



**Statens vegvesen**



Statens vegvesen

# Mobilitetspunkt / reisepunkt

Mobilitet til lunsj 12.03

Karolina Hye Aaland, rådgiver mobilitet  
Myndighet og regelverk, Vegdirektoratet  
[karaal@vegvesen.no](mailto:karaal@vegvesen.no)

# Et lite tilbakeblikk..

- Forvirring rundt handlingsrom skilting
- Ulik visuell profil på mobilitetspunktene
- Tidskrevende å finne gode lokale løsninger
- Etterspør typ nasjonal veileder
- Sektordialog > innsikt og innspill





**BUSKERUD**  
FYLKESKOMMUNE

**AKERSHUS**  
KOLLEKTIVTERMINALER FKF  
25 ÅR

**Oslo**

**Innlandet**  
fylkeskommune



**Statens vegvesen**

**bodø**  
KOMMUNE

**BÆRUM**  
KOMMUNE

**FREDRIKSTAD**  
KOMMUNE

**TRONDHEIM**  
KOMMUNE

**BERGEN**  
KOMMUNE

**ØSTFOLD**  
FYLKESKOMMUNE

**Rogaland**  
fylkeskommune



**Vestfold**  
FYLKESKOMMUNE



**Norges**  
Blindforbund  
Synshemmedes  
organisasjon

**Nordland**  
FYLKESKOMMUNE



**Stavanger**  
kommune

**tøi**

**BETA**  
MOBILITY



**KOLLEKTIVTRAFIKK-**  
FORENINGEN

**voi.**

**ISN** Universitetet  
i Sørøst-Norge

**OBOS**

**Kolumbus**

**Movability**

**NIVEL**

**Jernbane-**  
direktoratet

**Ruter#**

**BANE NOR**

**WSP**

**UIP**

**Bolt**

**FLEET**  
BY MOBILITY SOLUTIONS

**ryde**

**ENTUR**

**cityHUBS**

**norpark**  
norges parkeringsforening

**nabogo**

**getaround**



# Sektordialog 11.12

- *Hva er et mobilitetspunkt og hvem bør involveres i planleggingen?*
- *Hvor bør mobilitetspunktene etableres?*
- *Hvordan bør et mobilitetspunkt se ut?*
- *Hvordan måler man effekten av punktet?*
- *Hva er handlingsrommet for skilting av mobilitetspunkt?*

09.30	Velkommen	Statens vegvesen
09.45	Mobilitetspunkt – state of the art	Lene Stenersen, Vestfold fylkeskommune
09.55	Forankring: strategisk forankring og bruk i Stavanger kommune	Imme Dirks Eskeland og Christin Berg, Stavanger kommune Helmer Berre, Rogaland fylkeskommune
10.10	Erfaringer fra et kollektivperspektiv	Espen Strand Henriksen, Kolumbus
10.20	Temaøkt	
11.45	Lunsj	
12.15	Visuell profil – praksis og erfaringer	Lene Stenersen, Vestfold fylkeskommune
12.25	Organisering, drift og finansiering	Sondre Albertsen Vasseng, Bymiljøetaten Oslo
12.35	Handlingsrom for skilting og oppmerking	Odd Anders Magnussen, Statens vegvesen
12.45	Temaøkt	
14.00	Takk for i dag	

# Oppsummering fra sektordialog – reisepunkt!

## 1. Hvorfor?

- ▶ Lett å reise, lett å gjøre gode reisevalg, mindre avhengig av bileie, styrke kollektivtrafikken, et felles etablert begrep/konsept gir retning for måloppnåelse

## 2. Hva skal det være?

- ▶ Et fysisk sted hvor to eller flere mobilitetsformer møtes, integrert med kollektivtrafikken, spesielt viktig i områder med lite kollektivtilbud, brukerfokusert, lokalt tilpasset, tydelig visuell profil, u.u.

## 3. Barrierer?

- ▶ Bedre rollefordeling mellom stat, fylkeskommuner, kommuner og kommersielle aktører: roller, ansvar, forventninger, hvem skal gjøre hva
- ▶ Hvordan gjøre det kommersielt lønnsomt: avhengig av et kommersielt mobilitetstilbud
- ▶ Svak samordning mellom arealplanlegging mot mobilitetsplanlegging – kommuneplaner vs. PBL

- ▶ Mer dialog, erfaringsutveksling og deling!

# HVA GJØR VI NÅ?

- ▶ Hva er neste steg?
- ▶ Hva trenger sektoren?
- ▶ Hva skal vi prioritere?
- ▶ Hva kan Statens vegvesen bidra med?



**Statens vegvesen**