



Referat fra møte i Skoleskyssforum

Dato: 18.10.2023
Sted: Digitalt møte på Teams
Tid: 09.00-12.00

Deltakere:

Deltaker	Fylkeskommune/ kollektivtrafikkelskap
Ingrid H. Døskeland	Vestland fk / Skyss
Anne Siri Skomedal	AKT
Anita Mikalsen Halvorsen	Troms og Finnmark fk / Troms
Marthe Pedersen	Vestland fk / Skyss
Gro Ragnhild Tangvik	Trøndelag fk
Hua Xie	Østfold Kollektivtrafikk
Ronnie Forsbom Hansen	Østfold kollektivtrafikk
Evy Angell	Østfold kollektivtrafikk
Skjalg Wigenstad	Innlandet fk / Innlandstrafikk
Turid Kjøle Granseth	Innlandet fk / Innlandstrafikk
Mona Hølen	Innlandet
Ole André Gårseth	Trøndelag fk
Gro Ragnhild Tangvik	Trøndelag fk
Joakim Ostad	AKT
Anita Vaagan Slåtten	Vestfold og Telemark fk
Hilde Løvmo	Vestfold og Telemark fk
Sally Damaj	Vestfold og Telemark fk
Anita Methi	Troms og Finnmark fk / Troms
Marina Wickstrøm	Troms og Finnmark fk / Finnmark
Camilla Hegg	Ruter
Jorunn Sølvsberg	Møre og Romsdal / FRAM
Dagrun Gundersen Gjerde	Møre og Romsdal / FRAM
Hanne Berg	Møre og Romsdal / FRAM
Bente Malme	Møre og Romsdal / FRAM



Yngve Laingen	Møre og Romsdal / FRAM
Nina Bakkemyr Hagbø	Møre og Romsdal / FRAM
Øystein Nybø	Kolumbus
Ronny Johnsen	Nordland fk
Eva Fosshagen	Skyss
Claudia Pedersen-Ibarra	Brakar
Katrine Heumrønningen	Brakar
Reidun Kvitberg Gulliksen	Kollektivtrafikkforeningen

Referat

Velkommen Kort presentasjon av alle deltagere på Teams

V/ Ingrid Døskeland, Skyss

Mandat Skoleskyssforum

v/ Reidun Kvitberg Gulliksen.

Gjennomgang av forslag til mandat utarbeidet av arbeidsutvalget.

Spørsmål og diskusjonspunkter:

- Lovlig eller korrekt forvaltning ordlyd. Lovlig forvaltning ble beholdt
- Resultater som ønskes oppnådd - endret til Skoleskyssforum ønsker å oppnå

Suksesshistorier/læringspunkter

Anita fra Troms og Finnmark presenterte Skolenes ansvar for utplassering.

Åpen diskusjon.

Spørsmål og diskusjonspunkter:

Diskusjon på hva som skolene har ansvar for i utplassering og hva som dekkes av kostnader til skoleskyss.

- Innlandet: forarbeid samarbeid med opplæring. Suksesshistorie



- Viken: dersom det ikke er mulig å få utplassering i fylket de er bosatt, kan de få dekket kostnadene ut av fylket
- Skyss: i dagens reglement kan man dekke kostnadene til og fra utplassering. Fornuftig å ta en diskusjon med skolene
- Innlandet har sendt ut et skriv – Skjalg sender til Reidun som formidler til Skoleskyssforum

Samfunnsøkonomiske hensyn og økonomisk forsvarlighet

v/ Ingrid Døskeland i Skyss

Gjennomgang av brev til statsforvalter og orientering om arbeidsutvalget arbeid.

Brevet sendes til Oslo og Viken statsforvalter – avsender Kollektivtrafikkforeningen på vegne av Skoleskyssforum.

Utkast til brev sendes til Skoleskyssforum for tilbakemeldinger. Frist for innspill: fredag 27. oktober kl. 14.

Spørsmål og diskusjon i forumet om temaet:

- Oslo og Viken har fått et svar fra Statsforvalteren på øvre grense per elev. Diskusjon
- Hva er greit ifht til barnets beste sett opp mot samfunnskostnader? En avklaring er veldig viktig
- Det kan sendes en anonymisert utgave av svar fra Skyss i en sak. Brevet til statsforvalter kan formidles til Skoleskyssforum, men må ikke deles før det er ferdig og offisielt
- Frist for å gi tilbakemelding på brevet? Innspill innen 1. november – om to uker
- Barnets beste diskusjoner. Privatskyss vurderes mot drosjeskyss
- Barn intervjues, og deres synspunkt blir vektlagt
- AKT får flere klager fra barn og foreldre
- Skyss har brukt en mal i svar – men må tilpasse svar dersom et barn skal besvares. En sak foresatt har gitt uttrykk for at barnet har uttalt seg til dem og vurdert
- Det kan være en god idé å sende/lese brevet til flere Statsforvaltere for å se deres vurderinger. Det kan avdekke at det er forskjeller, noe av det vi prøver å avdekke. Arbeidsutvalget kan vurdere å sende til flere Statsforvaltere.

Utkast til brevet sendt ut, må ikke deles videre. Innspill bes innen 1. november.



Personvern: Foresattes samtykke før skolen/kommunen søker om skyss?

Tittel endret til Søknad om skyss for grunnskoleelever – samtykke/informasjon.

Innledning ved AKT/ Anne Siri Skomedal.

Erfaringsutveksling i forumet:

- Kvalitetssikringen for samtykke bør ligge til skolen
- Trøndelag: Prøveprosjekt der foreldrene skulle søke selv. Gått tilbake slik at skolene legger inn selv. Det ble rot når foreldrene måtte legge inn selv for hvert år. Digitale utfordringer
- Problematisk at foreldrene skal søke om skoleskyss for å få riktig informasjon, men særlig ift. om barnet får det de har rett til. Skolen er beste for å sikre skoleskyssen for retten til opplæring. Foreldre forstår ulikt. Ideelt bør både foreldre og foreldre kunne gå inn og se. Skolene bør søke og foreldre får tilgang til å gå inn og se søknaden. Fint at foreldre får et samtykke, slik at det er enkelt ved endring og flytting
- Viktig å ha tydelige personvernerklæringer, rett til innsyn og rett til sletting. Skyss kjører internkontroll fire ganger i året, mest aktivitet i skoleskyss, mest personvern. Sentralt å jobbe med. GDPR og personvern er diffust for mange og viktig å ta opp
- Et spørsmål om noen har samtykkeerklæring, uten svar
- Kommunene har ansvaret om å innhente samtykke, men siden fylkeskommunen har ansvar for skoleskyssen er det naturlig å ta opp

Avslutning

Vårens Skoleskyssforum i Kirkenes. 15.-19. april. Fått tilbud fra Thon Kirkenes 17.-18. april.

24. oktober 2023

Reidun Kvitberg Gulliksen