



Samferdselsdepartementet

Postboks 8010 Dep,
0030 Oslo

REF: OG
Dato: 21.02.2024

FORESPØRSEL VEDR ENDRING AV YRKESTRANSPORTLOVA - TILBAKEHOLD

Det vises til Kollektivtrafikkforeningens brev «[Forslag til endring av Yrkestransportloven §33 \(2\)](#)», innsendt 6. juli 2021 og hørings svar «[Tilbakeholdsrett for innleide billettkontrollører](#)» av 20. oktober 2022, samt brev av 30.09.2024 der [Kollektivtrafikkforeningen bekrefter hvor viktig denne saken er for bransjen](#).

Som bransje ser vi at problemene dette medfører øker i styrke år for år, når det utvikles en kultur for at det er helt greit blant enkelte grupper reisende å stikke av i stedet for å vise billett eller oppgi personalia om de ikke har gyldig billett. I sosiale medier oppfordres det til å stikke av fra billettkontroller. **Dette er en svært bekymringsfull samfunnsutvikling, som vi mener må stoppes.**

Media har i den senere tiden løftet fram dette problemet, som bare ser ut til å eskalere.

Vi viser til tidligere brev med inngående beskrivelser av problemstillingen, og hvor viktig det er for kollektivselskapene at bransjens innleide vektene får tilbake muligheten til å holde tilbake som et viktig verktøy for å sikre inntjening og inntekter til bransjen.

Vi ber Samferdselsdepartementet om at arbeidet med endring av Yrkestransportloven prioriteres og får rask framdrift.

Med vennlig hilsen

Olov Grøtting (sign)
Daglig leder
Kollektivtrafikkforeningen