



Referat fra møte i Skoleskyssforum

Dato: 17. april 2024

Sted: Thon Hotel Kirkenes

Deltakere:

Deltaker	Fylkeskommune/ kollektivtrafikkselskap
Mona Lohne Andersen	Agder kollektivtrafikk AS
Malene Ørnevik Tjelta	Agder kollektivtrafikk AS
Olav Tunold	Akershus fylkeskommune
Marius Sporsheim	AtB AS
Geir Myran	AtB AS
Katrine Heumrønningen	Brakar AS
Gunnar Haugerud	Buskerud fylkeskommune
Anita Methi	Finnmark fylkeskommune
Grete Sofie Vara	Finnmark fylkeskommune samferdsel
Marina Wickstrøm	Finnmark fylkeskommune samferdsel
Eli K. Randgaard	Innlandet fylkeskommune
Turid Kjøle Granseth	Innlandet fylkeskommune
Hilde Granberg Johnsen	Innlandet fylkeskommune
Skjalg Wigenstad	Innlandet fylkeskommune administrasjon
Emilia Tufto	Kolumbus AS
Kristin Stølsbotn-Smistad	Kolumbus AS
Øystein Nybø	Kolumbus AS
Jorunn Sølvberg	Møre og romsdal fylkeskommune
Ståle Andersen	Nordland fylkeskommune
Ronny Johnsen	Nordland fylkeskommune
Linn Ekdal-Gomes	Ruter AS
Susanne Solberg	Skyss
Ole Øyvind Seltveit	Telemark fylkeskommune
Hilde Løvmo	Telemark fylkeskommune
Sølvi Mathisen Westli	Telemark fylkeskommune



Gro Helene Fossbakk	Troms fylkeskommune samferdsel
Janne Olsen Nordaas	Troms Fylkeskommune, fylkestrafikk
Siv Janne Lindsetmo	Trøndelag fylkeskommune
Sally Damaj	Vestfold fylkeskommune
Ingrid Husevåg Døskeland	Skyss
Hua Xie	Østfold kollektivtrafikk
Ronnie Forsbom Hansen	Østfold kollektivtrafikk
Reidun Kvitberg Gulliksen	Kollektivtrafikkforeningen

Referat

Onsdag 17. april

Velkommen til Kirkenes!

Leder i Skoleskyssforum Linn Ekdal Gomes i Ruter ønsket velkommen sammen med Lars Engerengen, seksjonsleder i Snelandia.

Kollektivbarometeret/Skoleskyss-undersøkelsen – Årsrapport 2023

Reidun Kvitberg Gulliksen presenterte resultater fra skoleskyssundersøkelsen årsrapport 2023.

Ny opplæringslov

Ingrid Husevåg Døskeland fra Skyss presenterte en gjennomgang av skoleskyss i opplæringslov og forskrift til opplæringslov, med fokus på endringer.

Planlegging og samordning av skoleskyss med drosje: AKT Skyss

Kjell Sverre Drange og Anne Siri Skomedal i AKT presenterte.

AKT Skyss er et pågående prosjekt i AKT for å ta kontroll over planleggingen, samordningen og kostnadene i skoleskyss med drosje. Prosjektet handler både om å utvikle et system og den interne organiseringen for å få dette til.

ITS i Trøndelag, fra kaos til kontroll

Marius Sporsheim i AtB presenterte hvilke grep AtB har gjort siden fremlegging i Molde i mai 2023, og hva som er gjort i etterkant for å bedre avvikssituasjonen. Hvordan jobber AtB med å redusere kostnader som har økt betraktelig i nytt anbud.



Samordning av «Ordinære elever» og «Kommunalt Vedtak – elever» med drosje

Skjalg Wigenstad fra Innlandstrafikk presenterte samordning både i et vognløp og i fordelingen av kostnader.

Ny teknologi: Skoleskyssbillett på mobil

Susanne Solberg i Skyss presenterte en suksesshistorie fra Vestland.

Skoleskyss i Finnmark

Lars Engerengen i Snelandia presenterte hvordan skoleskyssen organiseres.

Valg av medlemmer til arbeidsutvalg

Skoleskyssforum har i ett år hatt en dyktig gruppe bestående av Linn, Ingrid, Anne Siri og Anita som har planlagt Skoleskyssforums møter. For våren er leder og to medlemmer på valg. Nestleder ble valgt i fjor og sitter et år til.

Arbeidsutvalg i Skoleskyssforum valgt for kommende år:

Navn	Fylke / Adm.selskap	Rolle
Linn Ekdal Gomes	Ruter	Leder
Ingrid H. Døskeland (ikke på valg)	Skyss	Nestleder
Anne Siri Skomedal	AKT	Medlem
Anita Helen Mikalsen Halvorsen	Troms og Finnmark	Medlem

Skoleskyssforumet foreslår temaene. Etter sommerferien vil fylkene få i oppdrag å sende inn temaer som er aktuelle å ta opp til høsten.



Gruppearbeid

Seks forhåndsdefinerte grupper diskuterte valgte temaer og presenterte for Skoleskyssforumet.

Grupper og temaer:

Gruppe 1: Fleksibel skoleskyss, innvilget etter opplæringslovens paragraf 7-3:

- Hvilke ønsker og forventninger til fleksibilitet møter dere og fra hvem?
- Hvilke ordninger har deres fylke?
- Hvilke ordninger tilbyr dere ikke?
- Hvordan imøtekomme krav og hjemle praksis?

Grupper 2 og 6: Vedtak om skoleskyss

- Når, til hvem og hvordan sender dere ut vedtak?
- Hvor detaljert bør et vedtak være? F.eks. hvilken strekning er det innvilget skyss for, hva er elevens holdeplass, hva er tidspunkt og type skyss?
- Hvordan jobber dere for at vedtakene skal være så gode som mulig?
- Hva baserer dere vedtakspraksisen på, f.eks. lov, sedvane, politiske føringer og vedtak fra klageorgan?

Gruppe 3: Hvordan løse fakturering av merkostnader til kommunene...?:

- ... der elever går på en annen skole enn sin nærscole
- ... der elever har undervisning på alternativ opplæringsarena
- ... der elever har ledsagere i drosje
- ... der eleven har drosje basert på et kommunalt vedtak om skyss

Gruppe 4: Skyss til voksenopplæring på grunnskolenivå:

- Hvilke forventninger og rammer, f.eks. reisetid, gjelder for disse elevene?
- Har dere krav til å dokumentere grunnskoleopplæring for voksne?
- Hvordan er kommunenes praksis for innmelding av elever?
- Hvordan løses betalingen for disse elevene?

Gruppe 5: Videregående elever tatt inn på skole i annet fylke

- Hvordan løser dere det praktiske knyttet til skoleskyss i annet fylke?
- Hvordan er ansvarsdelingen mellom (bosteds- og skole-) fylkene?
- Hvilke regler har dere for hjemreise for elever på landslinje?
- Hvilke regler har dere for hjemreise for elever med funksjonsnedsettelse på internat?



Mind The Gap Finnmark

Marina Wickstrøm fra Snelandia, Alesia Timler Andreassen fra Finnmark fylkeskommune og Reidun Kvitberg Gulliksen fra Kollektivtrafikkforeningen hadde laget opplegget.

Etter en kort introduksjon på hotellet dro Skoleskyssforum på en busstur for å oppleve hvordan reisen er for rullestolbrukere, blinde og svaksynte.

Takk for i dag

Oppfordring til Skoleskyss for å komme med forslag til temaer.

23. april 2024

Reidun Kvitberg Gulliksen