



Referat fra møte i Materiell- og miljøkomiteen

Dato: 14. mars 2024

Sted: Teams videomøte

Tid: 9.00-12.00

Tilstede:

Deltaker	Fylkeskommune/ kollektivtrafikksekselskap	Område
Liv Evenstad	Troms fylkestrafikk	Hurtigbåter og ferjer. Miljøkrav til kollektivanbud
Stig Normann	Troms fylkestrafikk	Fagleder og Materiell ansvar i anbud
Kjell Utvaag	AtB	Fagleder infrastruktur
Stein Fredrik Røstberg	Fram/Møre og Romsdal FK	Kontraktsansvarlig og innkjøp. Driftsseksjonen med driftsoppfølging
Rolf Stavik	Fram/Møre og Romsdal FK	Buss- og båtanbud. Kontrakter og anbudsutsetting
Einar Hunsager	Skyss	Energi og utslipp, både buss og båt/ferje. Ny jobb med tilbudsutvikling
Kjetil Kristiansen	Skyss	Kontrakter. Ferje, hurtigbåt og materiell
Svein Ystanes	Kolumbus	Hurtigbåt og bussanbud og universell utforming
Helene Heggheim	AKT	Prosjektleder anbud og tilbudsutvikling
Terje Njaastad	Brakar	Driftssjef. Kontrakt, anlegg og materiell
Hilde Hilmen	Innlandet	Rutetilbud og driftsoppfølging og materiell og miljøkrav
Dear Jasarovski	Ruter	Seniorrådgiver Materiell. Bus Nordic
Miguel Saxgård Paulos	Ruter	Prosjektleder anleggsdrift, men jobber også mye med materiell.
Reidun Kvitberg Gulliksen	Kollektivtrafikkforeningen	Referent



15/24

Godkjenning av referat

Vedtakssak

Referatet fra 25. januar 2024 er godkjent.

16/24

Nye arrangementer og nytgitte rapporter

Orienteringssak

Se dokument Årshjul Arrangementer av interesse for Materiell- og miljøkomiteen 2024-25. Denne ligger på [Workplace](#). Gi beskjed dersom du ikke får tilgang

Alle som kjenner til nye aktuelle arrangementer og rapporter bes gi innspill til sekretariatet. Meldt for i år, som ikke enda har vært:

[Kollektivforum og Kollektivtrafikkforeningens studietur til Nantes 22.-24. april](#)

[Hydrogenkonferansen 6. juni i Oslo](#)

[Hurtigbåtkonferansen 17.-18. oktober i Bergen](#)

[Kollektivkonferansen 28. november 2024 i Oslo](#)

17/24

Informasjon om pågående høringer

Orienteringssak

[Endring av regelverk - Utfasing av fluor i brannskum.](#)

Endringen berører båter og ferjer.



18/24

Bus Nordic standard versjon 2

Orienteringssak

Stig Normann fra Troms fylke presenterte den siste versjonen av Bus Nordic med et utvalg av de endringene med størst betydning for komiteen.

Spørsmål og kommentarer:

- Ladekabler plassering på bussene
- Hvordan Bus Nordic kommer til anvendelse i fylkeskommunene i forbindelse med anbud

Endringsloggen legges ut på [Workplace](#).

19/24

Standardiserte festeanordninger for rullestol

Oppfølgingssak

Siv Wiken, styreleder i Kollektivtrafikkforeningen og administrerende direktør i AKT, har spilt inn problemstillingen fra verneombud og HTV.

Fylkene undersøker omfanget av problemstillingen i egen organisasjon. Er det et behov for standardisering? Runde i komiteen med diskusjon.

Konklusjon etter diskusjon:

Det er ikke meldt inn utfordringer knyttet til festeanordninger i fylkene, og det fremstår ikke som et behov for standardisering per nå. Det har enkelte steder vært en utfordring med til dels liten plass i fleks-området i busser. Ulike størrelse på rullestoler kan være en utfordring, noe som kan være en utfordring å standardisere. Noen fylker har opplevd at festeanordningen har vært plassert feil. Antall fester til rullestol i bussene kan være relevant å vurdere, men først bør det sjekkes om festene er montert riktig.



20/24

Læringspunkter - Busskaos i vinter

Orienteringssak

Ruter ved Miguel Saxgård Paulos og Dear Jasarovski fra Ruter presenterte.

Spørsmål og kommentarer:

- Operatørens og Ruters ansvar
- Rapportering av vinterdrift på elbusser
- Innfasing av kontrakter sett ift. til vinterdrift
- Andre fylker har opplevd utfordringer med busser av alle typer på enkelte vinterdager med svært krevende føre, selv med kjetting
- Sikkerhet som begrunnelse for innstillinger av busser
- Dekkproblematikk
- Drivmiddelet, diesel eller elektrisk spiller ingen rolle for vinterdrift
- Forventing fra politikere til 100 % oppetid for driften selv på krevende dager
- Politikernes forventinger til utslippsfritt

21/24

Klimaregnskap - tema fra forrige møte

Orienteringssak

Oppfølging av temaet fra forrige møte.

Fylkeskommunene er bedt om å forberede svar på følgende spørsmål:

- Kan og vil fylkeskommunene/kollektivselskap benytte en nasjonal kanal for datainnsamling av energiforbruk fra fylkeskommunal kollektivtransport? Hvilke juridiske og praktiske avgrensninger ser dere, knyttet til eierskap til data?
- Hvilke data er det tale om og hvordan bør denne kategoriseres og defineres? Eksempelvis:
 - Geografi: Fartøy/kjøretøy, rute, kontrakt
 - Tid: Tur, døgn, måned, år
 - Type kjøring: Posisjonskjøring, rutekjøring
 - Attributter energi: Energibærer, energiopphav
 - Sted: Målepunkt nett, bunkring/fylling/lading, energiforbruk om bord



- Hva kan data benyttes til?
 - Tilgjengelig for SSB, Miljødirektoratet og/eller andre?
 - Analyseformål, rapporteringsformål eller kontraktsoppfølging?
- Hvilke formål og bruk er det nyttig å starte med, for å holde datainnsamlinga så enkel som mulig?
- Hva er nødvendig for at fylkeskommunene/kollektivselskapa skal dra nytte av felles datainnsamling?
 - Felles rapportering til sentrale myndigheter?
 - Bearbeiding av energiforbruk til utslippsstatistikk?
 - Mating av data tilbake til fylkeskommunalt datavarehus?

SSB og Miljødirektoratet ønsker å være med på å samle inn data.

Spørsmålet er om komiteen hva man har vil være med og hvordan vi kan gå videre.

Tilbakemeldinger fra komiteen:

Troms, AtB, Fram/Møre og Romsdal, Skyss, Kolumbus, Ruter og Innlandet har gitt foreløpige svar. Flere vil gi svar etter intern forespørsel.

Vi ber om svar fra komiteen innen 22. mars på spørsmålene. Det kan være kort skriftlig redegjørelse med et overordnet svar.

22/24

Mandat for komiteen med gjennomgang av endringer

Vedtakssak

Gjennomgangen av mandatet skyves til starten av neste møte. Viktig at alle leser. Mandatet blir vedtatt på møtet.

23/24

Avslutning

Orienteringssak

Eventuelt.

Neste møte er digitalt møte 28. mai. Fellesmøte med Båt og ferjeforum 18.-19. september