



Kollektivtrafikkforeningen

RVU 2025-2030

29. januar 2025

Oskar Kleven

Reisevaneundersøkelse 2025-2030 | RVU historie

- Stort datamateriale som beskriver egenskaper ved befolkningens reiser
- Gjennomført over mange år, er godt dokumentert

RVU 1985

RVU 1992

RVU 1997

RVU 2001

RVU 2005

RVU 2009

RVU 2013/14

RVU 2016-19

RVU 2020-24

RVU 2025-2030



Reisevaneundersøkelse | Hva er det?

- Helhetlig undersøkelse som kartlegger bosatte i Norge sitt transportomfang
- Kunnskap om individers transportmiddel og formål med reisen
- Kunnskap om endringer over tid dvs. tidsseriedata
- Grunnlaget for modeller for prioritering av prosjekter og tiltak

1. PERSON-INFORMASJON

- Bostedsadresse
- Andre adresser
- Førerkort

2. EIERSKAP ELLER TILGANG TIL TRANSPORTMIDLER

- Antall biler i husholdningen
- Tilgang til tohjuling

3. ARBEIDS- ELLER STUDIESTEDS INFORMASJON

- Yrke
- Arbeidsadresse
- Reisefrekvens til arbeid
- Arbeidstidsordning

4. DAGLIGE REISER

- Formål
- Tidspunkt
- Transportmiddel

5. LANGE REISER

- Formål
- Tidspunkt
- Transportmiddel

6. REISEMULIGHETER TIL JOBB

- Avstand til arbeidsstedet
- Parkeringsmuligheter
- Utgiftsdekning

7. HUSHOLDNINGS-INFORMASJON

- Antall personer i husholdningen

8. TILGANG TIL PARKERING OG KOLLEKTIVTILBUDET

- Avstand og tilgang til p-plass og holdeplass

9. BAKGRUNNSOPPLYSNINGER

- inntekt
- Utdanning
- Fødselsland

Reisevaneundersøkelse | Hva er det?

- Respondentene trekkes fra Folkeregisteret
- Utvalg er rundt 40'-50' respondenter pr. år
- Kontinuerlig undersøkelse
- Noen intervjuer «hver» dag
- Svar er primært på web, noe på telefon

1. PERSON-INFORMASJON

- Bostedsadresse
- Andre adresser
- Førerkort

2. EIERSKAP ELLER TILGANG TIL TRANSPORTMIDLER

- Antall biler i husholdningen
- Tilgang til tohjuling

3. ARBEIDS- ELLER STUDIESTEDS INFORMASJON

- Yrke
- Arbeidsadresse
- Reisefrekvens til arbeid
- Arbeidstidsordning

4. DAGLIGE REISER

- Formål
- Tidspunkt
- Transportmiddel

5. LANGE REISER

- Formål
- Tidspunkt
- Transportmiddel

6. REISEMULIGHETER TIL JOBB

- Avstand til arbeidsstedet
- Parkeringsmuligheter
- Utgiftsdekning

7. HUSHOLDNINGS-INFORMASJON

- Antall personer i husholdningen

8. TILGANG TIL PARKERING OG KOLLEKTIVTILBUDET

- Avstand og tilgang til p-plass og holdeplass

9. BAKGRUNNSOPPLYSNINGER

- inntekt
- utdanning
- fødselsland

Reisevaneundersøkelse 2025-2030 | Viktige punkter knyttet til ny rammeavtale

- Ny teknologi som supplerer og erstatter tradisjonell RVU
- Endrede behov for bruk av RVU-resultatene
- Økt responsrate i RVU
- Kostnader
- Hvordan tenke seg en kombinasjon av spørreskjema og app-registrering?
- Bruk av registerdata
- GDPR



Reisevaneundersøkelse 2025-2030 | Status

- Kontrakt signert 17. oktober 2024
- Kontrakt gjelder fra 01.01.25
- Kontraktspart: Opinion
Underleverandører: Norstat-Kogenta-Transportøkonomisk institutt
- Fokus nå
 - Forenkle/forbedre spørreskjema
 - Hente mere data/informasjon fra Folkeregisteret
 - Databaser (Autosys kjøretøy, autosys førerkort, Entur)
 - Digital reisedagbok



Reisevaneundersøkelse I Eksempler på bruksområder

► Nasjonal transportplan

- Innledende kapitler

► Transportmodellene

- Grunnlaget for parametersett i transportmodellene
- Grunnlag for kalibrering/verifisering sammen med andre datasett

► Bymiljøavtalene – målindikatorer

- Trafikkarbeid(KjtKm)

► Bymiljøavtalene supplerende indikatorer

- Endring i transportmiddelfordelingen
- Andel arbeidstakere med fast oppmøtested og gratis parkeringsplass

► Piggdekkandel

- BVA byene
- Nasjonalt



Meld. St. 14

(2023–2024)

Melding til Stortinget

Nasjonal transportplan 2025–2036



Reisevaneundersøkelse I Eksempler på bruksområder

► Trafikksikkerhet

- Hvor mange i Oslo sykler på elsykkel vs vanlig sykkel. Kobler data med data fra Oslo Skadelegevakt
Beregne ulykkesrisiko for sykling.
- Ekstra utvalg for de yngste og eldste – TS seksjonen i SVV
- Eksponeringsberegninger i trafikksikkerhetsarbeidet

► Sykehuset Innlandet

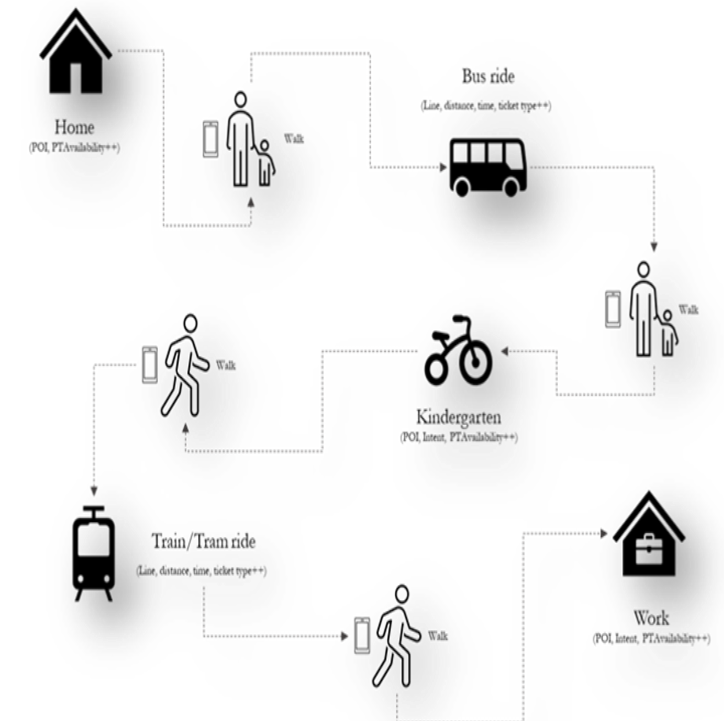
- Reisevaner, i regionene, som bakgrunn for lokaliseringdiskusjon

► Reisevaner blant unge

- Analysere utvikling i biltilgang og reisevaner blant unge voksne, hvor RVU sammen med kvalitative intervjuer skal gi innsikt i hvordan denne gruppen reiser og tenker rundt mobilitet og bruk av bil.

► Tall og fakta om bærekraftig mobilitet

- Egen mobilitetsrapport
- Lokale analyser av reiseatferd
- En rekke forsknings- og utredningsoppdrag



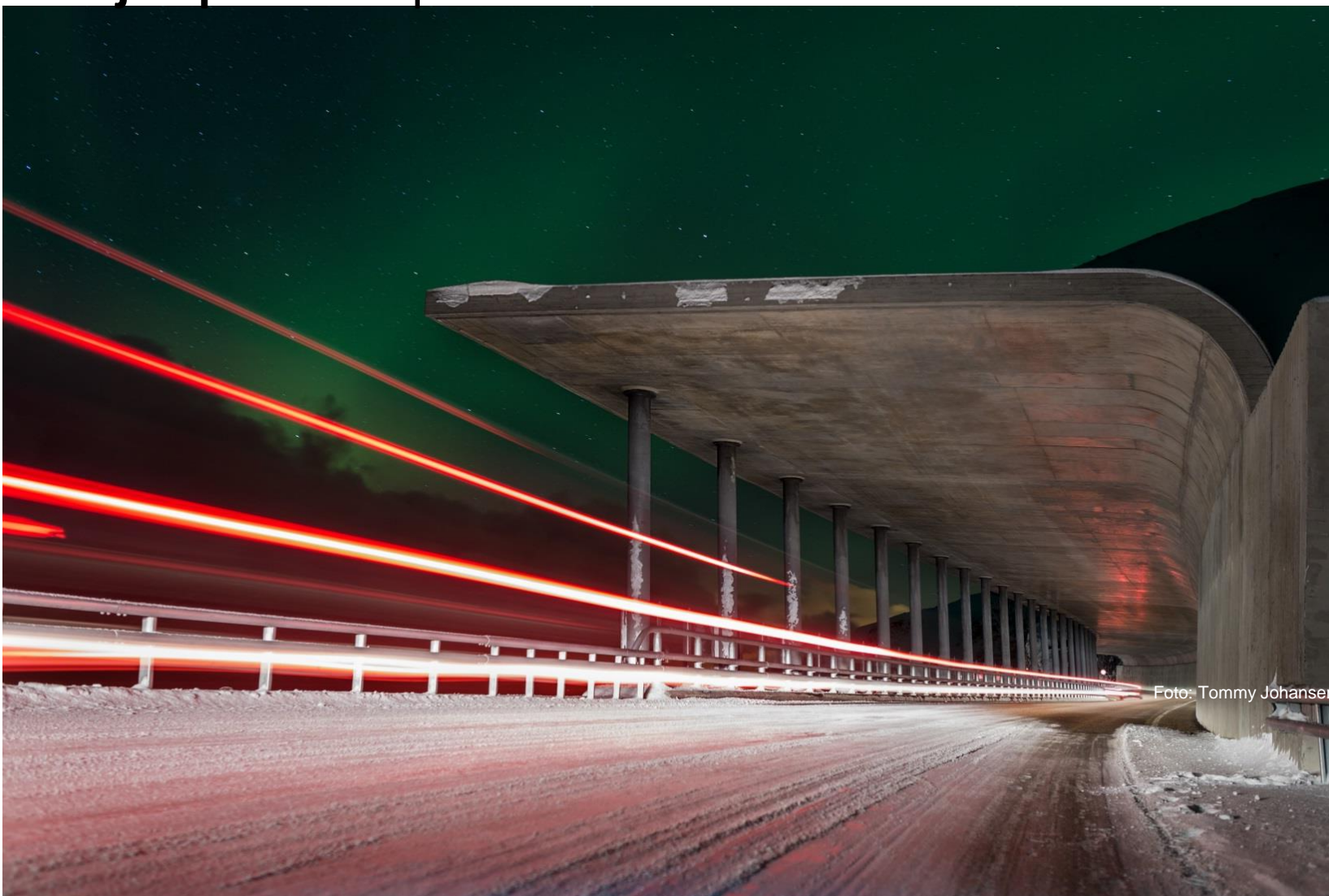


Foto: Tommy Johansen

Rapporter kan lastes ned her

www.ntpmetode.no