



# REFERAT FRA MØTE I ØKONOMIFORUM

**Dato:** 12.12.2024

**Sted:** TEAMS – digitalt møte

**Tid:** Kl. 09.00 – 11.30

**Møteleder:** Christian Tørriseng (AtB)

**Til stede:** Christian Tørriseng - ATB, Roar Ulen - AtB, Charlotte Iløkken – AtB, Stein Are Eian – AtB, Hilde Bolsønes – FRAM MR fk, Per Ivar Tverraas - FRAM MR fk, Silje Settem - FRAM MR fk, Lene Løvfold - ØKT, Norunn Hilde Løland - Skyss, Jørgen Hansen – Skyss, Torunn Ouff Olsen – Vestfold fk, Stig Kristiansen – Brakar, Harald Eide – AKT, Victoria Bjørnå – AKT, Ingeborg Rødbbergshagen – Innlandstrafikk, Inger Lise Høvik – Innlandstrafikk, Olov Grøtting Kollektivtrafikkforeningen (delvis), Elisabeth H. Berge- Kollektivtrafikkforeningen (referent)

## Dagsorden - agenda:

Kl. 09.00 **VELKOMMEN ved Christian Tørriseng, AtB, leder av Økonomiforum**

### **BÆREKRAFTS RAPPORTERING v/Christian Tørriseng, AtB**

Kort info vedr. den pålagte bærekraftsrapporteringen som trer i kraft i 2025. Christian nevnte at Ruter er godt i gang med arbeidet og oppfordret andre til å ta kontakt for sparring. Det ble foreslått at dette kunne være et tema for en faglig samling i mai 2025.

**Dobbel Vesentlighetsanalyse:** Christian Tørriseng forklarte at Ruter har gjennomført en dobbel vesentlighetsanalyse som en del av EU-rammeverket. Denne analysen vurderer både hvordan selskapet påvirker verden og hvordan endringer i verden påvirker selskapet. Han mente at dette er en nyttig metodikk for økonomifunksjoner.

### **BRAKAR OG BUSKERUD FYLKESKOMMUNE v/Stig Kristiansen, Brakar**

Stig informerte om at Brakar AS vil bli en del av Buskerud fylkeskommune som en seksjon innen 2025. Dette innebærer flere utfordringer, inkludert overføring av ansatte og håndtering av egenkapital.

- **Erfaringer fra VKT:** Torunn delte erfaringer fra VKT, som gikk gjennom en lignende prosess som Brakar for fire år siden. Hun nevnte viktigheten av å få med



egenkapitalen inn i investeringsbudsjettet og at det har vært utfordrende å komme inn under fylkeskommunal paraply.

### **KOSTNADSKREVENDE ØKONOMI I KONTRAKTER v/ Inger Lise Høvik –**

**Innlandstrafikk** presenterte prognosen for Innlandstrafikk, som viser at de vil klare seg greit i 2024/2025 ved å bruke fondene sine. Hun uttrykte bekymring for 2026, da det er store avvik mellom fremtidige behov og hva som avsettes i budsjett og økonomiplan.

Grønt skifte: Det ble nevnt at økte kostnader i anbud skyldes det grønne skiftet, som krever nytt materiell og oppfylging av sikkerhetskrav til sjåfører.

Usikker finansiering: Vurdering å avlyse eller signere nye anbud på grunn av usikkerhet om finansiering, og at enkelte står uten gyldig kontrakt sommeren 2026.

Regionale erfaringer: Det ble delt lignende erfaringer fra sine regioner, hvor økte kostnader knyttet til miljø og sikkerhet også påvirker anbudsprosessene.

### **STRØMPRISER OG INDEKSERING v/Christian Tørriseng**

Risiko ved strømpriser: Christian påpekte risikoen strømpriser representerer i indeksering av kontrakter, og at strøm har en høy volatilitet sammenlignet med andre varer.

Dobbeltsjekk formler: Dobbeltsjekk alle formler og vurder referansepunkter for prisingen for å unngå store svingninger i kostnader.

Nettleiekostnader: Nettleiekostnader mest sannsynlig vil stige voldsomt de neste årene, og at dette kan true noen kontrakter mer enn andre.

### **INFO VEDR. MØTET 13. DESEMBER REF. TØI RAPPORTEN OG**

### **FINANSIERINGSMANGLENE I BRANSJEN v/Olov Grøtting**

**Kollektivtrafikkforeningen.**

### **UTVIDET RUNDE RUNDT BORDET**

- **Prognose 2024**
- **Budsjettet for 2025**

**Med fokus også på aktuelle vedtak som blir gjort innenfor:**

- Takst – endring i billettpriser/rabatter/soner
- Ruteproduksjon – kutt buss/ferje/båt/bane eller ny produksjon/satsinger

**AKT:|**

Agder Kollektivtrafikk har fått økt produksjon og midler til drift gjennom byvekstavgift og fylkeskommunen. De har også fått midler til å utvide bestillingstransport i hele fylket. Harald nevnte at de har høyere drosjekostnader og jobber med å spare inn på dette området.



- ATB:** Trøndelag har en todelt økonomi med balanse i byvekstområdet rundt Trondheim, men utfordringer i regionen. De har et underskudd på 20-30 millioner kroner for 2025, som de planlegger å løse med ITS-ambisjoner, rutekutt og bruk av tidligere års ubenyttede midler. Kystekspresen: Norled er leverandør av nullutslippsfartøy i Trondheimsfjorden, med batteribytte. Forsinkelser i leveranse av fartøy.
- BRAKAR:** Brakar har et underskudd på 25-30 millioner kroner i 2024, men finansinntekter reduserer dette til 5 millioner. For 2025 har de fått et effektiviseringskrav og pålagt ekstrakjøring, men har også mulighet til å justere takster med opptil 9,1 %
- FRAM MogR fk:** Fram delte at de har et merforbruk på rundt 100 millioner kroner i 2024, hovedsakelig på grunn av tapte inntekter og økte kostnader. For 2025 har de fått innvilget alle konsekvensjusteringer og har et positivt budsjettvedtak fra fylkestinget.
- INNLANDSTRAFIKK:** Justerer indeks kvartalsvis samt at vi oppjusterer kontrakter på bakgrunn av nettleie og strømforbruk.
- SKYSS:** store kostnader på ferje og båt sektoren, i tillegg til at vi alle sammen har utfordringer på buss. Går mot minus i 2024. Har hatt ekstraordinær takstøkning fra august. 2025 ser ut til å bli et krevende år. Nye anbud og kostnadene på kontraktene øker. Fortsatt interesse for å elektrifisere hurtigbåtene.
- VESTFOLD FK:** Prognosen for 2024 går mot null. Flere kontakter med oppstart i 2026. Produkter på buss treffer bra. Fylkesvedtak gjennom flere år har bidratt til å holde prisene nede. Vi har hatt en dedikert ressurs til å følge opp faktura fra taxiselskapene. Antyder merforbruk i 2025 på 15-20 mill.
- ØKT:** Østfold ligger an til et mindre forbruk eller et overskudd på ca. 20 millioner i år. Bussbrannen i 2024 medførte innsparing på godtgjørelse på kilometer kapital kostnader, noe som ikke er positivt med tanke på bl.a omdømmet. Mange innstillinger har medført gebyrer. Redusert rammetilskudd i 2025.

## ÅRETS LUNSJ TIL LUNSJ SAMLING I ØKONOMIFORUM 20.-21. MAI 2025

Programkomiteen søker deltagere, send epost til [elisabeth.helene.berge@kollektivtrafikk.no](mailto:elisabeth.helene.berge@kollektivtrafikk.no) om du kan bidra inn og sikre et godt faglig proram!

## EVENTUELT



**Oppdateringer fra Kravgruppa v/Hilde Bolsønes:**

Vært liten bevegelse siste del av 2024. Samme punktene som drivstoff og slukkeskum. Neste møte i februar 2025 der vi tar en ny status.

**Innføring av Turistskatt i Møre og Romsdal fylkeskommune: v/Hilde Bolsønes**

Vedtak i fylkestinget vedr. innføring av turisttakst på alle gratis samband (10. Samband) i perioden mai til august fra og med neste år. I tillegg så skrur vi opp takstsonene, for dem som klassifiseres som turister, på ett betalings samband og i praksis så betyr det at vi avviker fra autopass regulativet med 5 soner. Tolkningen av Hurdalsplattformen gir oss en hjemmel til at vi kan gi en differensiert takst for fergereisene, der vi da får økte inntekter gjennom turismen.

- Turistskatt: Mulig tema for samling i mai 2025.

**Vel møtt til neste møte i Økonomiforum tirsdag 28. januar 2025!**