



Innkalling til møte i Økonomiforum

Dato: 04.05.2023

Sted: TEAMS – digitalt møte

Tid: Kl. 13.00 – 15.30

Dagsorden - agenda:

Sak 6/2023 **Arbeid mot statsbudsjettet 2024**

- I møtet i 09.03.2023 ble det konkludert med å samle inn fakta også for kommende år. Det er laget ett utkast for innrapportering etter samme mal som sist.
- Gjennomgang av Rapporterings arket for 2023, samt en arkfane for 2024 der kommer også endringene i inntektssystemet, og hvordan dette slår ut. Forslaget er lagt ut på SharePoint området: *Kollektivtrafikkforeningen rapportering – kollektivtransport. Rapportering 2023 og 2024 økonomiske utfordringer.xlsx*

Sak 7/2023 **Informasjon vedr. pågående arbeid med justering av Kollektivtrafikkens Nøkkeltall – Status for Kollektivtrafikken v/Daniel Rees, Kollektivtrafikkforeningen**

Styret i Kollektivtrafikkforeningen har besluttet å sette i gang et prosjekt for å bedre tilgangen på nasjonale tall om kollektivtrafikkens status i Norge. Planen er å gi ut en rapport med noen utvalgte nøkkeltall hvert år som løfter frem viktige utviklingstrekk, og som kan brukes i mange ulike sammenhenger der vi snakker om kollektivtrafikkens samfunnsrolle. Formålet er å øke oppmerksomhet og kunnskap om bærekraftig mobilitet, bidra til å styrke kollektivtrafikkens nasjonale gjennomslagskraft, styrke kultur for samarbeid og samordning, og styrke kollektivtrafikken i kampen om nasjonale ressurser.

Vi i Kollektivtrafikkforeningens sekretariat tror at mye av tallene som trengs til et slikt arbeid, allerede finnes hos våre medlemmer. Tilknyttet Kollektivbarometeret har vi som kjent i dag en rapportering av nøkkeltall, men basert på tilbakemeldinger vi har fått virker det å være en del metodiske svakheter tilknyttet denne, i tillegg til at den er svært omfattende og brukes nokså lite. For å samle inn tallene tenker vi det er naturlig å ta utgangspunkt i infrastrukturen rundt Kollektivbarometeret som allerede finnes, og videreutvikle et knippe av relevante indikatorer, samtidig som vi vurderer å sløyfe de som i liten grad brukes.

Sak 8/2023 **Runde rundt bordet,**

- Status økonomi i de ulike selskapene/fylkeskommunene
- Oversikt politiske takstjusteringer

Eventuelt