



REFERAT FRA MØTE I ØKONOMIFORUM

Dato: 18.06.2024

Sted: TEAMS – digitalt møte

Tid: Kl. 09.00 – 11.30

Møteleder: Christian Tørriseng (AtB)

Til stede: Christian Tørriseng - ATB, Hilde Bolsønes – FRAM MR fk, Silje N. Sættem – FRAM MR fk, Lene Løvfold - ØKT, Norunn Hilde Løland - Skyss, Steffen Christopher Hopen – Snelandia Finnmark fk, Thelma Bergheim – Snelandia Finnmark fk, Victoria Bjørnarå – AKT, Vegard Bakken - Innlandstrafikk, Rene Osaland Muis – Kolumbus, Steffen W. Brattøy – Ruter, Torunn Ouff Olsen – Vestfold fk, Elisabeth H. Berge – referent.

Dagsorden - agenda:

Kl. 09.00 **Velkommen ved Christian Tørriseng, AtB, leder av Økonomiforum**

Utvidet runde rundt bordet

- Status 2024 – Økonomi og budsjett i de ulike selskapene/fylkeskommunene

Langsiktig finansiering, presentasjon v/Daniel Rees, Kollektivtrafikkforeningen
Se presentasjonen på Workplace

Kort oppdatering vedr. rapportering av Nøkkeltall v/Daniel Rees

Oppfølging: Det ble fremmet ønske om å arrangere et møte for en gjennomgang av data. Invitasjon til møte tirsdag 20. august fra 09.00 – 10.30 for Økonomiforum samt til de ansvarlige for innrapportering i hvert selskap er sendt 18. juni.

Opprettelsen av Kravgruppe – kort presentasjon

Hilde Bolsønes, FRAM, ga en kort oppdatering etter sist møte i Kravgruppen, gruppen som møtes for å kartlegge særlige krav fra operatør/rederi tilknyttet endringer i offentlig lovgivning, konjunktur etc.

Se presentasjonen på Workplace



Informasjon vedr. årets lunsj til lunsj samling i Økonomiforum 17.-18 september – i Ålesund

Christian Tørriseng oppfordrer alle selskap til å delta inn og gjerne med flere deltagere. Dette er Økonomiforums fagsamling der vi løfter blikket samt dykker ned i aktuelle problemstillinger.

- Påmeldingslenke samt lenke til hotellreservasjon sendes via epost 18.06.24.
- Ta kontakt med Elisabeth.helene.berge@kollektivtrafikk.no hvis du ønsker å bidra inn med årets program.

Eventuelt

Bærekraftsrapportering /ESG:

Har vært frivilling fram til nå. EUs regelverk er vedtatt i norsk lov, og rapportering av dette skal gjøres fra 2025. Usikker på hvordan dette rammer selskaper og fylkesbærekraft. Det er 823 datapunkter, og av dette 176 parametere som alle må rapportere på. Treffer alle direkte eller indirekte, lovpålagt rapportering.

Oppfølging: Mulig webinar vedr. dette til høsten event. tema på Lunsj til lunsj møtet i september.

Takster ordinær og spesialskyss Skoleskyss og endring

FRAM endret sonestruktur på ordinære billetter i 2023, men opprettholdt gammel takst og sonestruktur på skoleskyss. Grunnen til dette var at vi ville fått et større inntekststap. I opplæringsloven står det at kommunene skal dekke vanlig persontakst. FRAM lurer på om andre fylkeskommuner har organisert skoleskyss og takst på denne måten, og hvordan de evt håndterer det mtp opplæringsloven.

Kl. 11.00

Slutt