

## Mandat for felles utvalgsarbeid med Kollektivtrafikkforeningen og NHO Transport

### Utvalg: Ruteendringer og bruk av insentiver i kontrakter

Fylkeskommunal kollektivtrafikk er avhengig av et velfungerende og kompetent leverandørmarked som over tid driver med lønnsomhet. Anbudskontraktene har inntil 14 års varighet, og de bør sikre en god økonomisk balanse. Jo større fleksibilitet oppdragsgiver har behov for i kontraktsperioden, jo viktigere er den økonomiske balansen og endrings-bestemmelsene for tilbydere og leverandører.

Utvalget skal identifisere hvordan man kan foreta ruteendringer og hvordan man kan bruke insentivordninger i kontraktene for å sikre mest mulig balanserte kontrakter.

Tema for vurdering:

- Regulering av produksjon
  - korrekte kjøretider
  - justering av ruteproduksjon
  - grensen mellom justeringer og endringer
  - intervall for produksjonsendringer opp/ned
  - endret balanse mellom rutekilometer og posisjonskilometer, og eventuelt økt vognbehov, som følge av uforutsatte traseendringer og omkjøringer
  - fremgangsmåte/involvering av operatør ved større operasjonelle endringer
  - godtgjørelsesmodell for vogner ut og inn i kontraktsperioden
  - prising av opsjonsår
- Kvalitet, insentivordninger og gebyrer
  - hvordan sikre god kvalitet og bedre treffsikkerhet, forholdsmessighet, balanse og forutsigbarhet i kontraktens gebyrregime og insentivordninger?
  - hensikt og innretning på gebyrer og insentiver for hhv. it i buss og avvik i produksjonen, eksempelvis "nullpunktstilnærming"/oppetid, gebyrsatser og økonomisk tak
  - vurderingsgrunnlag
  - administrasjon, rapporteringskrav og bevisbyrde
- Muligheter for mer samarbeid i kontraktsperioden
- Mekanismer for å ivareta den økonomiske balansen i kontraktene fra avtalesignering til kontraktens utløp

Det etableres et felles utvalg med cirka fire representanter fra hhv. Kollektivtrafikkforeningen og NHO Transport, samt administrativ støtte og nøytral fasilitator. Foreningenes felles "samordningsgruppe" blir styringsgruppe for arbeidet.

Utvalget skal jobbe kunnskapsbasert og skal innrette arbeidet slik at konkurranselovens bestemmelser etterlevs. Det søkes å finne løsninger innenfor disse to tema, som kan benyttes i nye kontrakter. Hvordan utvalgets anbefalinger kan nyttiggjøres i eksisterende kontrakter, avtales mellom kontraktspartene innenfor regelverket for offentlige anskaffelser.

Utvalgets anbefalinger beskrives i to ulike veiledere, en for ruteendringer og en for bruk av gebyrer i kontrakter. Dersom utvalget ikke kommer frem til felles anbefalinger, kan alternativer oppgis.