



REFERAT FRA MØTE I ØKONOMIFORUM

Dato: 28.01.2025
Sted: TEAMS – digitalt møte
Tid: Kl. 09.00 – 11.00
Møteleder: Stig Kristiansen (Brakar)

Til stede:

Anna Torregrosa, Ruter
Hilde Bolsønes FRAM Møre og Romsdals fk
Vegard Bakken, Innlandstrafikk
Inger Lise Høvik, Innlandstrafikk
Ingeborg Røbergshagen, Innlandstrafikk
Stig Kristiansen, Brakar
Siri Dahle Jensen, Troms fk
Bjørnarå, Victoria AKT
Eide, Harald AKT
Torunn Ouff Olsen, Vestfold fk
Frode Sander Haug, Troms fk
Roar Ulen, ATB
Terje Magnussen, Troms fk
Steffen Wiger Brattøy, Ruter
Thelma Bergheim, Finnmark fk
Marit Synnøve Hind, Troms fk
Norunn Løland, SKYSS
Lars Eide, SKYSS
Hege Birkeland, Skyss
Lene Løvfold ØKT
Mølmen, Petter Nordtorp, Innlandstrafikk
Heidi Ulfsten, Vestfold fk
Marit Leite, Ruter (delvis)
Daniel Rees, Kollektivtrafikkforeningen (delvis)
Elisabeth Helene Berge, Kollektivtrafikkforeningen (referent)



Dagsorden - agenda:

Kl. 09.00 **VELKOMMEN ved Stig Kristiansen, Brakar, nestleder av Økonomiforum**

Kort diskusjon basert på «Status for kollektivtrafikken» v/Daniel Rees Kollektivtrafikkforeningen

Daniel viste til rapporten «Status for kollektivtrafikken», som viste en stor økning i kostnader og en reduksjon i billettinntekter fra 2019 til 2023. Han ba deltakerne om innspill på hvordan de kunne forklare den økonomiske situasjonen og hvor pengene for å dekke inn gapet har kommet fra.

- **Diskusjon:** Flere deltakere delte sine erfaringer og bekymringer om økonomien i deres respektive regioner. AKT nevnte at de har spist av egenkapitalen, mens FRAM påpekte kryss substitusjon mellom ulike transportmidler.

- **Se vedlagte presentasjon**

! Oppfølgingspunkter: Vurdere å inkludere årsresultat i fremtidige datainnsamlinger for å gi et mer presist bilde av den økonomiske situasjonen

Samarbeidsprosjektet «Analyse av Stor Bussmarkedet» v/Marit E. Leite, Ruter, leder av Kontraktskomiteen

- Marit presenterte utredningen som er på trappene samt bakgrunnen for prosjektet samt situasjonen og utfordringene. En analyse av økonomien til bussoperatørene, som viser at mange operatører har røde tall samt at Marit understreket viktigheten av å forstå kostnadsdriverne og risikoene i kontraktene.

- **Oppfordring til Samarbeid:** Marit oppfordret til samarbeid for å evaluere anskaffelsene. Daniel la til at 10 medlemsorganisasjoner har bekreftet deltagelse. Forespørsel vedr. deltagelse er sendt til toppledere i alle selskap samt til kontraktskomiteen.

- **Se vedlagte presentasjon**

Fakturering av Skoleskyss v/Torunn Ouff Olsen, Vestfold fk

Torunn og Heidi diskuterte utfordringene med fakturering av tilrettelagt skoleskyss for videregående elever. De vurderer å fakturere videregående skoler direkte for å øke kostnadsbevisstheten. Flere deltakere, inkludert representanter fra Vestland og Møre og Romsdal, delte sine erfaringer og utfordringer



! Oppfølgingspunkter: Legg opp til et felles digitalt møte med Skoleskyssforum og Økonomiforum for å diskutere fakturering av skoleskyss og andre relevante problemstillinger.

KOLLEKTIV-NORGE RUNDT - RUNDE RUNDT BORDET

- 2024
- Budsjettet for 2025

AKT:|

2024: Forventer et underskudd på mellom 15 og 20 millioner kroner, hovedsakelig på grunn av lavere billettinntekter enn forventet.
Trafikk: Passasjervekst på 14 % fra 2019 til 2023, men veksten har flatet ut i 2024.
2025: Budsjetterer med et nullresultat, men er bekymret for økende snik og lavere billettinntekter.

ATB:

2024: Forventer et nullresultat
Antall påstigninger totalt øker med ca 3 mill reiser (6%), men inntektene følger ikke helt med spesielt knyttet til en del gjennomførte taksttiltak + økt andel salg av periodebilletter med lavere inntjening pr reise
2025: Budsjett hadde et utgangspunkt med knappe 40 MNOK underskudd som er løst med ambisjoner om netto kostnadsbesparelser i ITS og Rutekjøpsjusteringer. Pågår fortsatt litt dialog rundt finansiering med fylkeskommunen.

BRAKAR:

2024: Forventer et lite overskudd
Trafikk: Tilbake på 2019-nivå, men billettinntektene er lavere enn forventet
2025: Budsjetterer med et driftsunderskudd på 40 millioner kroner og forventer utfordringer med omorganisering og finansiering

FRAM MR FK:

2024: Forventer et merforbruk på cirka 95 millioner kroner, hovedsakelig på grunn av mindreinntekter fra buss, båt og ferge.
2025: Planlegger mindre reduksjoner i rutetilbudet på buss, men ingen reduksjoner på ferge og båt. Venter på svar fra samferdselsdepartementet om sommertakst.

INNLANDSTRAFIKK:

2024: Forventer et mindre forbruk på 1,4 % (cirka 12 millioner kroner).
Trafikk: Passasjervekst på 5%.
2025: Klarer å budsjettere i balanse, men har avlyst tilbud på grunn av manglende finansiering. Våre kostnadsreduserende tiltak vil gjelde fra 2026. må bruket 2025 på å allokere innsparinger.



RUTER: 2024: Ruter forventer et overskudd på cirka 200 millioner kroner, hovedsakelig på grunn av ubrukte midler fra tidligere år.

Trafikk: Trafikken har tatt seg opp til 2019-nivå, men det er fortsatt utfordringer med å opprettholde finansieringen.

2025: Forventer å opprettholde produksjonen med bruk av engangsmidler, men mangler forutsigbarhet for finansiering utover ett år av gangen.

SKYSS: 2024: forventer et underskudd på ca 170 mill hovedsakelig pga økte kostnader buss og ferge.

2025: Kutt tiltak på 130 mill, tilskudd på 80 mill fra staten og resten er dekket av fylket. Turistruter som politikerne er opptatt av å opprettholde. Nytt krevende år i Vestland!

**SNELANDIA –
FINNMARK FK:**

Regnskapet 2024 forventes å lande på budsjett.

2025 er siste år med nettokontrakt på sjøkontraktene, og dermed siste året med fordelingsmva.

**SVIPPER -
TROMS FK:**

2024: Forventer et mindeforbruk på ca. 5. mill

2025: Skal utrede kutt i størrelsesordenen 20 mill.

VESTFOLD FK:

2024: Forventer et merforbruk på cirka 6,5 millioner kroner.

2025: Må kutte bortimot 4,5 % av budsjetttrammen, inkludert rutekutt og prisøkninger. Forventer utfordringer med elektrifisering og investeringer i ladeinfrastruktur

ØKT:

Deltok ikke på runden rundt bordet

EVENTUELT

Årets lunsj til lunsj samling i Økonomiforum 20.-21. mai 2025 i Tønsberg

- Gå ikke glipp av årets fag- og nettverkssamling!
- **Meld deg først på via Checkin via denne lenken: [Meld deg på Lunsj til lunsjmøtet her.](#)**
- For overnatting kan dette bestilles og betales individuelt hos **Quality Hotel Tønsberg**, der vi har reservert værelser fra 19.-21. mai (to netter for de som trenger å reise dagen i forveien) eller 20.-21. mai. Merk.: Antall overnattinger justerer du manuelt i bestillingen, klikk på Dato. Vi har fått en pris på **kr. 1.450,-** per natt inkl. frokost.
- **Overnatting bestilles før 22. april 2025 via denne lenken: [Overnatting Quality Hotel Tønsberg - Økonomiforum](#)**



Flyktningstransportbilletter v/Harald Eide AKT

Harald tok opp utfordringer med håndtering av billetter for flyktninger og spurte om andre hadde lignende problemstillinger. Deltakerne delte sine erfaringer og løsninger.

Innspill fra Statens Vegvesen v/Hilde Bolsønes FRAM Hilde viste til en forespørsel fra Statens vegvesen om innspill på økonomisk utvikling innen fylkesveiferjer, inkludert kostnadsutvikling og kostnadsdrivere. Forespørselen har kort svarfrist og Hilde ønsker å ha en dialog vedr. andre fylkes svar på denne henvendelsen.

! Oppfølging: Sekretariatet foreslår å koordinere innspillene med båt og ferge forum for å sikre en helhetlig tilbakemelding.

Tematikk for møter i 2025

- Turistskatt: Mulig tema for samling i mai 2025
- Betalingsvilligheten til Kollektivtransportens kunder
- Anskaffelser
- Finansiering
- Snik
- Skoleskyss
- Datastyring
- Sjåføropplæring

! Send inn forslag til temaområder dere ønsker Økonomiforum skal fokusere på i 2025 til Elisabeth på elisabeth.helene.berge@kollektivtrafikk.no

Vel møtt til neste møte i Økonomiforum tirsdag 18. mars 2025!