



Referat – Møte i Kontraktskomiteen

Dato: 21.11.2024
Sted: Teams
Tid: Kl. 09.00 – 13.00

Til stede:

Marit Leite, Ruter
Line Camilla Werner, Ruter
Lise Marie Johansen, Ruter
Karl Inge Nygård, Skyss
Jan Martin Nyström, Nordland
Trine Anderson, Brakar
Helene Heggheim, AKT
Kjell Drange, AKT
Håvard Geving, Troms
John Fredrik Skaane, Brakar
Petter Nordtorp Mølmen, Innlandstrafikk
Tore Felland Storhaug, Telemark
Martin Halvarsson, Innlandstrafikk
Tone Klausen Borge, Vestfold
Lars Sandnes, Vestfold
Hilde Sætertrø, AtB



Dagsorden:

19/24 Referat fra forrige møte

[Se referat fra møtet i mai.](#)

Se referat fra møtet i september (felles med Mobilitets- og markedskomiteen) (vedlagt innkallingen)

Referatene er godkjent.

20/24 Lønnsomheten i bransjen

Oppfølging av sak 13/24 fra møtet i mai, hvor NHO Transport presenterte. Det er til orientering startet arbeid knyttet til både indekser og gebyrer.

Jofri Lunde i NHO Transport innledet. Vi tar med oss momenter fra presentasjonen og påfølgende diskusjon i videre arbeid. Et tett samarbeid mellom Kollektivtrafikkforeningen og NHO Transport er av stor betydning for å sikre lønnsomheten i bransjen.

21/24 Felles dialogkonferanse

På fellesmøtet i september ble det diskutert om man burde avholde felles dialogkonferanse for å sondere mulighetene i markedet for felles anbud for flere typer tjenester. Til en slik dialogkonferanse er det naturlig å ikke bare invitere inn tradisjonelle bussoperatører, men også andre selskaper. F.eks. taxi, bildeling, aktører innen mikromobilitet.

- Hva er det ønskelig å sette på agendaen på en slik konferanse?
- Når og hvordan bør den gjennomføres? AU har diskutert «en gang etter jul» og at det bør avholdes fysisk. Muligens i kombinasjon med anskaffelsesseminaret?

Bred enighet om at det er en god idé med felles dialogkonferanse og å se dette i sammenheng med anskaffelsesseminar. Mulig utsette da det er kort tid til februar.

22/24 Åpenhetsloven

Vi får presentert siste nytt om åpenhetsloven, aktsomhetsvurderinger og samarbeid om dette.



Vivan Eide Jektvik i Ruter innledet om åpenhetsloven. Diskusjon om hvordan vi kan samarbeide om dette. Blant annet må vi lage en liste over kontaktpersoner hos alle våre medlemmer. Arbeidet bør også ses i sammenheng med beredskap.

23/24 Markedsoversikt

Kollektivtrafikkforeningen oppdaterer en offentlig tilgjengelig markedsoversikt to ganger i året. Det er på tide å se på om det er behov for å endre oppsett og innhold i denne. Dette henger også sammen med sak 15/24 fra møtet 23. mai, hvor det ble konkludert med at markedsoversikten også skal tas i bruk som anbudskalender. Se referat og agenda fra det møtet, for mer detaljer.

Kontraktskomiteens medlemmer bes om å tenke gjennom hvilke endringer som bør gjøres, så vi kan få en god diskusjon på dette i møtet. Eventuelle endringer vil så bli gjeldende fra vår 2025.

Det jobbes videre med hvordan markedsoversikt og anbudskalender skal presenteres.

24/24 Rekonstruksjon av Unibuss

Som følge av vinterens utfordringer, måtte Unibuss gjennom en rekonstruksjon. Marit Leite innleder om saken.

Marit Leite m.fl. fra Ruter innledet om bakgrunn, prosess og konsekvenser.

25/24 Drosjenæringen

Det har i senere år vært omfattende endringer av reguleringen av drosjemarkedet. Først ble det deregulert under forrige regjering. Siden har et offentlig utvalg sett helhetlig på reguleringen av næringen, og kommet med forslag til dette. Siv Wiken, adm.dir. i AKT og styreleder i Kollektivtrafikkforeningen, satt i dette utvalget.

Vi vil få en innledning om de viktigste forslagene.

Vi ber alle forberede noe å si på følgende punkter:

- Hvordan har dereguleringen påvirket anbudsprosesser og nylig inngåtte avtaler?
- Har det påvirket pris og/eller antall tilbydere?

Olov Grøtting innledet om arbeidet i drosjeutvalget og Kollektivtrafikkforeningens høringssvar til NOU-en, etterfulgt av en runde med erfaringsutveksling.



26/24 Arbeidsform i komiteen og evaluering av forum og komiteer

Det er ønskelig å diskutere arbeidsformen i komiteen for å få mest mulig ut av møtene, og skape grunnlag for godt samarbeid.

Ses i sammenheng med pågående evaluering av Kollektivtrafikkforeningens forum og komiteer. I dette arbeidet ble det gjennomført en undersøkelse forårenes medlemmer tidligere i høst, og i januar skal ledere og nestledere i forårene ha et strategimøte.

Det ble registrert stor støtte i komiteen for tiltak som effektiviserer og målretter møtene. Bl.a. ved å:

- *avskaffe den generelle «runden rundt bordet», og heller be folk spille inn saker på forhånd så disse blir bedre forberedt.*
- *Spisse møtene tematisk.*

27/24 Møteplan for 2025

Forslag møtedatoer i 2025:

Tirsdag 18. mars

Torsdag 5. juni

Onsdag 17. og torsdag 18. september (fysisk)

Torsdag 13. november

Datoene ble vedtatt. Forbehold om det fysiske møtet, da det potensielt skal koordineres med flere. Dersom anskaffelsesseminaret blir utsatt, flyttes mars-møtet til medio februar.