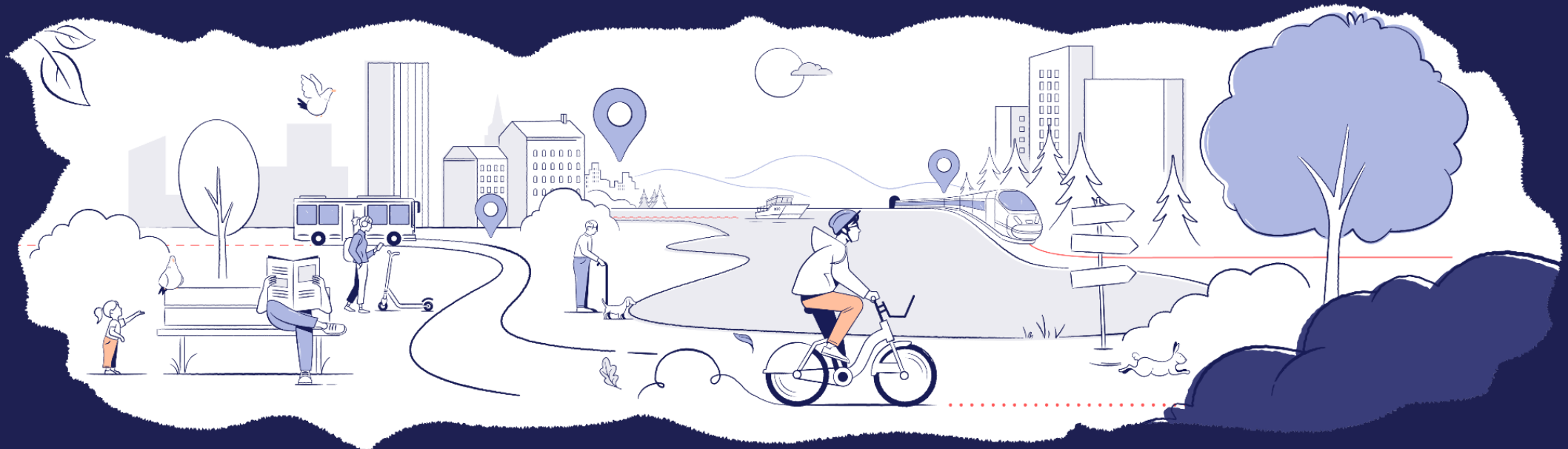




Sammen for samkjøring

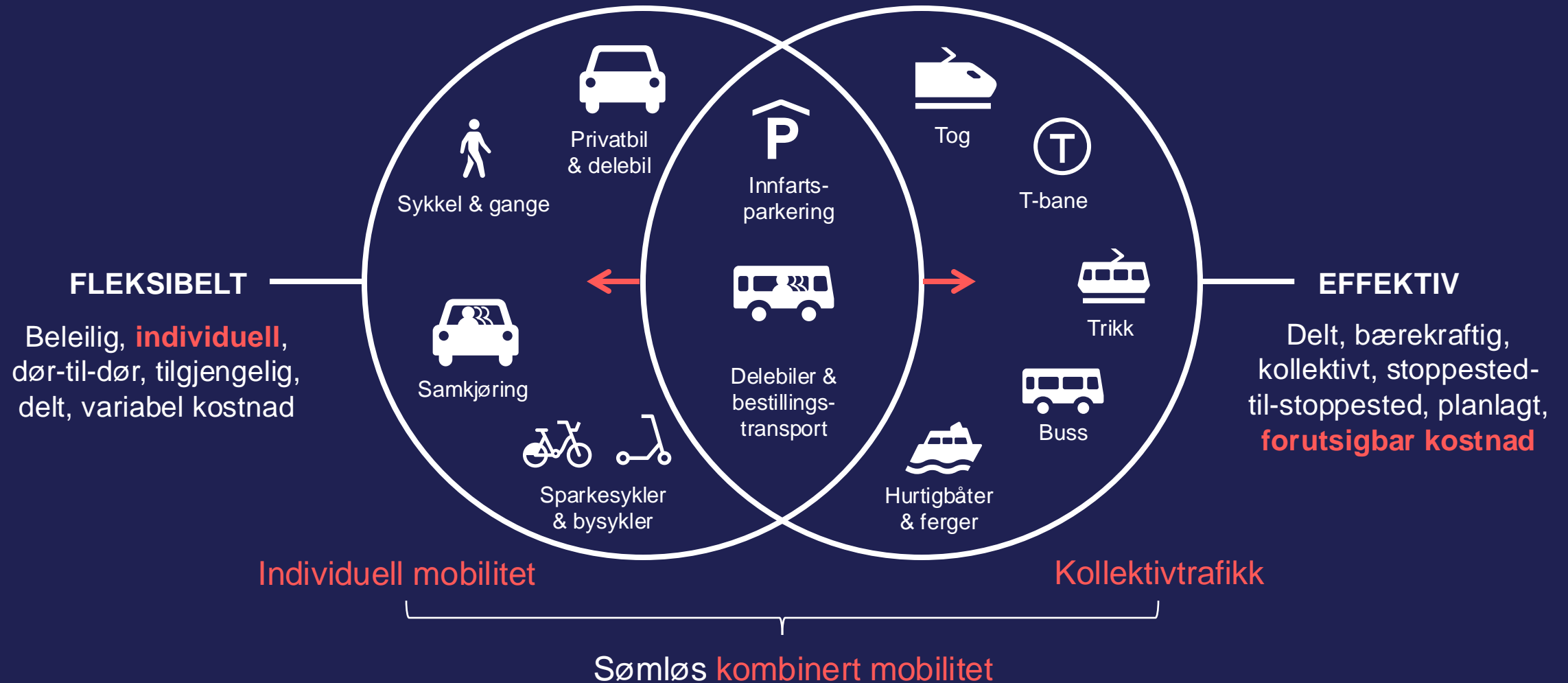
Kenneth Wiik
Leder Ny Mobilitet & Nye Partnere, Entur AS



Entur = **samarbeid** for å gjøre det enklere for folk å reise kollektivt i Norge **på tvers** av alle segmenter

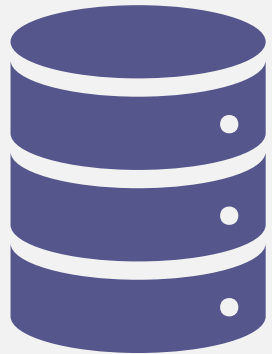


MÅLET ER Å LEGGE TIL RETTE FOR **SØMLØS** KOMBINERT MOBILITET

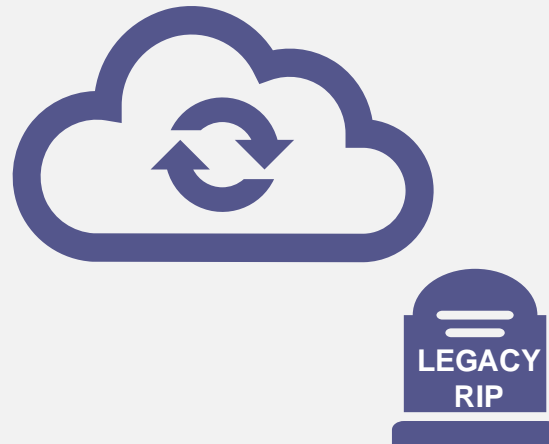


ENTUR ER ET **TEKNOLOGISELSKAP** SOM GJØR DET ENKLERE Å VELGE KOLLEKTIVT

Samler inn **data** fra alle
mobilitetsaktører, forvalter data
og deler data til alle



Utvikler og drifter **digitale
fellessystemer** for
kollektivaktører



Utvikler og drifter informasjons-
og salgs**kanaler** for operatører
og reisende



ENTUR SAMLER INN **DATA** FRA ALLE SOM UTFØRER PERSONTRANSPORT I NORGE



58 239

stoppesteder



57

kollektivselskaper

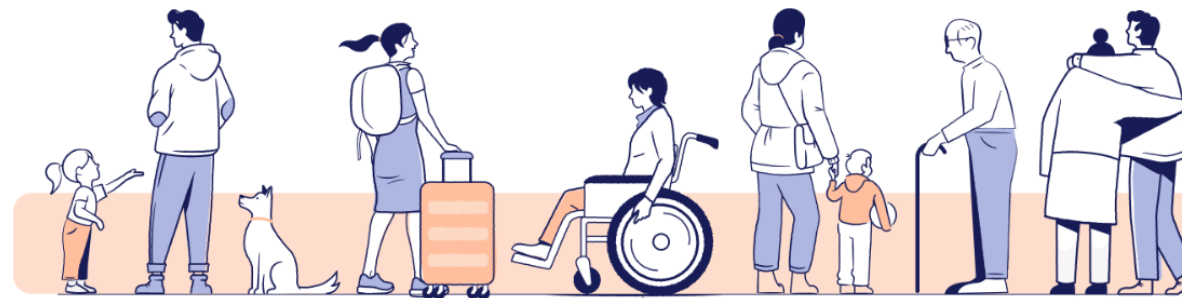


4000

daglige ruter

...OG **VIDEREFORMIDLER** DATA TIL ALLE REISEAPPER VIA ET ÅPENT, STANDARDISERT GRENSESNIFF (**OTP**)

HVA ENTUR LEVERER TIL HVEM...



Reisende

Fysiske og digitale informasjons- og salgskanaler for de reisende

- App
Entur.no
- Kundesenter
- Betjente stasjoner
- Billett-automater
- Konduktør-terminaler

Digitale fellessystemer for kollektivaktører

- Reiserute-søkemotor
- Salgsplassform: Tilbud, Salg, Plass
- Billettering: Reisehjemmel Validering
- Avregning

Innsamling av Data fra mobilitetsaktører, dataforvaltning og datadeling for alle

- Stoppstedregister
- Rutedatabase
- Sanntidsdata
- Produkter og priser
- Rapporter

Kollektivselskap

Brukere

Data inn

HVA ER SAMKJØRING?



T-bane - Siemens MX-3000 = ca. 1.250 pers.



Tog - Stadler Type 75 (2 vognsett) = ca. 1.000 pers.

Trikk - SL18 (de nye CAF-trikkene i Oslo) = ca. 220 pers.



Stor leddbuss = ca. 150 pers.



Normal dieselbuss = ca. 40 pers.

Minibuss = 16 pers.



Personbil = 5



Elsparkesykkel = 1
(ofte 2-3?)





HVA SKAL TIL FOR AT **SAMKJØRING** SKAL SKALERE PÅ EN **KOSTNADSEFFEKTIV** MÅTE?

Utfordring



Motivere folk til samkjøring
Sette opp tilbud...
Finne tilbud...

Behov



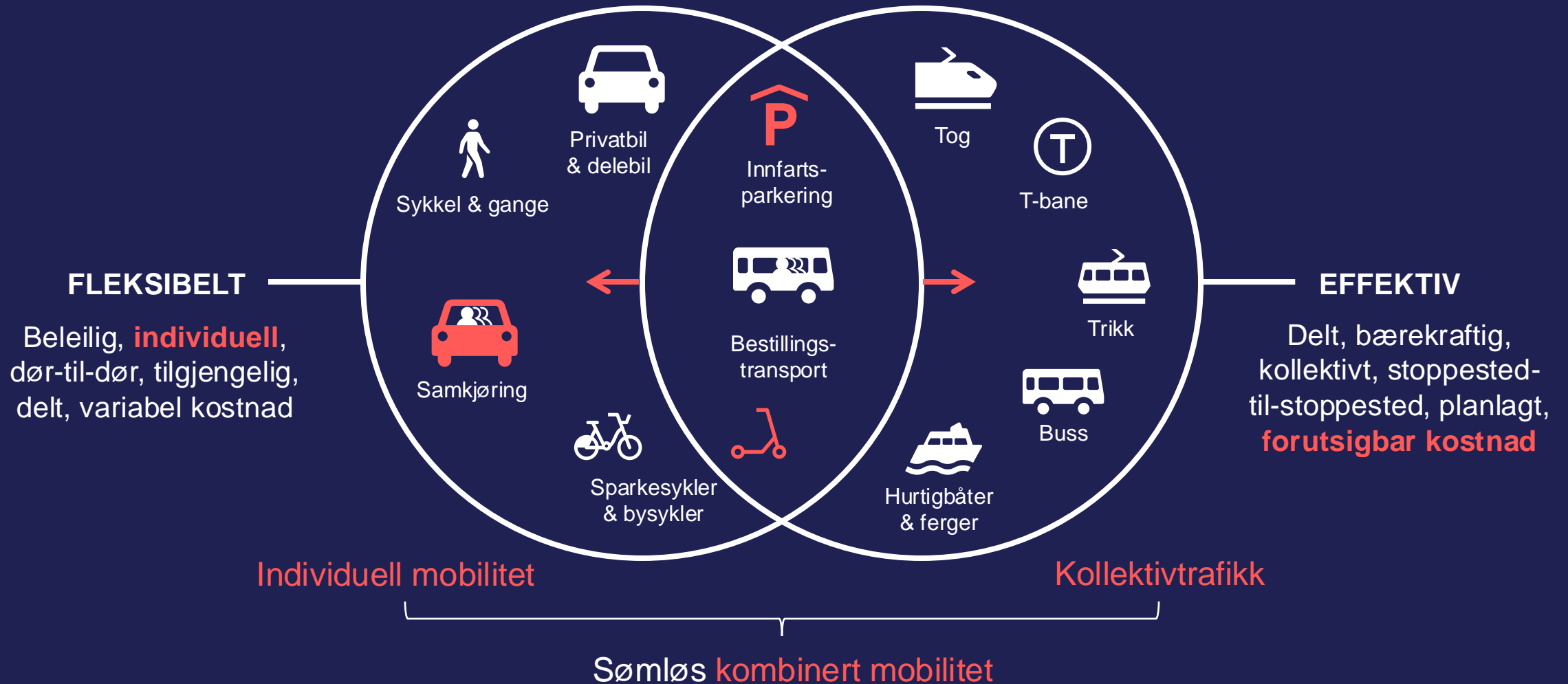
Fleksibel transport fra
der du er til dit du
skal...

Løsning



Standardisert, åpen løsning
som sikrer dataflyt over
felleskomponenter

ENTUR LEGGER TIL RETTE FOR FLERE NYE MOBILITETSTJENESTER = SØMLØS KOMBINERT MOBILITET



OPPSUMMERT: SUKSESSKRITERIER

Entur som en felles plattformbygger: **Infrastruktur & data**

For at samkjøring skal fungere på tvers av fylker og aktører, trengs **en felles digital infrastruktur**

Enturs bidrag:

- 1 **Bygge** en nasjonal hub for samkjøringsdata, slik som Entur allerede gjør for kollektivtransport
- 2 **Definere** og **forvalte** en datastandard for samkjøring
- 3 **Koble** samkjøring til kollektivsystemet med sanntidsdata om tilgjengelige biler

HVORFOR ER DETTE AVGJØRENDE?

Hvis alle regioner og aktører lager hver sin løsning, blir det aldri sømløst eller skalerbart. Entur kan samle bransjen rundt **en felles standard** og **en teknisk plattform** som kan brukes av alle.

Utvikle en "**Samkjøringshub**" med data som muliggjør integrasjon på tvers av tjenester



Takk for denne gangen

Vi kommer lenger sammen

entur.no

kenneth.wiik@entur.org

ENTUR