



Referat – Møte i Kontraktskomiteen

Dato: 10.04.2024
Sted: Teams
Tid: Kl. 09.00 – 13.00

Tilstede:

Navn	Organisasjon	Arbeidsområder
Anne Høystakli	Fram Møre og Romsdal	
Helene Heggheim	AKT AS	Anbud, kontrakt, produksjon mm.
Inger Lise Høvik	Innlandstrafikk	
Jan Martin Nyström	Nordland	
John Fredrik Skaane	Brakar AS	
Karl Inge Nygård	Skyss	
Kjetil Gaulen	ØKT	
Kristine Vikhagen		Anskaffelser kollektiv
Lars Sandnes	Vestfold	Anskaffelse og kontraktsoppfølging mobilitetstjenester
Line Holmesland	AtB AS	
Line Werner	Ruter	
Lise Marie Johansen	Ruter	
Marit Elin Leite	Ruter AS	Offentlig anskaffelser; Transporttjenester (storbuss, spesialtransport, t-bane, trikk og båt) og nye mobilitetstjenester, samt selskapet behov for varer og tjenester. Togavtaler og andre prissamarbeidsavtaler.
Martin Halvarsson	Innlandstrafikk	
Petter Mølmen	Innlandstrafikk	
Svein Arild Skjæveland	Kolumbus AS	
Tone Borge	Vestfold	
Tore Storhaug	Telemark	Kontrakter, avtaler med kommunar/skuleskyss, effektiv utnytting av knappe offentlege ressursar og bestillingsruter

Send gjerne inn kort omtale av dine arbeidsområder til daniel.rees@kollektivtrafikk.no.

Saksliste:

01/25 Referat fra forrige møte

[Se referat fra møtet i november.](#)

Det var ingen kommentarer til referatet.



02/25 Arbeidsplan for Kontraktskomiteen 2025

Det er ønskelig å lage en arbeidsplan for Kontraktskomiteen i 2025, hvor vi velger ut noen prioriterte saker å jobbe med, med tydelige mål for hva vi vil oppnå.

21. januar arrangerte Kollektivtrafikkforeningen strategikonferanse på Gardemoen for leder og nestleder i komitéer og forum. Marit og Line deltok. Formålet var å diskutere og gi innspill til strategiske prioriteringer for foreningen, og viktige saker i de ulike komiteer/forum.

For Kommunikasjonsforum kom følgende saker opp:

- Kunnskapsdeling
- Økonomi blir sentralt
- Utvikle nye forretningsmodeller.
- Geopolitikk

Følgende ideer kom opp til prosjekter på tvers i foreningen:

- Økonomi, rammebetingelser og nye inntekter
- Framtidens regulering av offentlig tilgjengelig transport
- KI for alle arbeidsstrømmer
- Tettere og mer effektivt samarbeid på flere områder for å utnytte ressursene bedre, herunder både standardisering, og tettere, forpliktende felles samarbeidsformer.
- Kommunisere bedre hva vi oppnår som bransje, og hvilke muligheter vi har til å løse samfunnsutfordringer.
- Fortsette arbeidet mot ett felles samarbeid for digital tjenesteutvikling.
- Utvikling av forretningsmodeller for nye mobilitetstjenester og komme fra pilot til drift. Eksempel: Samkjøring.
- Hva er det hårete målet vårt på sikt som alle jobber for å nå?

[Hele referatet fra strategikonferansen er tilgjengelig her.](#)

Generalforsamlingen i Kollektivtrafikkforeningen besluttet 1. april foreningens handlingsplan for 2025. [Handlingsplanen er tilgjengelig på denne lenken.](#) Det ble blant annet besluttet å sette i gang et større strategiarbeid i foreningen.

Vedtak: Prioriterte tema for Kontraktskomiteen 2025:

- Samarbeide om å håndtere den økonomiske situasjonen i bransjen.

Mål:

1. Utvikle et felles kunnskapsgrunnlag om kostnadsutviklingen i bussmarkedet.
2. Utvikle/videreutvikle veiledere for indekser, ruteendringer og insentiver, og gebyrpraksis

- Tettere samarbeid gjennom mer standardisering.

Mål:

Konkrete mål fastsettes senere.



03/25 Veien videre etter workshop mobilitetsanskaffelser på Anskaffelsesseminaret

På Anskaffelsesseminaret i Drammen 24.-25. mars deltok mange av komiteens medlemmer i en workshop om mobilitetsanskaffelser.

Målet for workshopen var å «se på muligheten for å lage et felles underlag for anskaffelse av mest mulig hensiktsmessige mobilitetsløsninger (tradisjonell/«ny») med kravspesifikasjon den enkelte aktør kan sende ut på konkurranse. Avklare behovet og diskutere hvordan organisere arbeidet videre, inkludert grunnlag for å arrangere en felles dialogkonferanse med potensielle leverandører/operatører.

I workshopen ble det stilt grunnleggende spørsmål ved nytteverdien av en samlet anskaffelse for mobilitetstjenester. Derimot ble det igjen pekt på behov for mer standardisering, og også arbeid med «bundling» av ulike kontrakter som naturlig henger sammen.

LUP er på tilbudssiden for å jobbe sammen med oss, men det forutsetter at vi setter ned en arbeidsgruppe som er villig til å også investere tid i et prosjekt.

Til diskusjon:

- Refleksjoner etter workshopen om veien videre?
- Hvordan jobber vi konkret med standardisering? Bør vi sette i gang et standardiseringsarbeid som systematisk går gjennom eksisterende og nye kontrakter og kravspesifikasjoner?
- Fra tid til annen kommer spørsmålet om tettere samarbeid rundt innkjøp / felles innkjøpskontor opp. Er dette noe komiteen ønsker at vurderes nærmere?

Innspill fra komiteen:

- Flere var usikre på merverdien av å samarbeide med LUP, som må avklares nærmere.
- Stort behov for mer standardisering, særlig hos de minste fylkeskommunene.
- Viktig både av hensyn til egen ressursbruk, men ikke minst også for å bidra til bedre konkurranse.
- Behov også for å koordinere tidspunkter anbudsprosesser bedre på tvers, for å styrke konkurransen.
- Flere var usikre på om felles innkjøpskontor vil fungere for kollektivtrafikken, men at mer standardisering er løsningen.
- Interessant å se til Sverige og arbeidet til Svensk kollektivtrafikk, som har kommet mye lenger enn oss på dette området.
- Ønske om å få mer fremdrift i standardiseringsarbeidet.

Vedtak:

Kontraktskomiteen setter ned en arbeidsgruppe som frem til komiteens møte 5. juni lager et forslag til standardiseringsprosjekt som systematiserer dette arbeidet fremover, inkludert ambisjonsnivå, målsetninger, og mandat.

04/25 Orientering om status i arbeidsgruppene med NHO Transport

- Olov Grøtting, daglig leder for Kollektivtrafikkforeningen, orienterte om arbeidet med indeksveileder. [Presentasjon](#).



- Line Holmesland, kontraktsansvarlig i AtB, orienterte om arbeid med ruteendringer og insentiver. [Presentasjon](#).

Vedtak:

Kollektivtrafikkforeningens representanter i arbeidsgruppene kaller etter behov inn til ad hoc-møter med Kontraktskomiteen for å drøfte problemstillinger i utvalgene.

05/25 Erfaringsdeling fra ferske anbudsprosesser

- Kostnadsvekst i bussanbud Telemark v/ Tore Storhaug, Telemark fylkeskommune
- Erfaringer med å ta bestillingstransport inn i bussanbud v/ Helene Heggheim, AKT
- Håndtering av kostnadsvekst i bussanbud v/ Svein Arild Skjæveland, Kolumbus

06/25 Høring av forslag til ny gebyrveileder

En arbeidsgruppe har utarbeidet forslag til ny gebyrveileder, som nå har vært ute på høring. Njål Møller fra AKT, leder av arbeidsgruppa, presenterte forslaget. [Lenke til presentasjon](#).

Innspill fra komiteen:

- Bidrar veilederen som den nå står nok til å skape en mer ensartet praksis?
- Bruk av gulrot: oppetidsmodell basert på sanntidsdata testes ut i Skyss.
- Viktig å beskrive godt hva som er vår praksis, for å styrke konkurransen.
- Vurdere også et punktsystem som går over tid, og som gir operatøren mulighet til å gjøre noe med det.
- Arbeidet må ses i tett sammenheng med arbeidsgruppa med NHO Transport, som har gebyrer som tema på neste møte 28. april.

Vedtak:

Frist for innspill settes til 2. mai, men av hensyn til arbeidet med NHO Transport er det ønskelig med innspill så snart som mulig. Etter å ha jobbet videre med innspillene, vil arbeidsgruppa sende et revidert utkast ut på ny høring.

07/25 Evaluering av anskaffelsesseminar

Anledning for å komme med ris, ros og forbedringspotensiale til neste års anskaffelsesseminar.

Innspill fra komiteen:

- Veldig tidsaktuelle tema: kostnadsøkning, beredskap & sikkerhet.
- Et av de nyttigste seminarene noen gang.

08/25 Eventuelt

- **Programvare til kontraktsoppfølging v / Line Holmesland**

AtB vurderer innkjøp av nytt kontraktsoppfølgingssystem, og ønsket synspunkter og erfaringer fra andre. Ruter jobber også med å forberede en anskaffelse. Kontaktperson i Ruter er Øystein Fjæra: oystein.fjaera@ruter.no

Dette er også aktuelt tema å dele i Kontraktskomiteen på et senere tidspunkt.



- **Løypemelding fra TØI om prosjektet «Analyse av bussmarkedet»:**

Innkjøperseminaret i Drammen

Prosjektet ble presentert, og det kom mange nyttige innspill. Lana, Fitwi og Gabriel var tilstede.

Flere meldte seg til intervjutjeneste.

Kvantitativt arbeid, Fitwi og Lana er i gang med analyser av anbudsdatabasen og arbeid med fylkeskommunale regnskapsdata.

Intervjuer er planlagt etter påske.

- **Innspill til utredning i Statens vegvesen og Miljødirektoratet av mulig nullutslippskrav på klasse 3 busser.**

Materiell- og miljøkomiteen har fått tilsendt henvendelse om å gi innspill direkte til Statens vegvesen og Miljødirektoratet. Til informasjon følger under en kort omtale samt de spørsmålene som vi har mottatt:

Vi har fått i oppdrag fra Samferdselsdepartementet å vurdere mulig krav til nullutslipp på buss klasse 3. I den forbindelse trenger vi informasjon fra dere knyttet til omfanget av bruk av klasse 3-busser og problemstillinger knyttet til overgang til nullutslipp på disse.

Dagens bilde/situasjon langdistansebuss (definert som klasse 3):

Hvor mange busser i klasse 3 benytter dere?

Hvor mange ruter betjenes av klasse 3-busser?

Hvor lang er rutene som kjøres av klasse 3-busser?

Hva er kriteriene for å velge henholdsvis bybuss (klasse 1 og 2) og klasse 3 buss?

Hva er eventuelle utfordringer knyttet til å elektrifisere busser i klasse 3? For eksempel kostnader ladeinfrastruktur, bussmateriell, ruteplanlegging/bussbehov og lignende

Har dere vurdert andre typer nullutslippsteknologi enn elektrifisering på busser i klasse 3?

Er det utfordringer knyttet til beredskap ved overgang til nullutslipp på buss klasse 3?