

A-magasinet

Freitag 2. mai 2025
196. årgang • Uke 19 • Nr. 122
Loseblad kr. 60

Fast living:
Mot familien som
vil ha med seg alt

A-magasinet side 30-36



Krigen i Ukraina:
Journalisten ble
mishandlet til døde

Nyheter side 12-13

Jonas Gahr Stores I. mai-tale avbrutt av demonstranter *Nyheter side 10-11*

Koffein-effekten: Forsker knuser fem myter om kaffe *Livstil side 32-33*

Aftenposten

Norges største avis

Grundlagt 1860 av Christian Schibsted



Oslo-folk velger bort bilen

Oslo er bedre enn København på grønn transport: Tre av fire reiser uten bil. I resten av landet ser det annerledes ut. *Analys side 8-9*

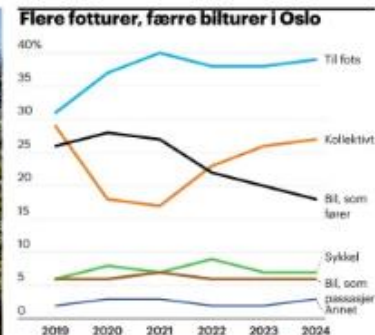
Bykampen !

«Powered» by RVU-data

MTL 04.06

Ole Brauteset, Opinion, ob@opinion.no





Kilde: Statistikkenters - Kilde: Statistikkenters på oppdrag fra Statens vegvesen, Jostad, Bane Nor, Jernbanedirektoratet, Kystverket, Nye Teler og Statens vegvesen.

I Oslo brukes bena og bussen mest og bilen minst

	Oslo kommune	Oslo omegn	Nasjonalt
Til fots	38%	21%	23%
Kollektivt	14%	14%	11%
Bil, som fører	18%	49%	47%
Sykkel	7%	4%	9%
Bil, som passasjer	6%	11%	11%
Annet	2%	2%	3%

Kilde: Statistikkenters på oppdrag fra Statens vegvesen, Jostad, Bane Nor, Jernbanedirektoratet, Kystverket, Nye Teler og Statens vegvesen.

Mindre andel bileiere i Oslo

Andel personer som eide eller disponerte bil i 2024

Oslo kommune



Kilde: Statistikkenters på oppdrag fra Statens vegvesen, Jostad, Bane Nor, Jernbanedirektoratet, Kystverket, Nye Teler og Statens vegvesen.

Korrekt skrevet og fine grafer som viste transportmiddel-fordelingen i Oslo, hvordan reiser fordeles på ulike transportmidler...

Oslo parkerer bilen – slår København i grønn transport

Mange Oslo-folk har droppet bilen og tatt bena, bussen og sykkelene fatt. I resten av landet ser det annerledes ut.

Hilde Lundgaard og Monica Strømdahl (foto)

Det er noe med naturopplevelse og å gå til jobb. Hverdagen er full av mus og lyd.

Vilde Duvik (35) er som vanlig på vei til fots fra Sagene til jobben i sentrum. Ved Alexander Kiellands plass strømmer passasjerene inn på «arbeidstasjonen» 21-bussen. Mens syklistene renner mot sentrum i en jevn strøm.

Morgenrushet gir et godt bilde av persontransporten i Oslo. Den forklarer nasjonale reisevanerundersøkelser viser at Oslo stiller i særklasse for «grønn hverdagstransport». Og at endringen de siste årene har vært tydelig. I 2020 ble 34 prosent av Oslo-folkas reiser tatt i en privatbil. Fem år senere er andelen redusert til 24 prosent. Det vil si at tre av fire reiser nå

tas til fots, på sykkel eller med kollektivtransport.

Ser vi på landet samlet, er fordelingen av transportmidler og reisende helt annerledes.

Bilen dominerer, og seks av ti reiser skjer bak et ratt eller i et passasjerstole. Kollektivtransporten står bare for én av ti reiser. Mens sykkelturene utgjør ude fem prosent, én av 20 reiser.

Men én ting er å kjøpe bil. Noe annet å eie en – uten å bruke den så mye. Drygt halvparten av Oslo-folk, 58 prosent, eier eller disponerer bil. Det er kanskje overraskende mange. Men iføllangt erna landet totalt, der åtte av ti eier bil. For ikke å snakke om Oslos nabokommuner, der 89 prosent, ni av ti har privatbil.

Fotgjengerbyen. Men hvordan forbyrner folk i Oslo seg når bilen står parkert? Faktisk er fotene

transportmiddelet i flinkest bruk. Fire av ti reiser gjøres til fots. Det er solid over de nasjonale tallene (23 prosent) og sier utvilsomt noe om avstander. Nesten flest reiser, tre av ti, skjer med kollektivtransport.

Men selv med både stor og til dels omstridt utbygging av sykkelveier: Sykkelen har ikke hatt noen eksplosiv bruk og står bare for syv prosent av reisene. Det er faktisk flere enn i hele landet, der ude fem prosent av reisene tas på sykkelstet.

Slår København. Byrå for samferdsel og miljø, Marit Vea (V), er strålende fornøyd med tallene. Ikke minst at Oslo nå har «grønner» persontransport enn sykkelmetropolen København. «Grønn» omfatter sykkel, gange eller kollektivtransport.

København er blant verdens

grønneste byer. De ligger på rundt 70 prosent «grønn persontransport», og har 75 som mål, sier hun. Men i øyeblikket er det altså Oslo som leder med en andel på 73 prosent.

Annerledes ligger forisam litt foran. Men Vea mener det er realistisk å ta igjen også dem.

Byråden understreker at endringene ikke har kommet av seg selv. Og at Oslo lenge og med ulike byråd har satset tungt på kollektiv og sykkel. Og gjort det bygget og trygt å være fotgjenger.

Hun mener sykkelstetingen, med brodere sykkelveier og fortau, også gjør at det blir færre konflikter med fotgjengere. Stetingen av Ring 1 kan også ha bidratt noe.

Forsker: Bil mindre attraktiv. Forskningsleder Askill Halseth på

TØI bekrefter at biltrafikken ikke har økt på flere år.

Når byen vokser og ikke flere kjører bil, må de andre reisemidlene øke sin andel, fastslår hun.

At bilen har tapt terrang, forklarer hun med bompenger, frie gater, færre p-plasser – og et bedre kollektivtilbud.

Egentlig er den politiske enigheten ganske bred. Men ikke alle snakker like høyt om det.

Hvorfor sykkel ikke øker mer, har hun ikke sett så mye på. Men hun minner om at mange korte turer til fots vil utgjøre mye i antall reiser. Men ikke så mye i distanse.

Tilbake i morgensolen på Kiellands plass er Vilde Duvik uansett glad for alt som gjør det bra å gå i byen.

Å gå er et bevisst valg for mange som bor her, sier hun.

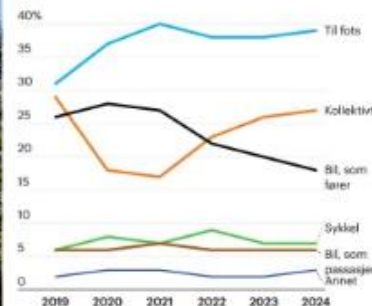


● Vilde Duvik rytter å gå til jobb hver dag. Å gå til fots er transportformen som har økt mest i Oslo.





Flere fotturer, færre bilturer i Oslo



Kilde: Statistikk og analyser - Kilde: Statistikk og analyser på oppdrag fra Statens vegvesen, Jostad, Bane Nor, Jernbanedirektoratet, Kjøretøystat, Nye Tider og Statens vegvesen.

I Oslo brukes bena og bussen mest og bilen minst



Kilde: Statistikk og analyser på oppdrag fra Statens vegvesen, Jostad, Bane Nor, Jernbanedirektoratet, Kjøretøystat, Nye Tider og Statens vegvesen.

Mindre andel bileiere i Oslo

Andel personer som eide eller disponerte bil i 2024



Kilde: Statistikk og analyser på oppdrag fra Statens vegvesen, Jostad, Bane Nor, Jernbanedirektoratet, Kjøretøystat, Nye Tider og Statens vegvesen.



• Vilde Dørvik rytter å gå til jobb hver dag. Å gå til fots er transportformen som har økt mest i Oslo.

Korrekt skrevet og fine grafer som viste transportmiddel-fordelingen i Oslo, hvordan reiser fordeles på ulike transportmidler...

Noen poenger:

-Tre av fire reiser er grønne
-«Usle» 5 % sykkel-andel nasjonalt og 7 % i Oslo
-Andel bilreiser synker fra 31% til 24 %



Oslo parkerer bilen – slår København i grønn transport

Mange Oslo-folk har droppet bilen og tatt bena, bussen og sykkelene fatt. I resten av landet ser det annerledes ut.

Hilde Lundgaard og Monica Strømdahl (foto)

– Det er noe med turtid med å gå til jobb. Hverdagen ellers er full av mus og lyd.

Vilde Dørvik (35) er som vanlig på vei til fots fra Sagene til jobben i sentrum. Ved Alexander Kiellands plass strømmer passasjerene inn på «arbeidshuset» 21-bussen. Mens sykkelstiene renner mot sentrum i en jevn strøm.

Morgenrushet gir et godt bilde av persontransporten i Oslo. Den forklarer nasjonale reisevanerundersøkelser viser at Oslo stiller i særklasse for «grønn hverdagstransport». Og at endringen de siste årene har vært tydelig. I 2020 ble 34 prosent av Oslo-folkas reiser tatt i en privatbil. Fem år senere er andelen redusert til 24 prosent. Det vil si at tre av fire reiser nå

tas til fots, på sykkel eller med kollektivtransport.

Ser vi på landet samlet, er fordelingen av transportmidler og reisende helt annerledes. Bilen dominerer, og seks av ti reiser skjer bak et ratt eller i et passasjerstole. Kollektivtransporten står bare for én av ti reiser. Mens sykkelstiene utgjør usle fem prosent, én av 20 reiser.

Men én ting er å kjøpe bil. Noe annet å eie en – uten å bruke den så mye. Drygt halvparten av Oslo-folk, 58 prosent, eier eller disponerer bil. Det er kanskje overraskende mange. Men ifølgende undersøkelser fra hele landet totalt, der åtte av ti eier bil. For ikke å snakke om Oslos nabokommuner, der 89 prosent, ni av ti har privatbil.

Fotgjengerbyen. Men hvordan forbyrner folk i Oslo seg når bilen står parkert? Faktisk er fotene

transportmiddelet i flittig bruk. Fire av ti reiser gjøres til fots. Det er solidt over de nasjonale tallene (23 prosent) og sier utvilsomt noe om avstander. Nesten flest reiser, tre av ti, skjer med kollektivtransport.

Men selv med både stor og til dels omstridt utbygging av sykkelveier: Sykkelen har ikke hatt noen eksplosiv bruk og står bare for syv prosent av reisene. Det er faktisk flere enn i hele landet, der usle fem prosent av reisene tas på sykkelstier.

Slår København. Byråd for samferdsel og miljø, Marit Vea (V), er strålende fornøyd med tallene. Ikke minst at Oslo nå har «grønne» persontransport enn sykkelmetropolen København. «Grønn» omfatter sykkel, gange eller kollektivtransport.

– København er blant verdens

grønneste byer. De ligger på rundt 70 prosent «grønn persontransport», og har 75 som mål, sier hun. Men i øyeblikket er det altså Oslo som leder med en andel på 73 prosent.

Ånnerdalen ligger forisam litt foran. Men Vea mener det er realistisk å ta igjen også dem.

Byråden understreker at endringene ikke har kommet av seg selv. Og at Oslo lenge og med ulike byråd har satset tungt på kollektiv og sykkel. Og gjort det bygget og trygt å være fotgjenger.

Hun mener sykkelstiesingen, med brodere sykkelveier og fortau, også gjør at det blir færre konflikter med fotgjengere. Stengingen av Ring 1 kan også ha bidratt noe.

Forsker: Bil mindre attraktiv. Forskningsleder Askill Halseth på

Også sykkelstiene kan oppleve køproblemer i Oslo. De bilistene i Oslo «grønne» transport.

TØI bekrefter at biltrafikken ikke har økt på flere år.

Når byen vokser og ikke flere kjører bil, må de andre reisemidlene øke sin andel, fastslår hun.

At bilen har tapt terrang, forklarer hun med bompenge, frie gater, færre p-plasser – og et bedre kollektivtilbud.

Egentlig er den politiske enigheten ganske bred. Men ikke alle sekkler like høyt om det.

Hvorfor sykkel ikke øker mer, har hun ikke sett så mye på. Men hun minner om at mange korte turer til fots vil utgjøre mye i antall reiser. Men ikke så mye i distanse.

Tilbake i morgensolen på Kiellands plass er Vilde Dørvik uansett glad for alt som gjør det bra å gå i byen.

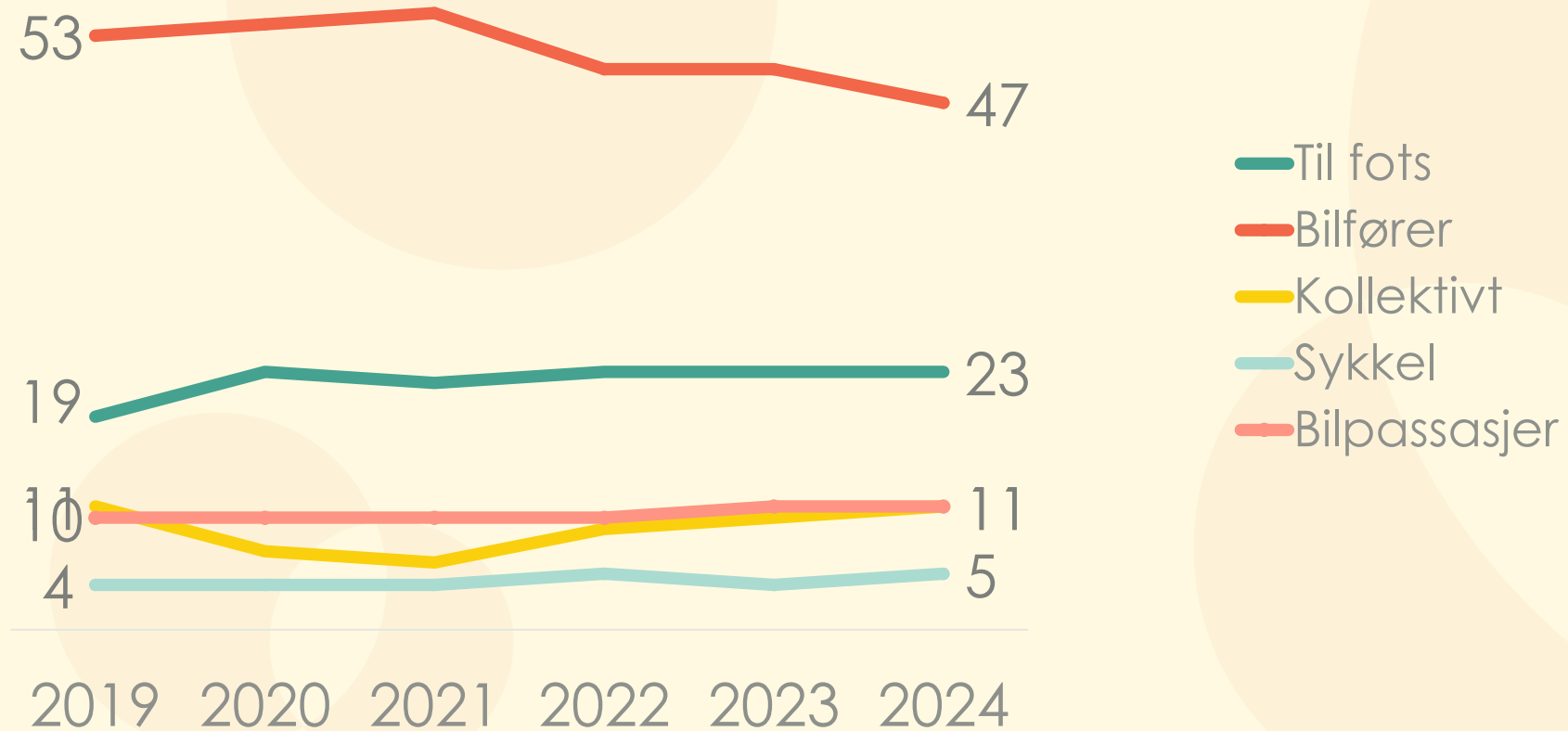
– Å gå er et bevisst valg for mange som bor her, sier hun.

Transportmiddelfordeling

Andel av reiser...
(Fordelt på transportmidler)



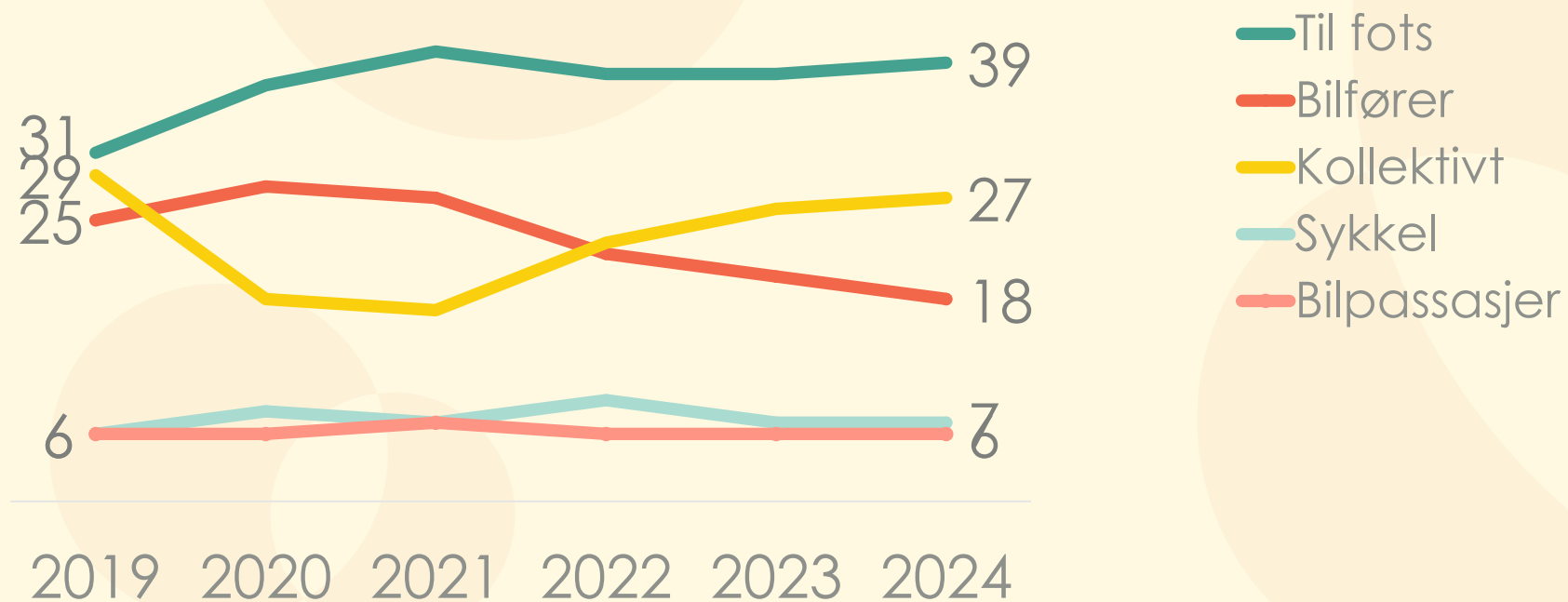
Transportmiddelfordeling Nasjonalt



Base = antall reiser, %-andeler



Transportmiddelfordeling Oslo kommune

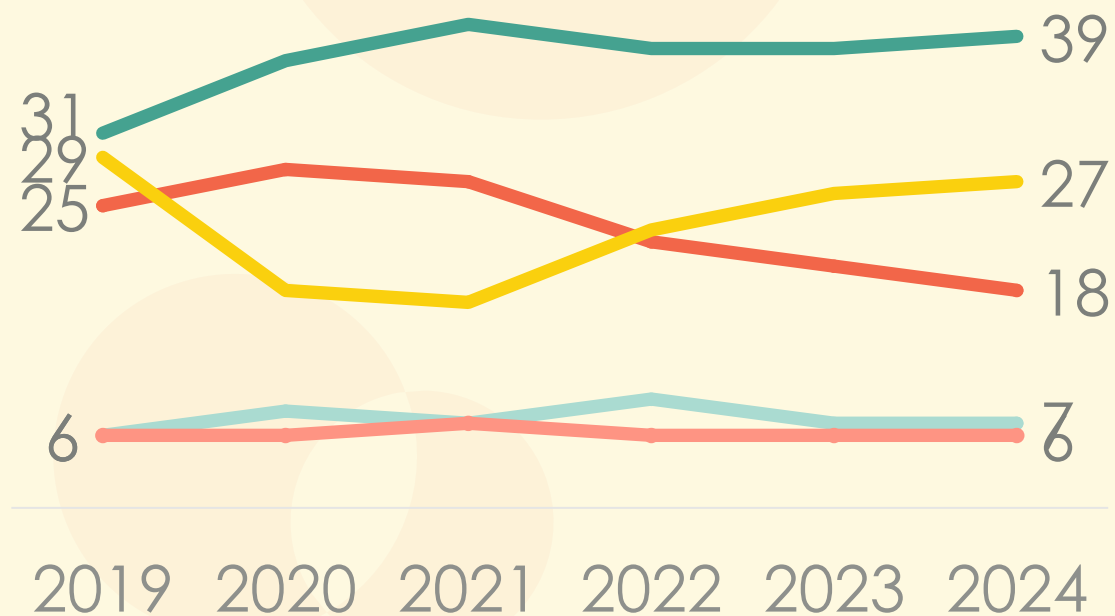


Base = antall reiser, %-andeler



Transportmiddelfordeling Oslo kommune

Andel av reiser (ikke personer...)



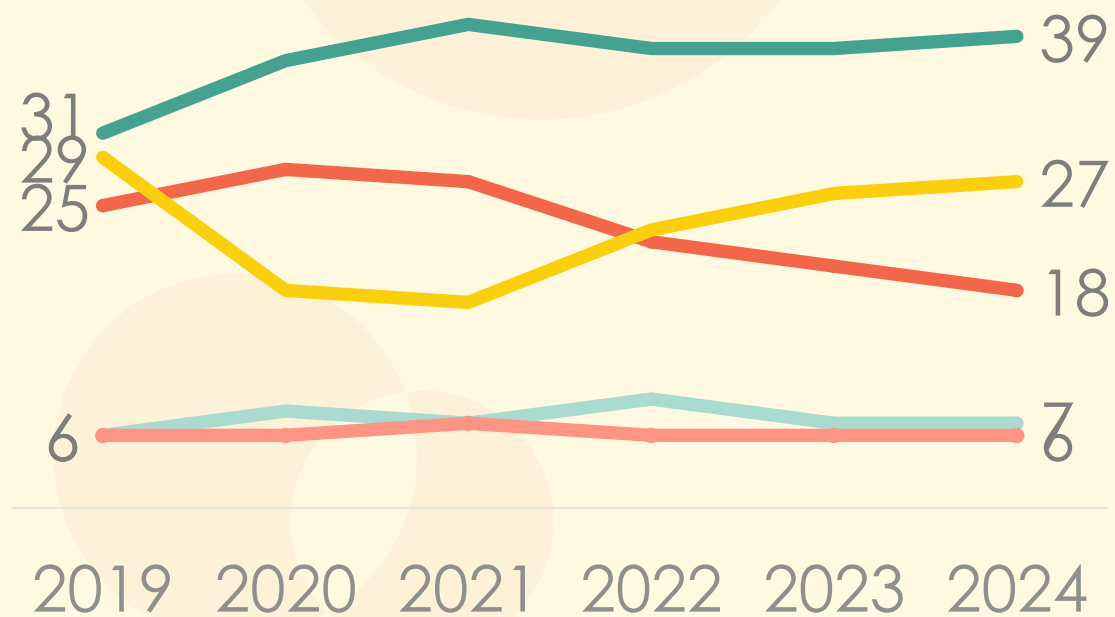
- Til fots
- Bilfører
- Kollektivt
- Sykkel
- Bilpassasjer

Base = antall reiser, %-andeler



Transportmiddelfordeling Oslo kommune

Andel av reiser (ikke personer...)
Reisedefinisjon



- Til fots
- Bilfører
- Kollektivt
- Sykkel
- Bilpassasjer

Base = antall reiser, %-andeler

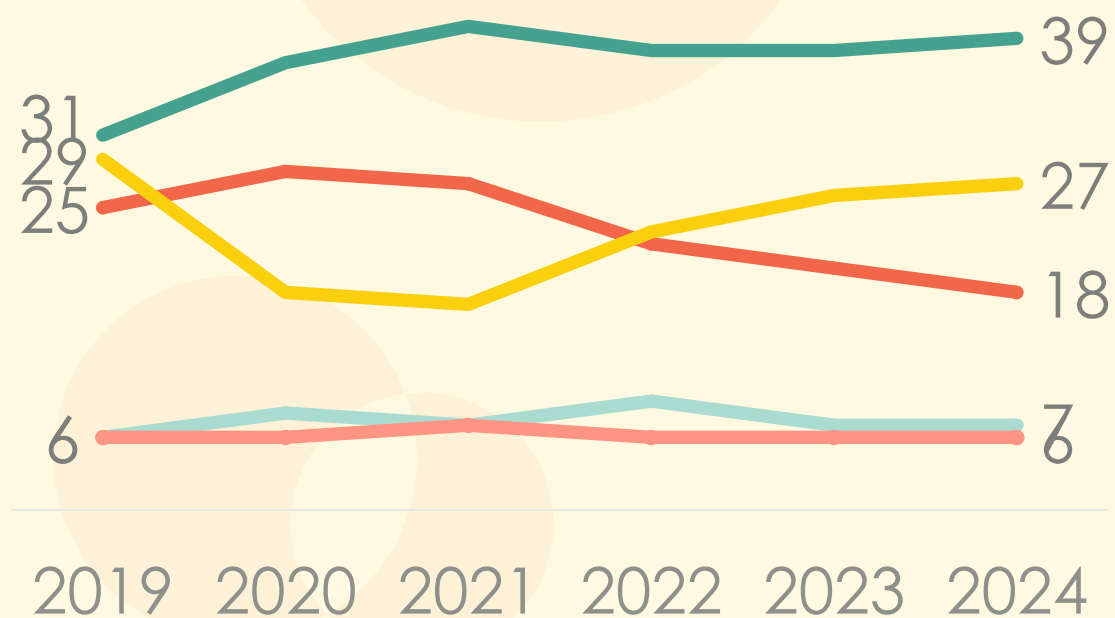


Transportmiddelfordeling Oslo kommune

Andel av reiser (ikke personer...)

Reisedefinisjon

Hovedtransportmiddel (reist lengst med, km)

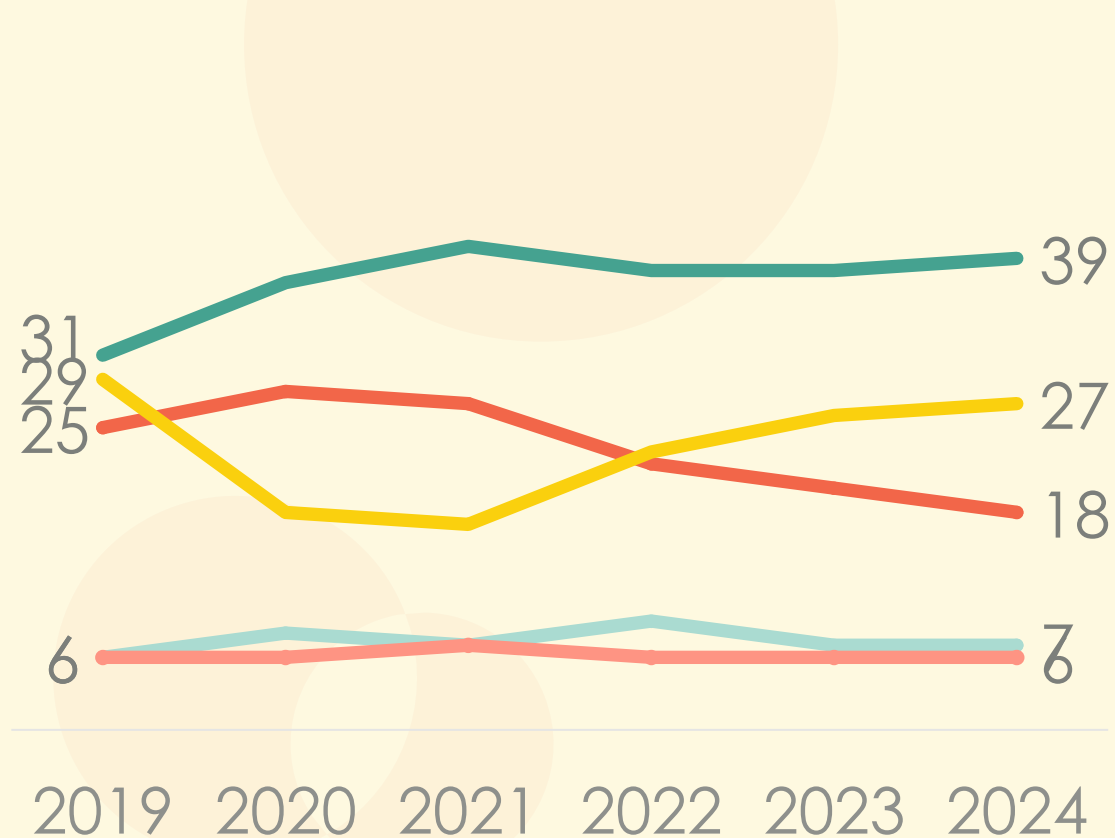


- Til fots
- Bilfører
- Kollektivt
- Sykkel
- Bilpassasjer

Base = antall reiser, %-andeler



Transportmiddelfordeling Oslo kommune



Andel av reiser (ikke personer...)

Reisedefinisjon

Hovedtransportmiddel (reist lengst med, km)

Tar ikke hensyn til:

Befolkningsutvikling (vekst/nedgang)

Antall reiser «per år» (vekst/nedgang)

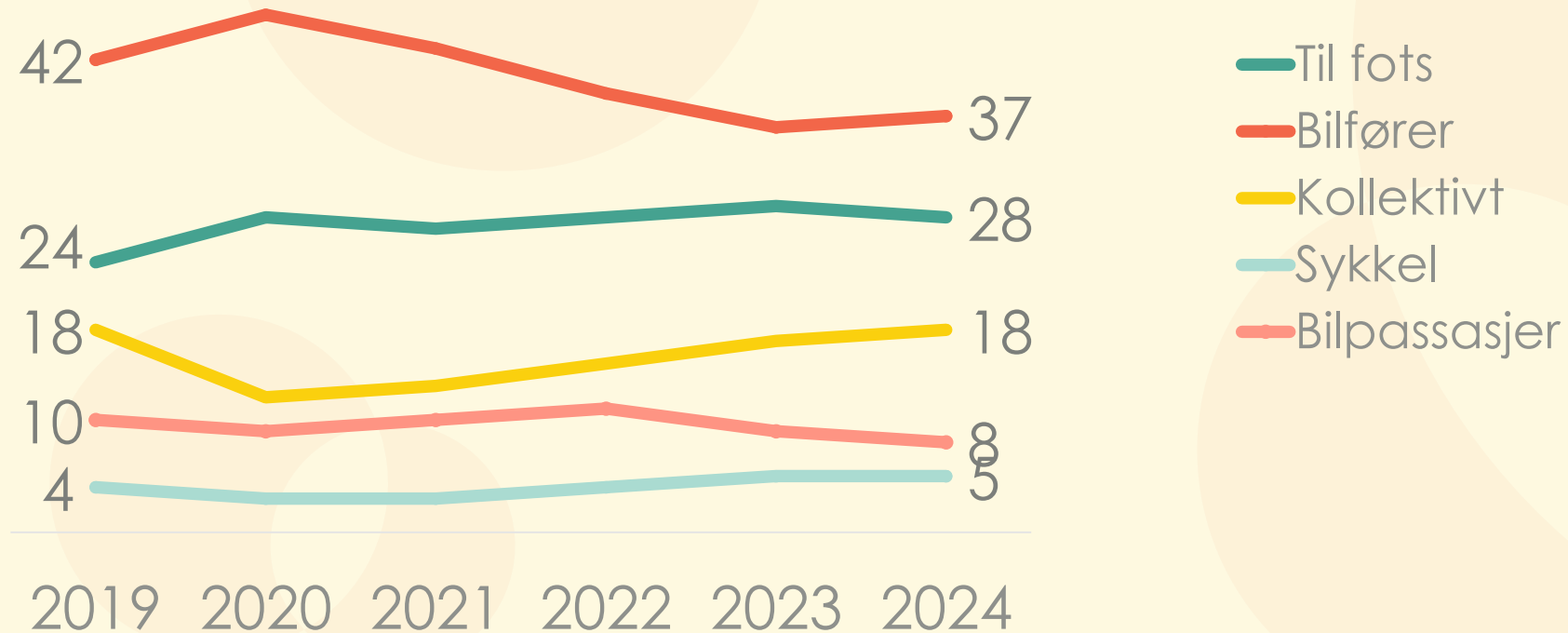
Sesong... Eller tid på døgnet.

- Til fots
- Bilfører
- Kollektivt
- Sykkel
- Bilpassasjer

Base = antall reiser, %-andeler



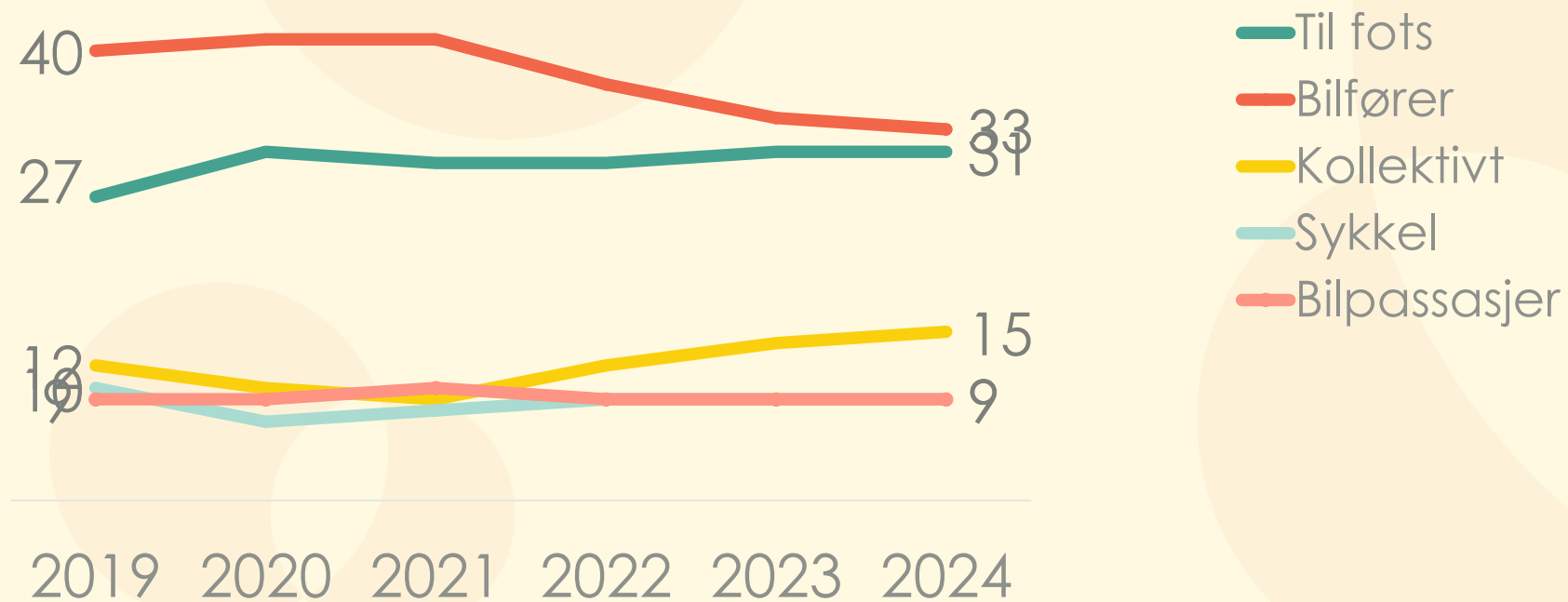
Transportmiddelfordeling Bergen kommune



Base = antall reiser, %-andeler



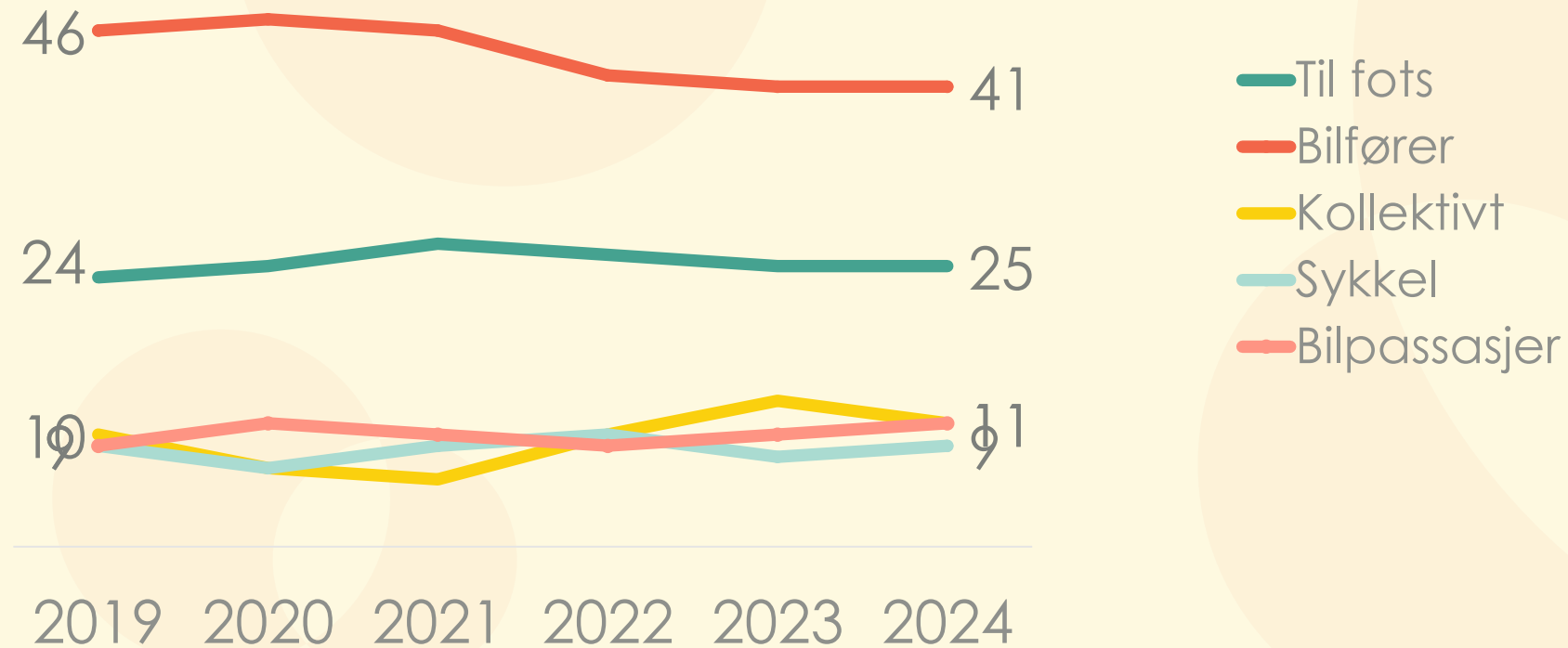
Transportmiddelfordeling Trondheim kommune



Base = antall reiser, %-andeler



Transportmiddelfordeling Stavanger kommune



Base = antall reiser, %-andeler



Bykampen 2024 !

1. omgang

Andel av reiser...

(...blant de som bor i de aktuelle byene)



Transportmiddelfordeling 2024, Nasjonalt

Nasjonalt
n = 88143



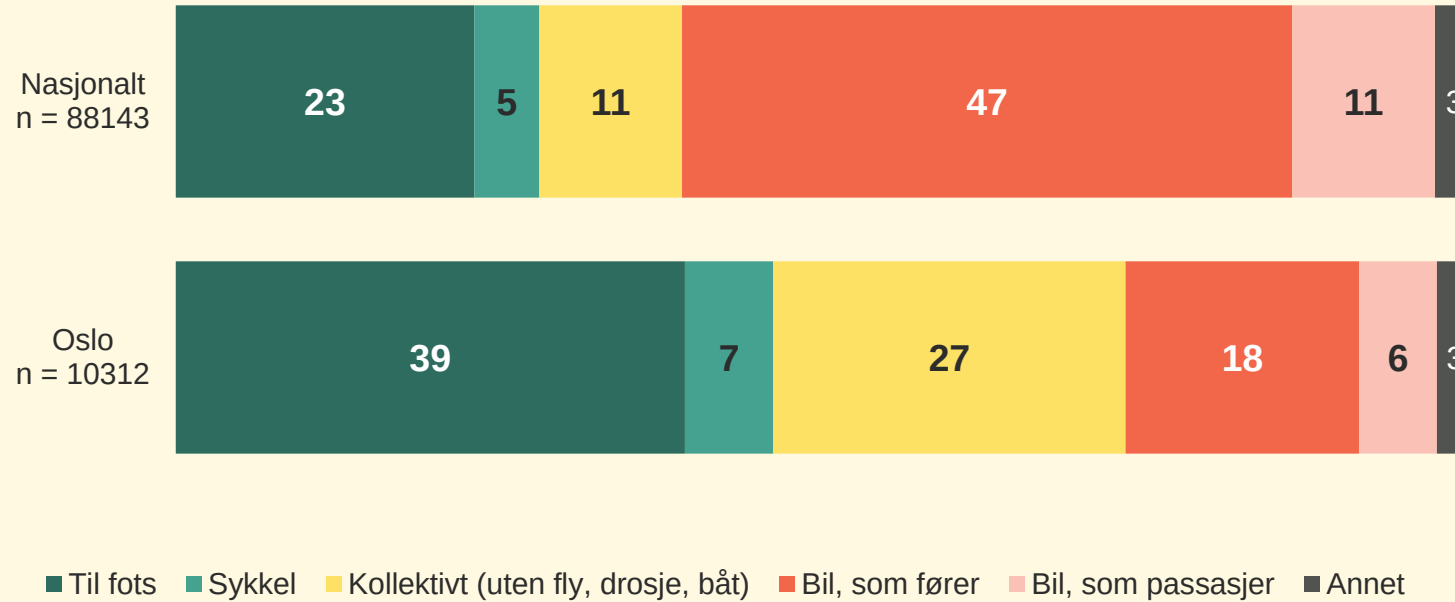
Andel av reiser
Hovedtransportmiddel
(reist lengst med, km)

■ Til fots ■ Sykkel ■ Kollektivt (uten fly, drosje, båt) ■ Bil, som fører ■ Bil, som passasjer ■ Annet

n = antall reiser, %-andeler



Transportmiddelfordeling 2024



n = antall reiser, %-andeler

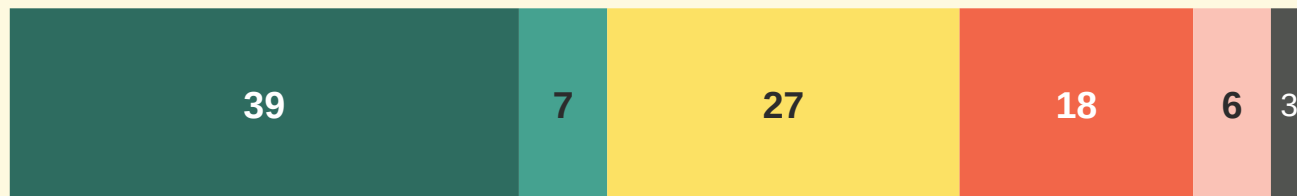


Transportmiddelfordeling 2024

Nasjonalt
n = 88143



Oslo
n = 10312



■ Til fots ■ Sykkel ■ Kollektivt (uten fly, drosje, båt) ■ Bil, som fører ■ Bil, som passasjer ■ Annet

Nullvekstmålet(*)
2024 (2019)

39 – 58 (34 – 63)

73 – 24 (66 – 31)

(*) Summen av til fots,
sykkel og kollektivt

n = antall reiser, %-andeler



Transportmiddelfordeling 2024

Nasjonalt
n = 88143



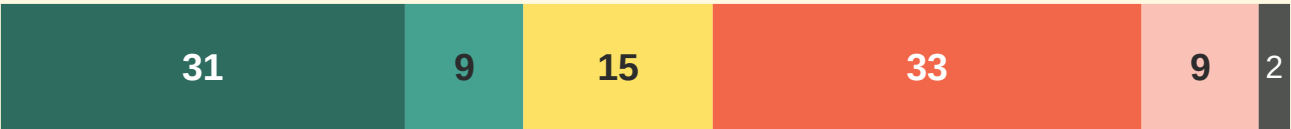
Oslo
n = 10312



Bergen
n = 8846



Trondheim
n = 9587



Stavanger
n = 5544



Nullvekstmålet
2024 (2019)

39 – 58 (34 – 63)

73 – 24 (66 – 31)

51 – 45 (46 – 52)

55 – 42 (49 – 49)

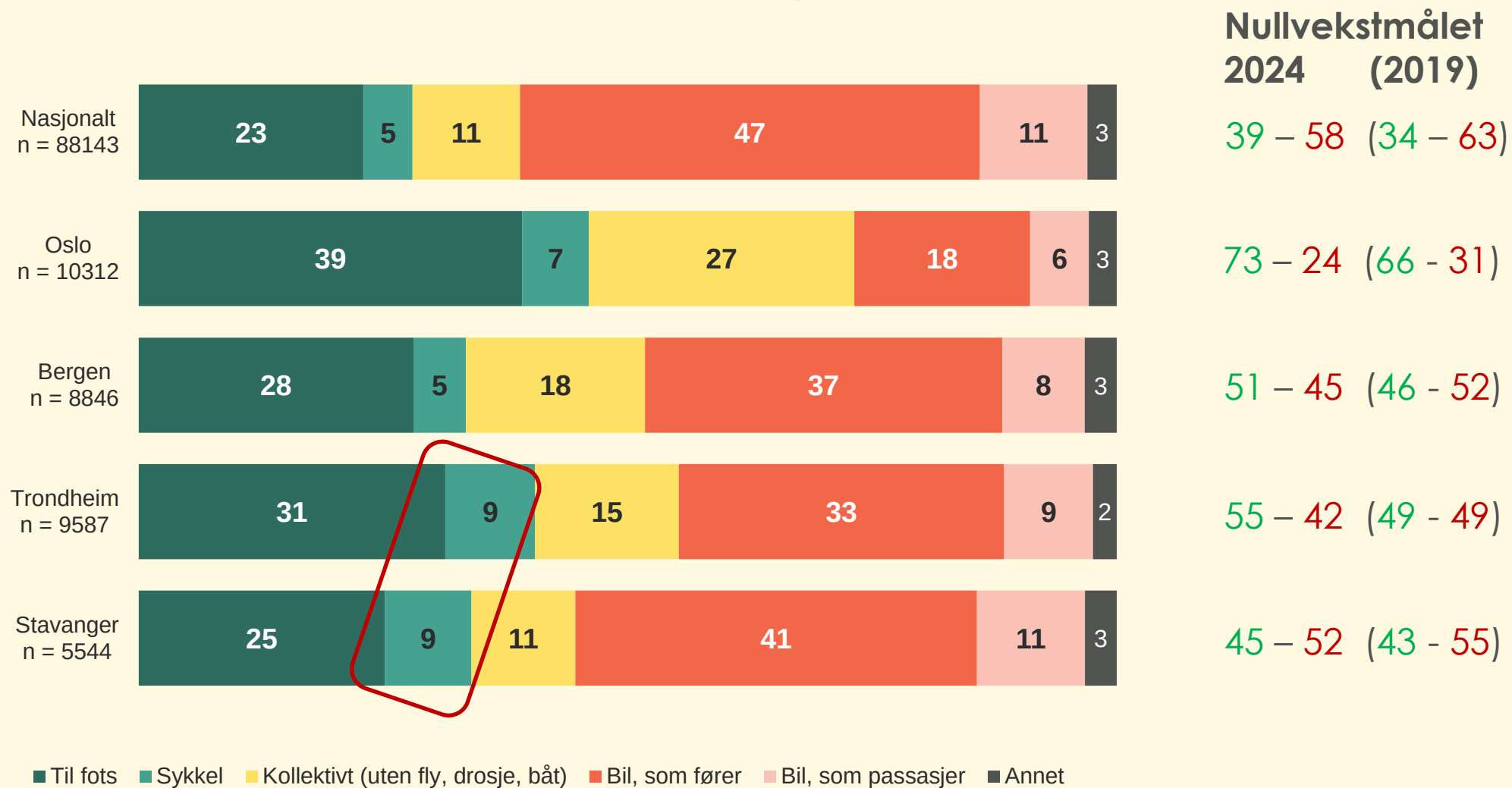
45 – 52 (43 – 55)

■ Til fots ■ Sykkel ■ Kollektivt (uten fly, drosje, båt) ■ Bil, som fører ■ Bil, som passasjer ■ Annet

n = antall reiser, %-andeler



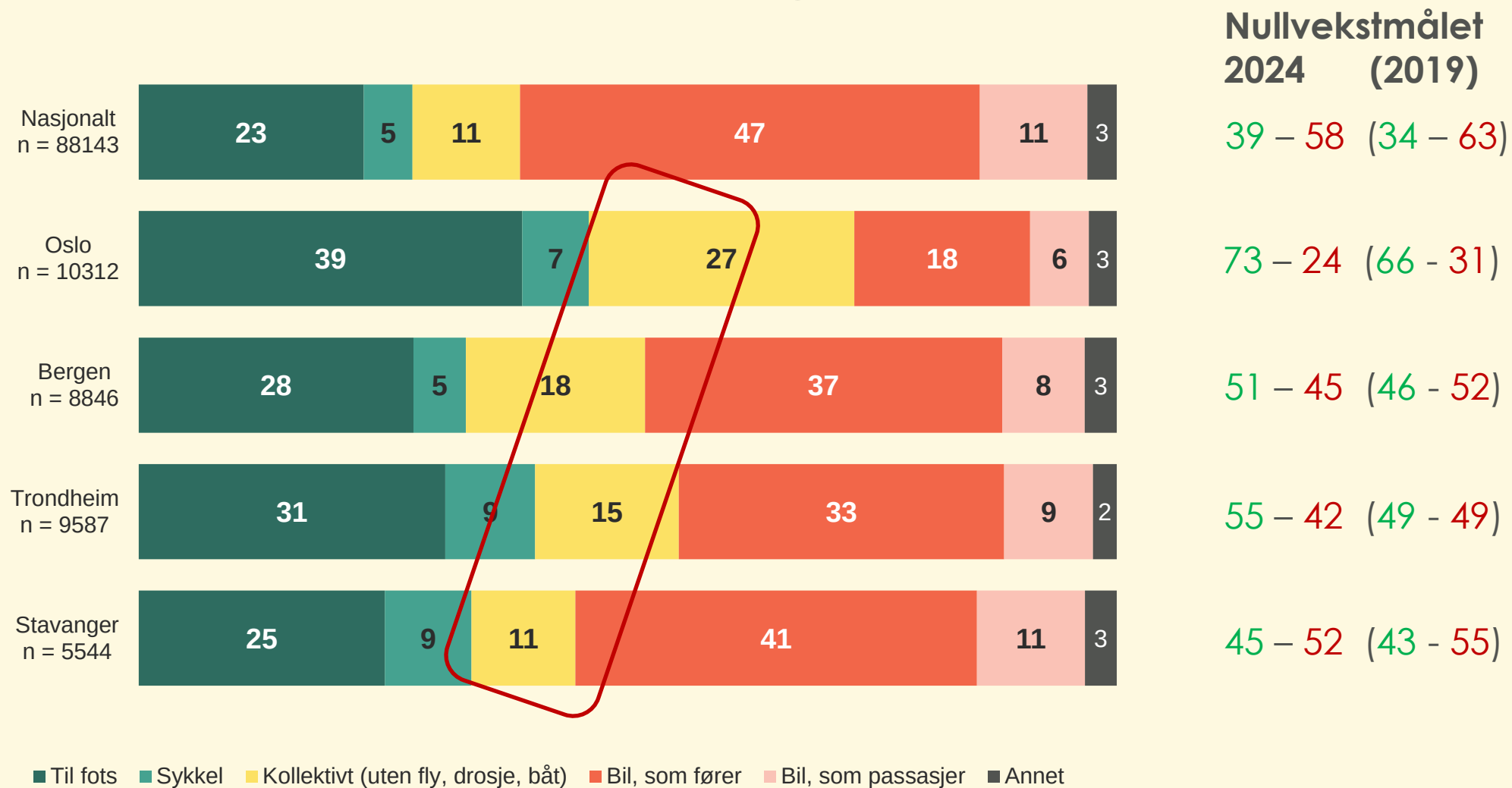
Transportmiddelfordeling 2024



n = antall reiser, %-andeler



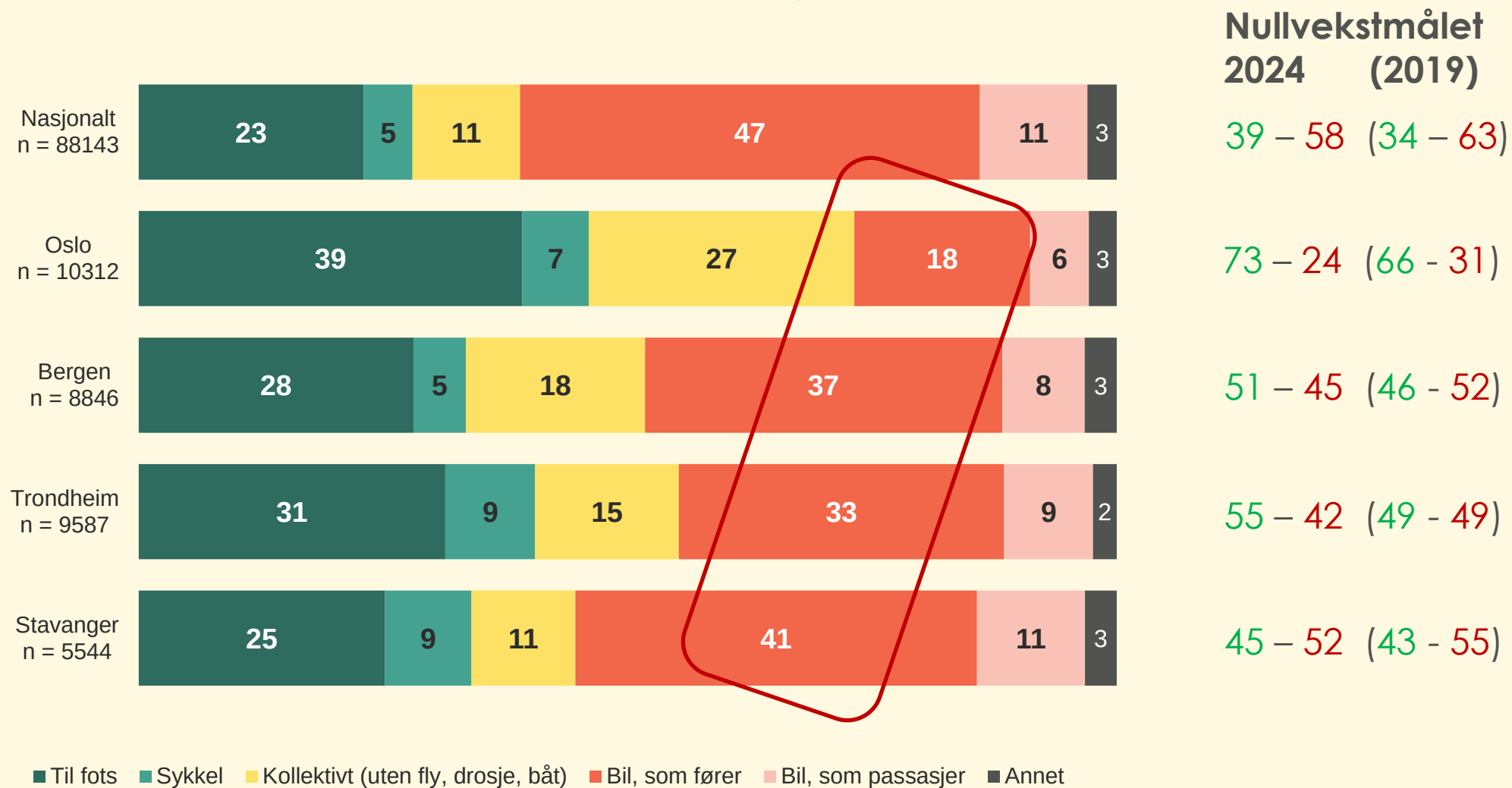
Transportmiddelfordeling 2024



n = antall reiser, %-andeler



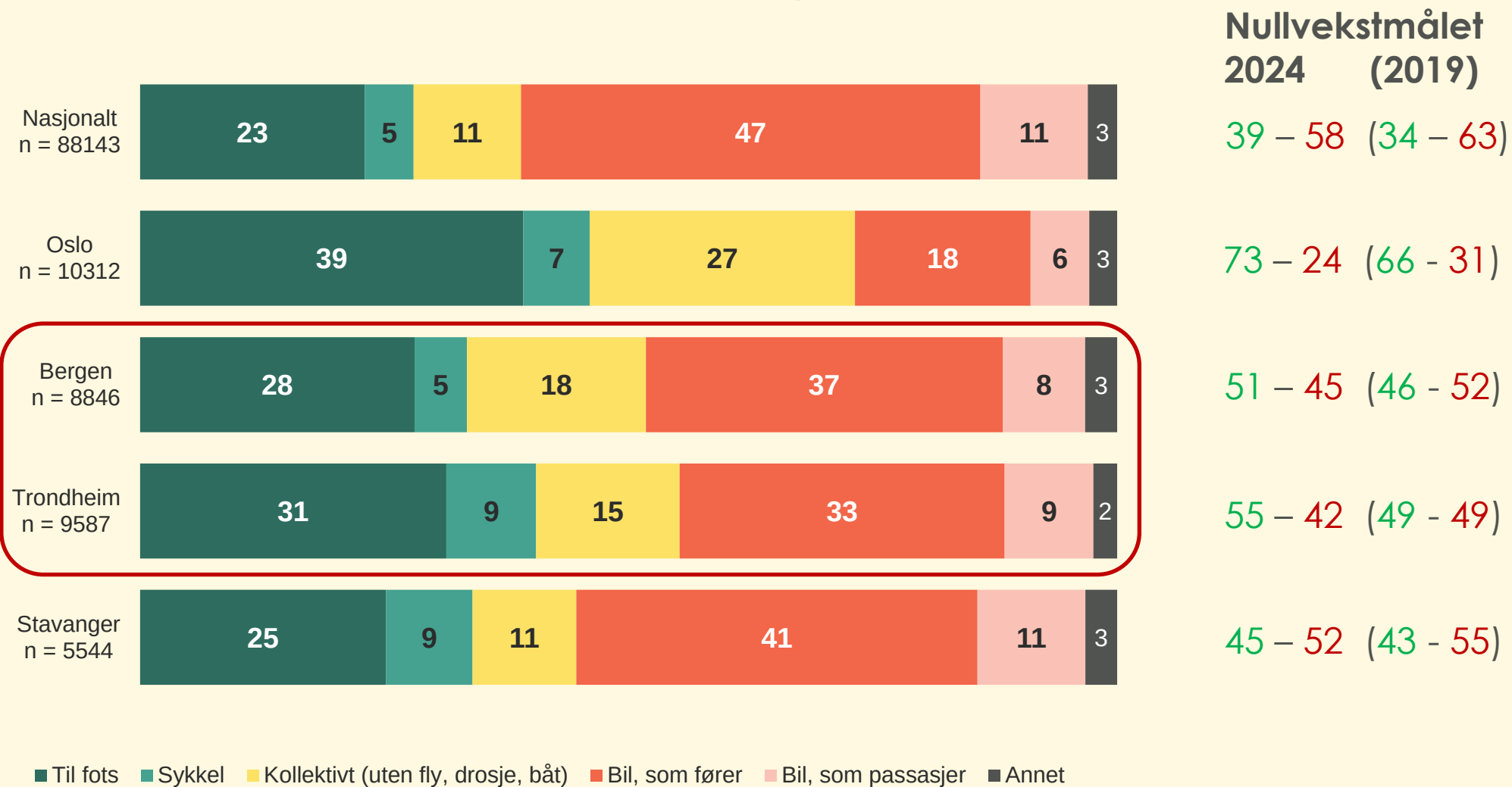
Transportmiddelfordeling 2024



n = antall reiser, %-andeler



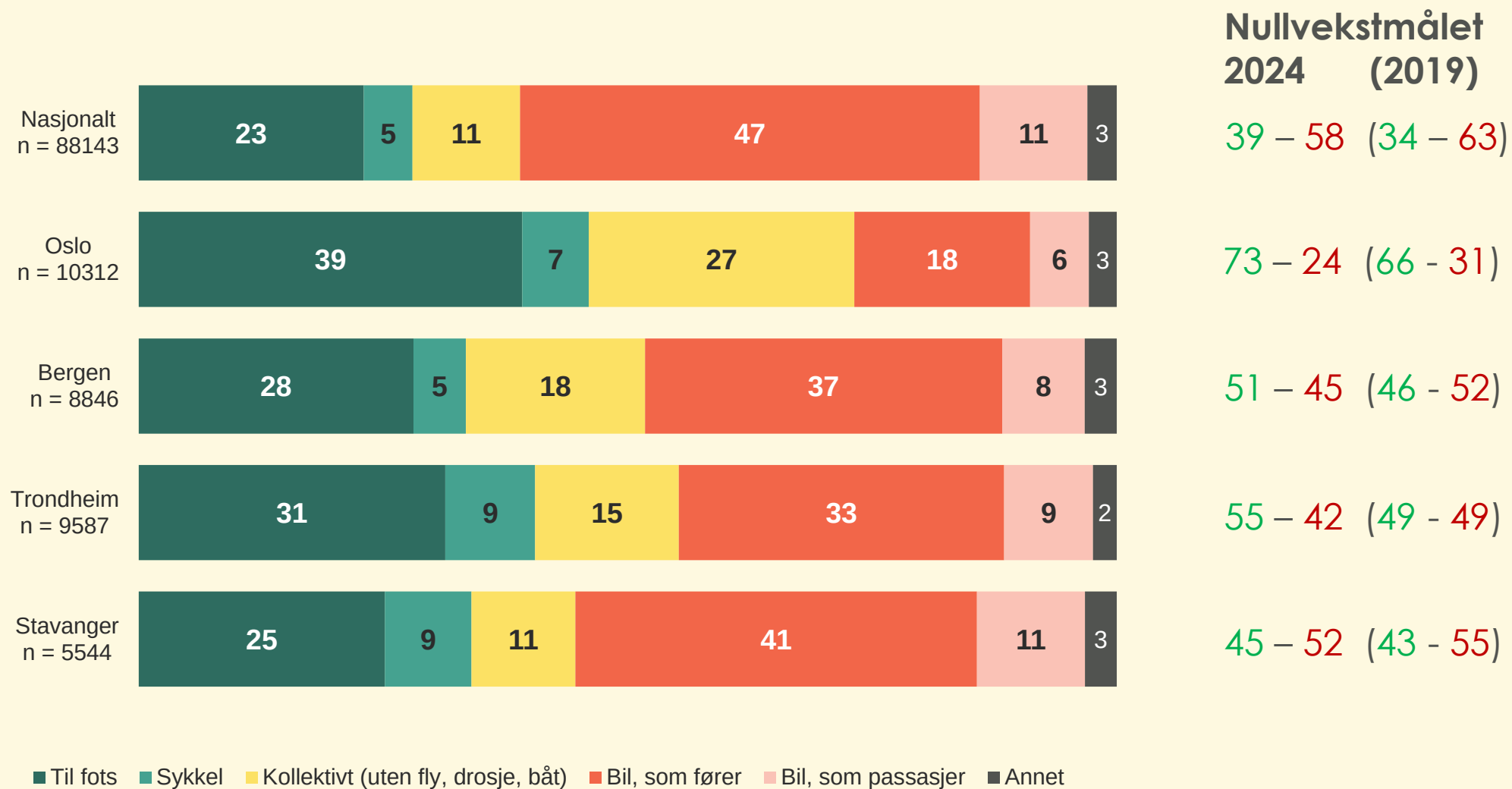
Transportmiddelfordeling 2024



n = antall reiser, %-andeler



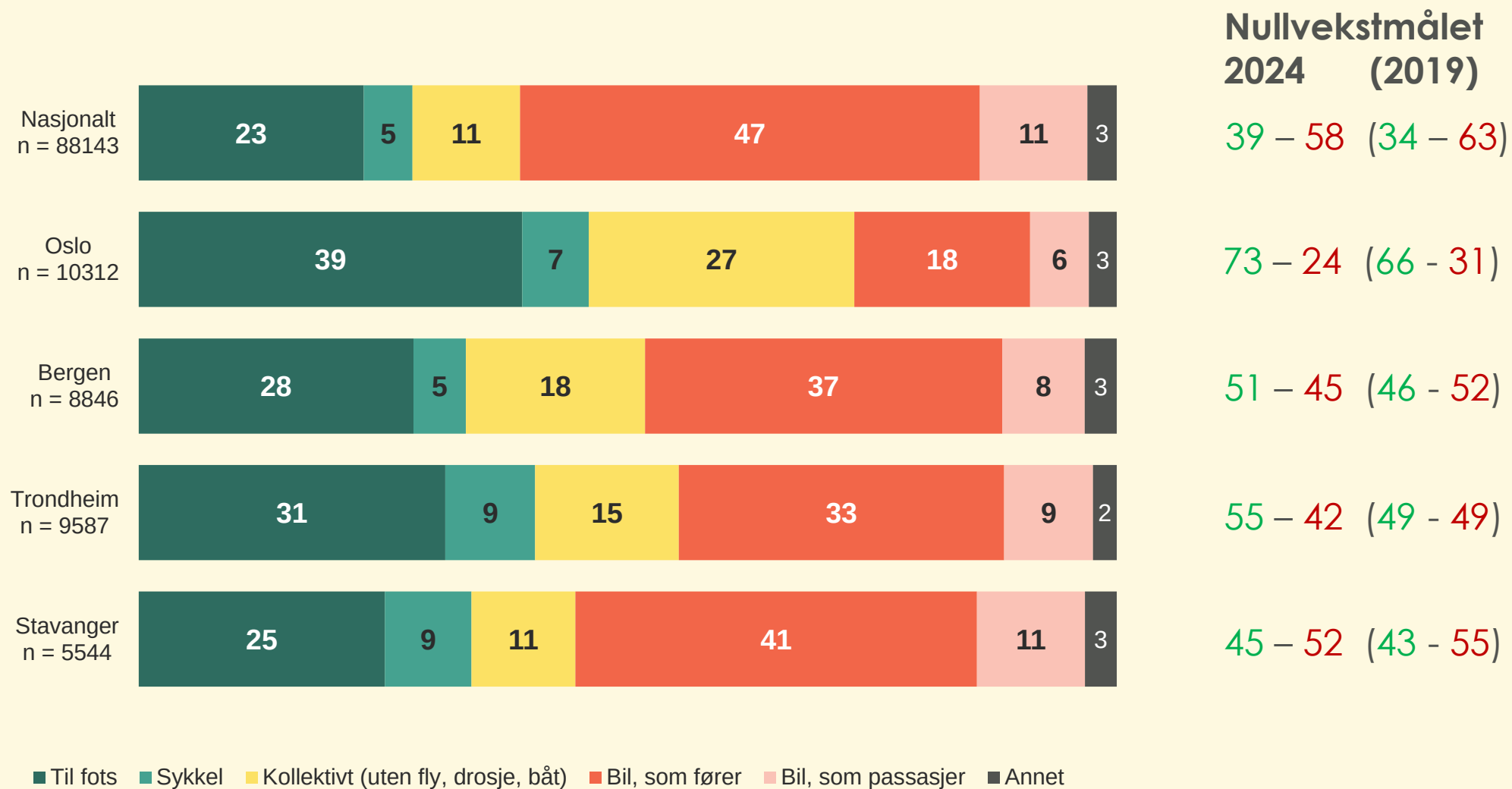
Og vinneren av bykampens 1. omgang...



n = antall reiser, %-andeler



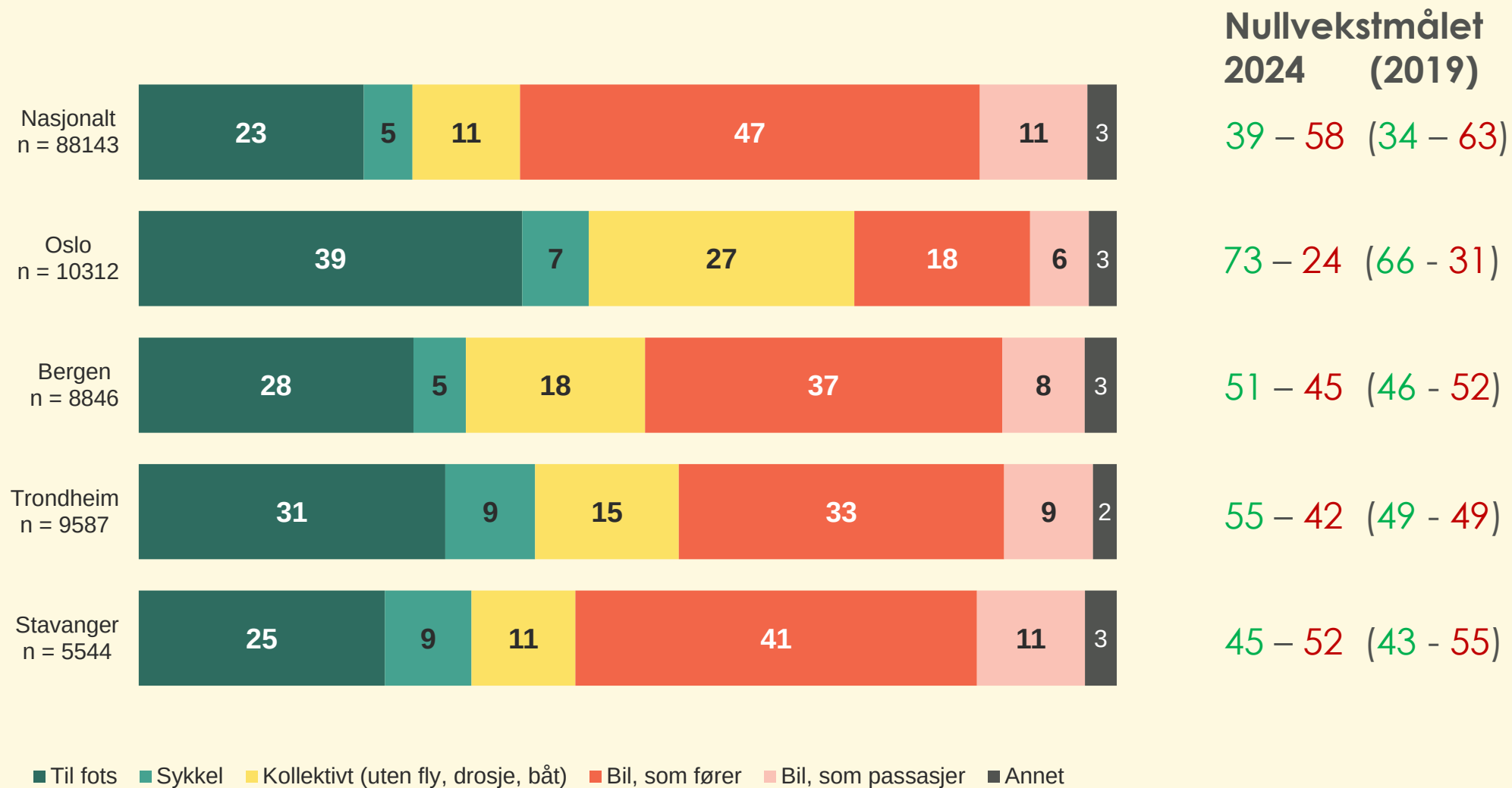
Og vinneren av bykampens 1. omgang...



n = antall reiser, %-andeler



Og videre «nedover»...

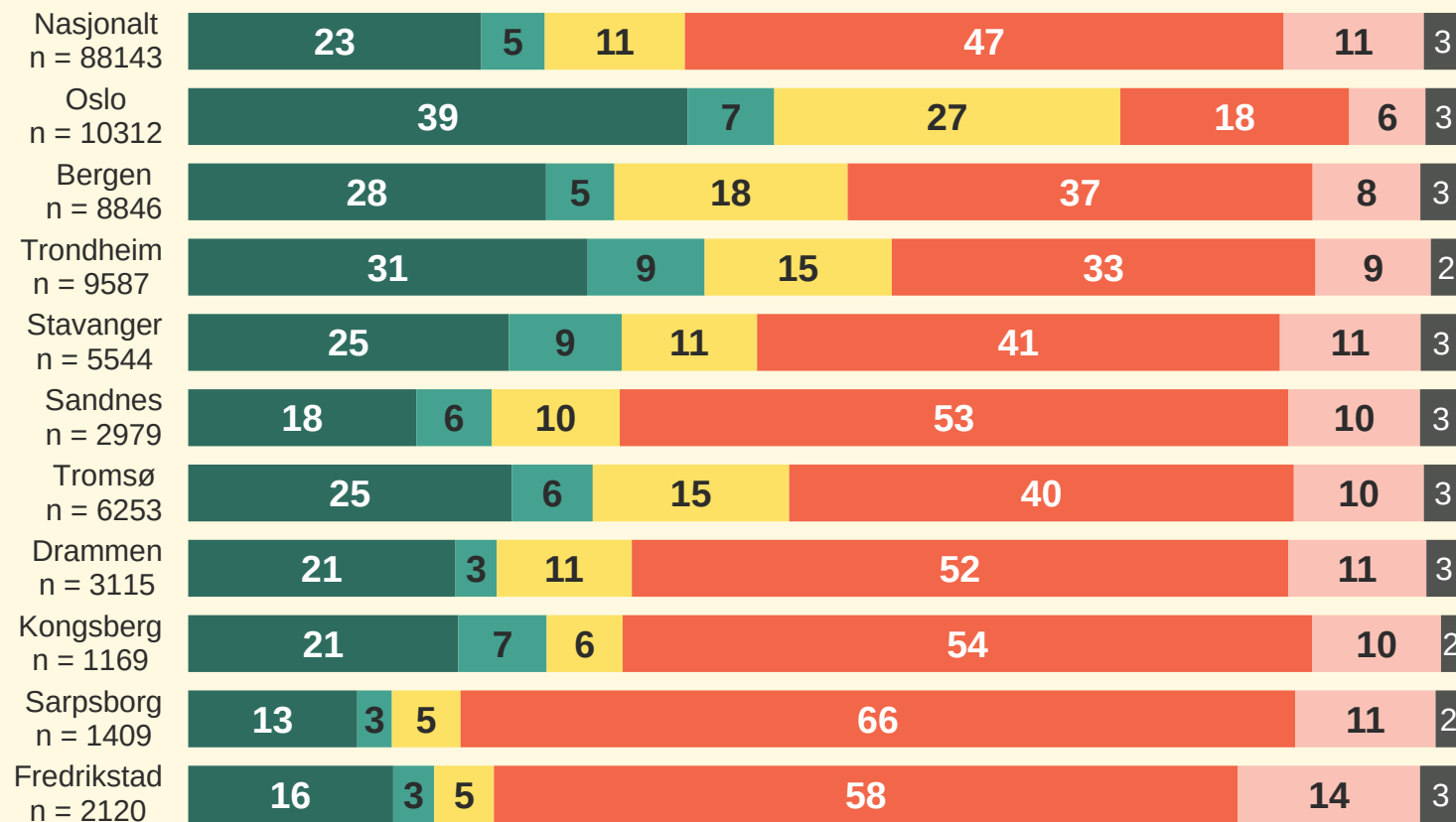


1
3
2
4

n = antall reiser, %-andeler



Transportmiddelfordeling 2024, bykommuner



Andel av reiser
Med hovedtransportmiddel
(reist lengst med, km)

■ Til fots ■ Sykkel ■ Kollektivt (uten fly, drosje, båt) ■ Bil, som fører ■ Bil, som passasjer ■ Annet

n = antall reiser, %-andeler





Bykampen ! 2. Omgang...

Andel av reiser, til/fra jobb...
(...blant de som bor i de aktuelle byene)



Transportmiddelfordeling 2024, alle reiser vs jobbreiser

Nasjonalt, alle reiser
n = 88143



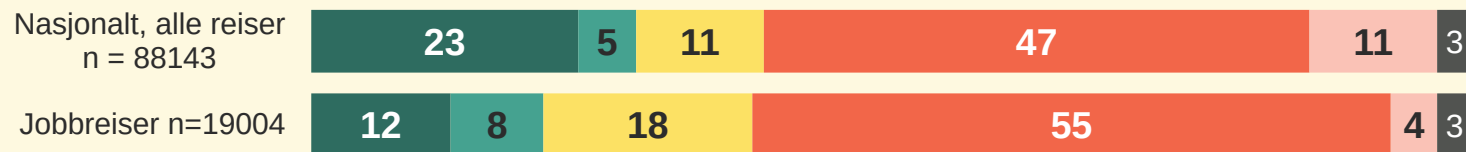
Nasjonalt, alle reiser

■ Til fots ■ Sykkel ■ Kollektivt (uten fly, drosje, båt) ■ Bil, som fører ■ Bil, som passasjer ■ Annet

n = antall reiser, %-andeler



Transportmiddelfordeling 2024, alle reiser vs jobbreiser



Nasjonalt, alle reiser Jobbreiser

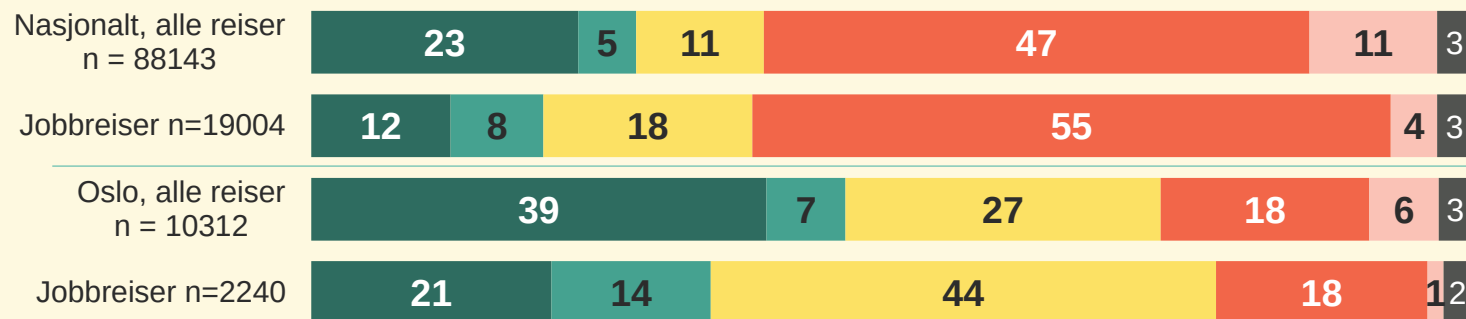
Økning i andelen sykkel,
kollektivt, og bilfører.
Nedgang i bilpassasjerer !

■ Til fots ■ Sykkel ■ Kollektivt (uten fly, drosje, båt) ■ Bil, som fører ■ Bil, som passasjer ■ Annet

n = antall reiser, %-andeler



Transportmiddelfordeling 2024, alle reiser/jobbreiser



Oslo, alle reiser Jobbreiser

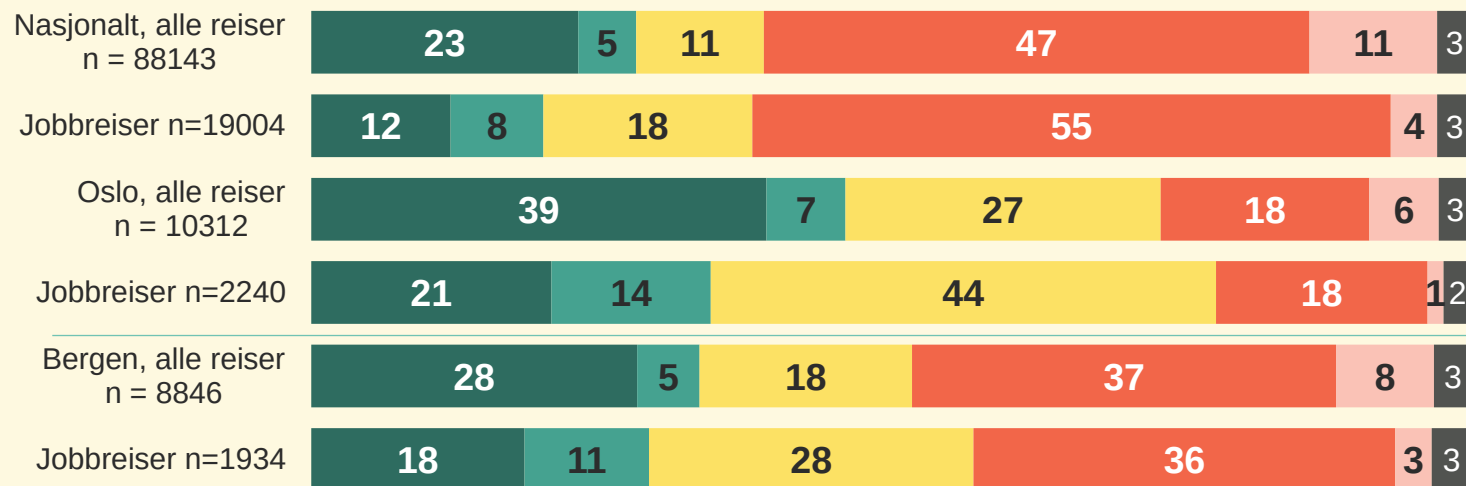
Økning i andelen sykkel
(dobling) og kollektivt

■ Til fots ■ Sykkel ■ Kollektivt (uten fly, drosje, båt) ■ Bil, som fører ■ Bil, som passasjer ■ Annet

n = antall reiser, %-andeler



Transportmiddelfordeling 2024, alle reiser/jobbreiser



Bergen, alle... Jobbreiser

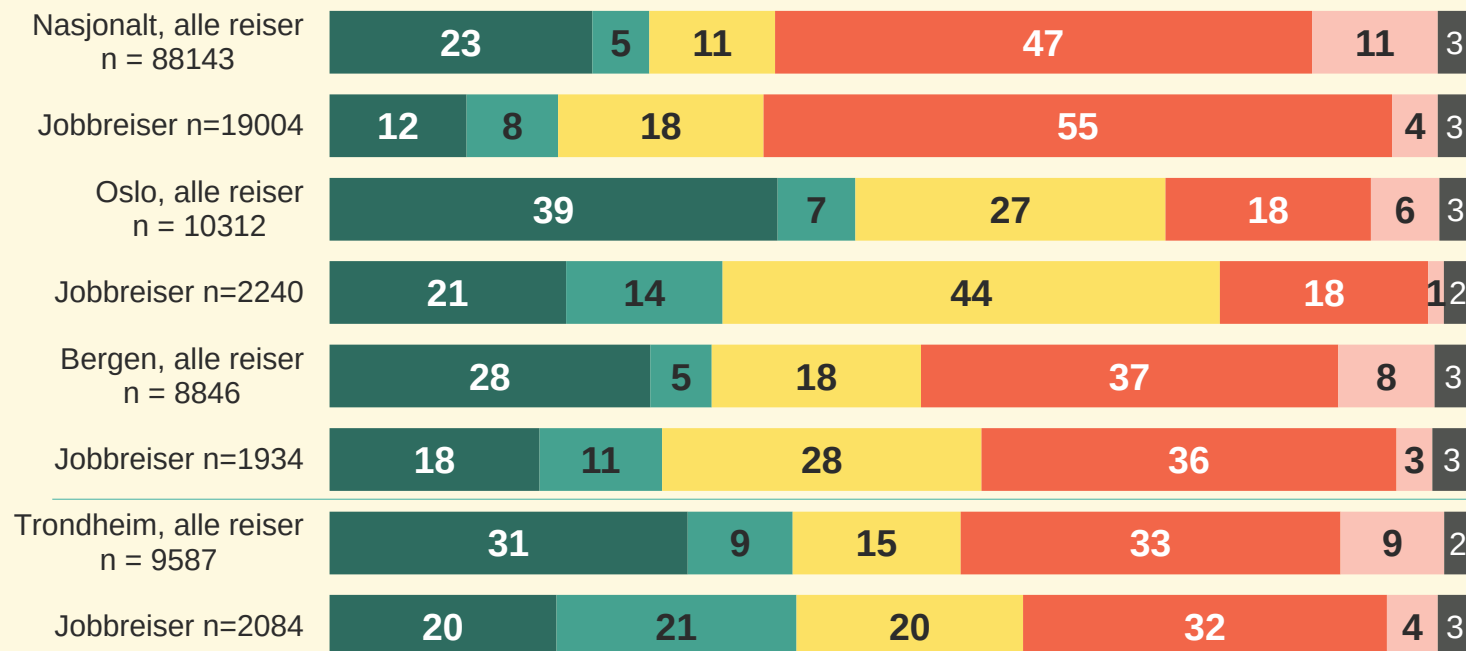
Økning i andelen
sykkel (dobling) og
kollektivt

■ Til fots ■ Sykkel ■ Kollektivt (uten fly, drosje, båt) ■ Bil, som fører ■ Bil, som passasjer ■ Annet

n = antall reiser, %-andeler



Transportmiddelfordeling 2024, alle reiser/jobbreiser



Trondheim, alle... Jobbreiser

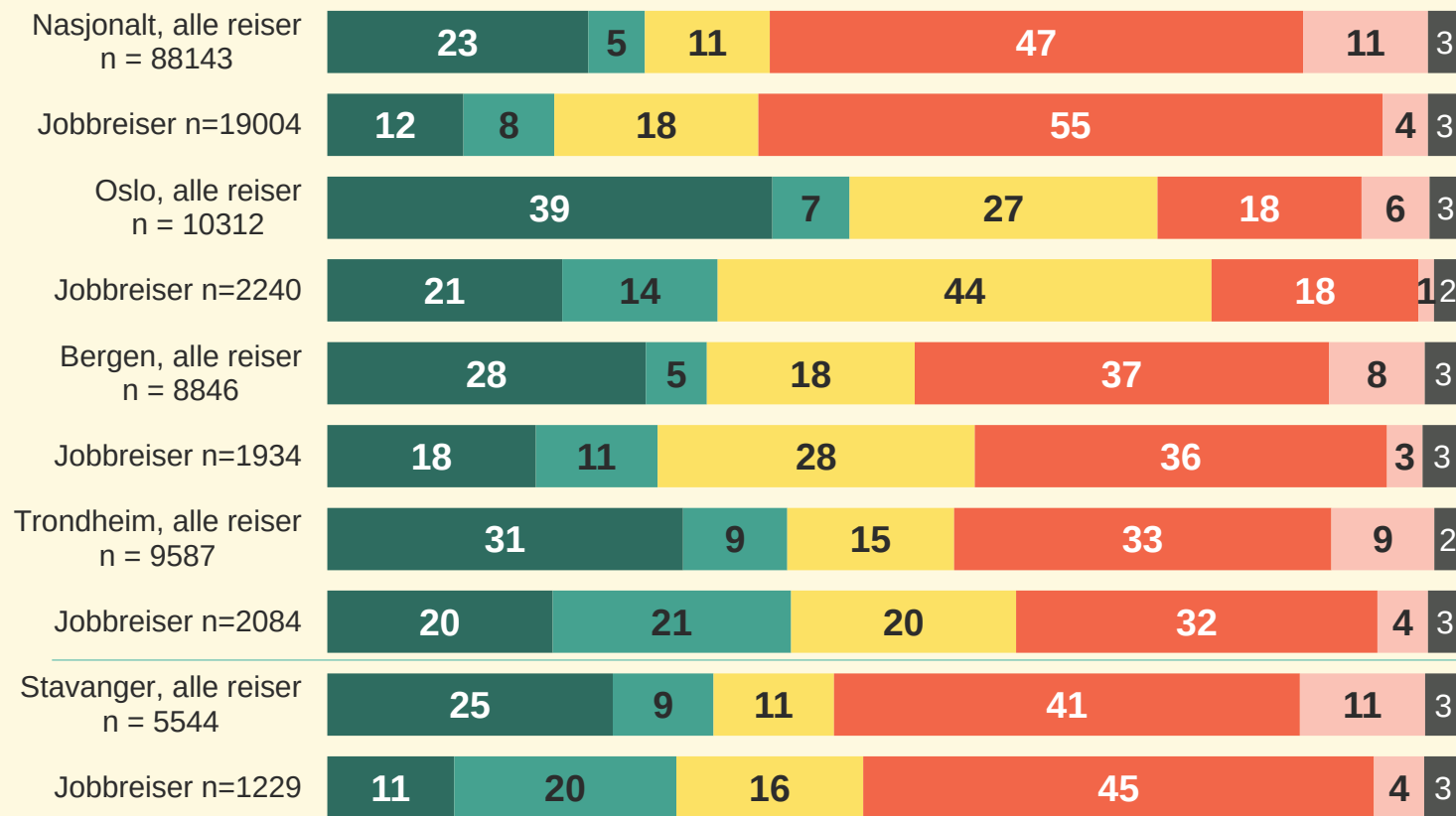
Økning i andelen sykkel
(dobling) og kollektivt

■ Til fots ■ Sykkel ■ Kollektivt (uten fly, drosje, båt) ■ Bil, som fører ■ Bil, som passasjer ■ Annet

n = antall reiser, %-andeler



Transportmiddelfordeling 2024, alle reiser/jobbreiser



■ Til fots ■ Sykkel ■ Kollektivt (uten fly, drosje, båt) ■ Bil, som fører ■ Bil, som passasjer ■ Annet

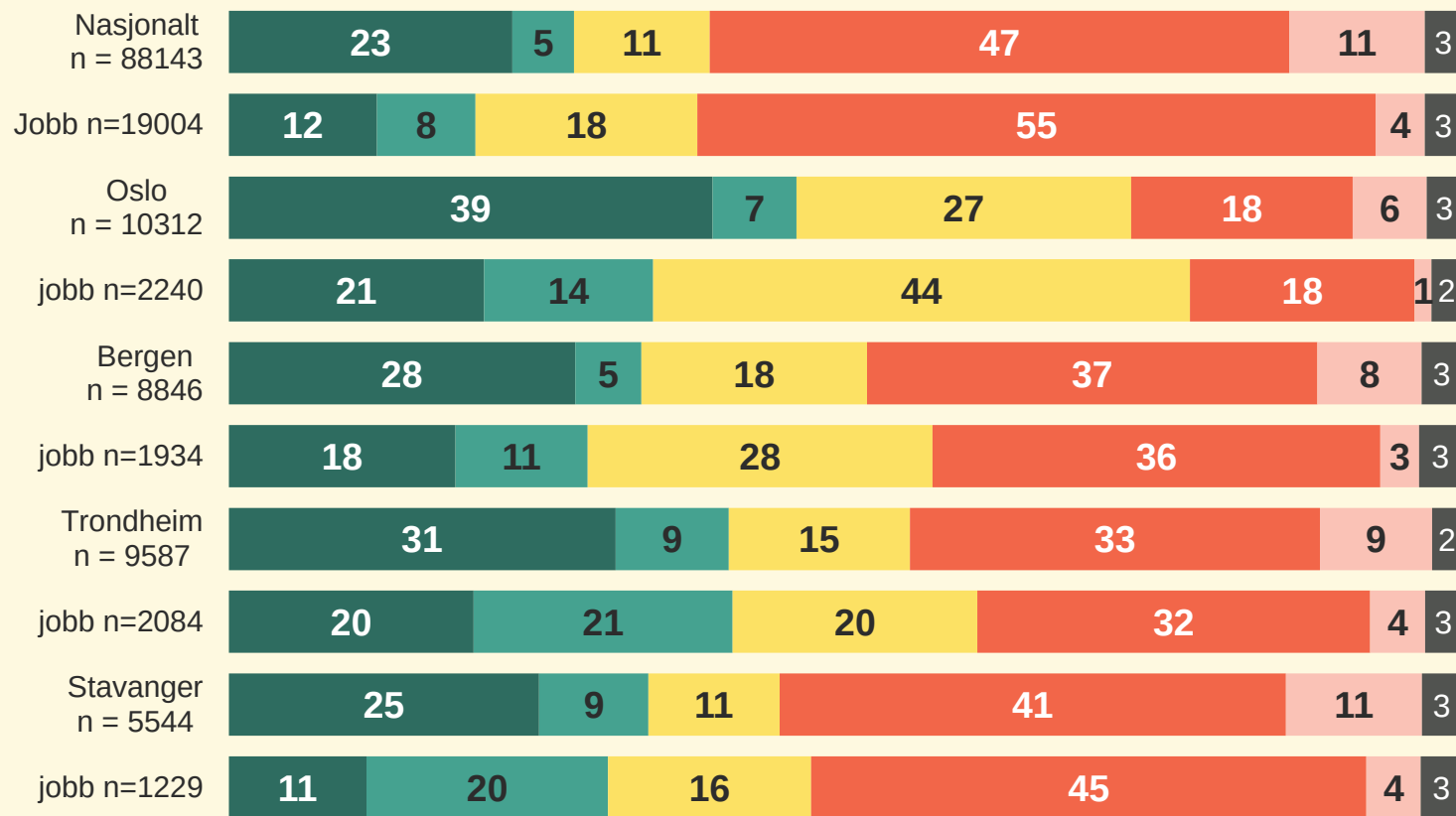
n = antall reiser, %-andeler

Stavanger, alle... Jobbreiser

Økning i andelen sykkel
(dobling) kollektivt og
bilfører



Transportmiddelfordeling 2024, alle reiser/jobbreiser



Oppsummering jobbreiser:

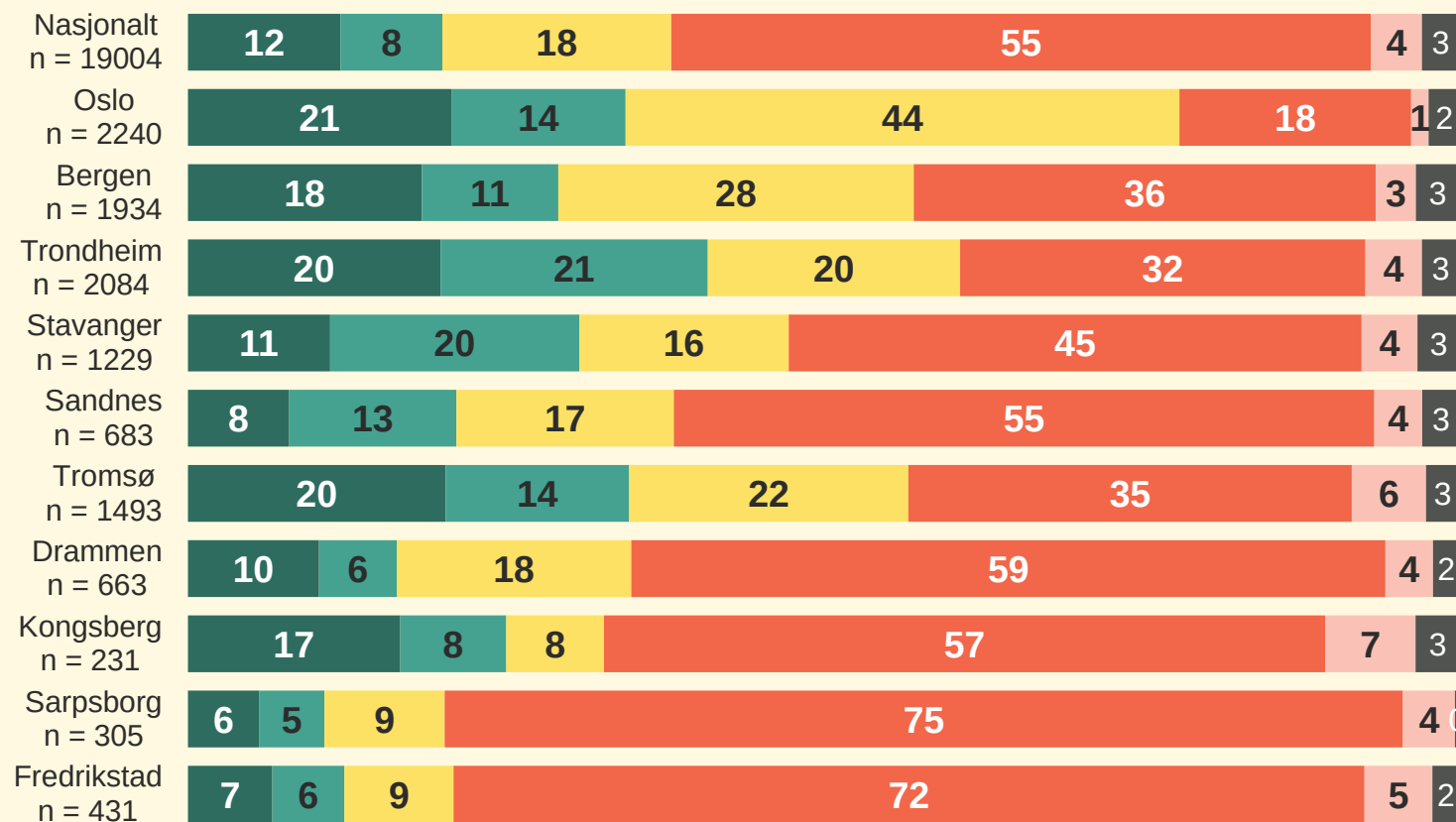
- Sykkelkø i byene, jepp! (og enda større «kø» i sesongen...)
- Samkjøring til jobb, nope...
- Bil er «ut» blant Oslo-borgerne
- Kollektivt spesielt viktig i Oslo (og Bergen)
- Sykkel er spesielt gøy i Trondheim og Stavanger
- Stavanger klarer ikke parkere bilen...

■ Til fots ■ Sykkel ■ Kollektivt (uten fly, drosje, båt) ■ Bil, som fører ■ Bil, som passasjer ■ Annet

n = antall reiser, %-andeler



Transportmiddelfordeling 2024, jobbreiser byer



■ Til fots ■ Sykkel ■ Kollektivt (uten fly, drosje, båt) ■ Bil, som fører ■ Bil, som passasjer ■ Annet

n = antall jobbreiser, %-andeler



Det var det !
Takk for at du tok deg tid !





Ser frem til diskusjoner !
Og narch... 😊

