutvikling i Vestland og energi og utslipp buss og båt/ferje
Svein Ystanes	Kolumbus	Hurtigbåt og bussanbud og universell utforming
Jan Owe Bjørnsen	Kolumbus	Kontraktsoppfølging av buss
Johny Liestøl	AKT	Kontrakter buss. Materiell, bussanlegg
Trond Magnus Haugen	Telemark	Kontrakter og anbud
Øyvind Hanssen	Vestfold	Anbud og anskaffelser



Terje Njaastad	Brakar / Buskerud	Driftssjef Brakar. Kontrakt, anlegg og materiell
Kjetil Gaulen	Østfold kollektivtrafikk	Kontraktsansvarlig
Reidun Kvitberg Gulliksen	Kollektivtrafikkforeningen	Referent

33/24 Godkjenning av referat

Vedtakssak

Referatet fra 28. mai 2024 er godkjent.

34/24 Nye arrangementer og nytgitte rapporter

Orienteringssak

Se dokument [Årshjul](#) Arrangementer av interesse for Materiell- og miljøkomiteen 2024-25.

Kollektivkonferansen 28. november. Klikk for [påmelding](#).

35/24 Informasjon om pågående høringer

Orienteringssak

NYTT KLIMAMÅL FOR 2035

I [høringen](#) ber regjeringen om tilbakemelding på hva et nytt klimamål for 2035 kan være i spennet mellom 55-80 % kutt i klimagassutslipp, samt hvordan dette kan nås med tiltak og kostnader.

Spørsmålet som ble stilt var:

Hvordan svarer fylkene ut dette, og hva betyr dette i arbeidet mot lav- og nullutslippsløsninger framover?



36/24

Bus Nordic

Orienteringssak

Stig Normann presenterte siste nytt om Bus Nordic samarbeidet.

Lenke til endringsønskelogg fra Sverige – i chat. Skal gjøre det enklere å samle endringsønsker.

Neste møte over nyttår. Send inn endringsforslag via lenken, som finnes i lenken.

[Change request for Bus Nordic](#)

Stig sender en presentasjon om problematikk med brukte elektriske busser som står ubrukt. Gjelder i Sverige og muligens i Oslo.

Håndopprekking på hvem som har kinesiske elektriske busser. En del fylker har det og flere vil få.

Behov for å ta opp Bus Nordic i komiteen? Generell gjennomgang tas med Stig. Vi kan vurdere å dele erfaringer i komiteen

Bus Nordic informasjon:

- [Partnersamverkan Kollektivtrafik](#)
- Siste versjon av Bus Nordic i norsk versjon på nettsiden til [Kollektivtrafikkforeningen](#)

37/24

Eierskapsmodeller ladeinfrastruktur

Orienteringssak

Troms fylke / Vipser ved Liv Cecilie Evenstad la fram undersøkelsen som er samlet inn fra fylkene om eierskapsmodeller til ladeinfrastruktur for kollektivtransport, hvilke begrunnelser som ligger bak dette og/eller erfaringer med modellen.

Det er mulig å gjøre oppdateringer i tabellen. [Lenke til tabellen](#)

Diskusjon om ulike typer infrastruktur og muligheter som finnes i markedet.



38/24 Høring: Nytt klimamål for 2035

Orienteringssak

Overført til punkt 35/24 Informasjon om pågående høringer.

39/24 Elektriske busser

Orienteringssak

Erfaringer fra FRAM / Møre og Romsdal

Presentasjon av Stein Fredrik Røstberg.

- Erfaringer med elektriske lavgulv-, laventré- og normalgulvsbusser i Ålesund og på Nordmøre
- Bygging av bussanlegg, utfordringer med forsinket ferdigstilling og midlertidige løsninger
- Kontraktsinngåelse og forberedelser for elektrisk kjøring i Molde og på Sunnmøre

Spørsmål om effekt, prosentkrav til ulike rutepakker, prisdifferensiering av energibærer, utforming av bussdepot og infrastruktur, forskjell på prosess eller vurderinger og krav for nettselskap.

Erfaringer fra Snelandia / Finnmark

Presentasjon av Jørgen Aune.

Erfaringer med kontraktsarbeid og drift av elektriske regionbusser og bybusser i Finnmark – med spesielt fokus på vinterdrift.

Spørsmål om vurderinger om stenging av vei og annet om drift av elbuss i anbud, hvilken operatør som er valgt og antall busser det er behov for.



40/24

Beredskap

Orienteringssak

Cato Holter og Pedram Nadim fra Ruter presenterte en rapport om elberedskap, lagt fram i fjor, og hvordan det jobbes med tiltak knyttet til denne.

Spørsmål til Ruter:

- Hvilken erfaring har Ruter gjort seg i dialog med myndighetene?
- Læringspunkter
- Hva er våre forpliktelser og forventinger knyttet til beredskap?
- I hvilken grad er tematikken på agendaen?
- Hvordan skal kollektivselskap og fylkeskommuner ta høyde for beredskap i sin planlegging (av anbud etc.)?

Spørsmål om hvem som må ta ansvar for beredskap og på hvilket nivå, hvordan teknologien kan hjelpe oss, og om de tre scenariene med behov for evakuering er overførbare til andre regioner, sårbarhet i teknologi kombinert med krav om et grønt skifte, kommunikasjon gjennom hvilke kanaler, hva kan de ulike fylkeskommunene gjøre utfra kapasitet og om de er forsvarskommuner, og om det er mulig å dele rapporten. Det undersøkes om deler av rapporten kan formidles til komiteen.

Sekretariatet undersøker hvordan Kollektivtrafikkforeningen kan følge dette opp i eget styre og i forhold til KS.

41/24

Avslutning

Orienteringssak

Eventuelt.

Neste møte er digitalt den 23. januar.

Forslag til møtedatoer neste år ble tatt opp.

Tilbakemelding fra komiteen er et ønske om kortere møter – på to timer – istedenfor tre timer og flere møter i løpet av året. Dette undersøkes, og forslag til datoer blir lagt fram på møtet 23. januar.