



Innkalling til møte i Materiell- og miljøkomiteen

Dato: 28. mai 2024

Sted: Teams

Tid: 9.00-12.00

Dagsorden:

- 24/24** Godkjenning av referat fra forrige møte
- 25/24** Mandat for komiteen med gjennomgang av endringer
- 26/24** Nye arrangementer og nyutgitte rapporter
- 27/24** Informasjon om pågående høringer
- 28/24** Læringspunkter vinterdrift (el)busser - Oppdragsgiver og operatør i Nordland
- 29/24** Læringspunkter vinterdrift (el)busser – Ruter
- 30/24** Klimaregnskap
- 31/24** Eksempler på kostnad og utslippsberegninger for elektrifisering av ferje
- 32/24** Avslutning



Saksutredning:

24/24 Godkjenning av referat fra forrige møte

Vedtakssak

Referat fra møtet [14. mars](#) er vedlagt.
Forslag til vedtak: Referatet godkjennes.

25/24 Mandat for komiteen med gjennomgang av endringer

Vedtakssak

Gjennomgang av mandat forslag sendt ut.
Forslag til vedtak: Mandatet godkjennes.

26/24 Nye arrangementer og nytgitte rapporter

Orienteringssak

Se dokument Årshjul Arrangementer av interesse for Materiell- og miljøkomiteen 2024-25.

Nye aktuelle arrangementer som går jevnlig meldes fra til sekretariatet.

Andre arrangementer:

[Fremtidens hurtigbåter og ferger](#), 3.–5. des. DFDS Seaways AS, OSLO

27/24 Informasjon om pågående høringer

Orienteringssak

Innspill til aktuelle høringer



28/24 Læringspunkter vinterdrift (el)busser – Oppdragsgiver og operatør i Nordland

Orienteringssak

Fylkeskommunen presenterer erfaringer fra vinterdrift og hvilke krav oppdragsgiver har satt til bussmateriellet, valg av ladeinfrastruktur, vintervedlikehold og alternativ driftsløsning ved ekstreme værforhold.

Nordlandsbuss presentere erfaringer de har, sett fra en operatørs ståsted.

29/24 Læringspunkter vinterdrift (el)busser – Ruter

Orienteringssak

Ruter presenterer erfaringer og læring.

30/24 Klimaregnskap

Orienteringssak

Spørsmål til hvordan vi kan følge opp temaet tas opp.

31/24 Eksempler på kostnad og utslippsberegninger for elektrifisering av ferje

Orienteringssak

Joran Buwalda i Skyss presenterer arbeidet med ulike senario for elektrifisering av fem ferjesamband i Vestland, med overfartsdistanse varierende mellom 2 og 25 km. Utgreiinga blei gjort av interne ressursar i Skyss, med støtte av DNV. Kva tekniske konsept fungerer for ferjer med svært ulike overfartsdistansar og driftsmønster? Kva faktorar påverkar kostnadane for elektrifisering? Kordan heng tiltakskostnad saman med hybrid-elektrifiseringsgrad? Kva alternativ har ein for å finne balanse mellom avgrensa kostnadar og høgast mogleg utsleppskutt, no at nullutsleppsforskrift og tilhøyrande kompensasjon frå staten ikkje enno er på plass?



32/24

Avslutning
Orienteringssak

Eventuelt.

Neste møte er fellesmøte 18. – 19. september. Mer informasjon kommer.