



Referat mobilitets- og markedskomiteen

12.11.2024

Medlemmer tilstede:

Grethe Opsal, AtB
Kjersti Nordgård Danielsen, Brakar
Christel Reinertsen, Vestfold
Lasse Lauritz Pettersen, Troms fylkestrafikk
Hallvard Natvik, Skyss
Vegard Steffensen, Snelandia
Terje Mathisen, AKT
Bjørn Oscar Unander, Ruter
Kenneth Wik, Entur
Toril Karlsnes, Fram

Sekretariat:

Olov Grøtting, Kollektivtrafikkforeningen

23/24

Godkjenning referat fra 13. juni 2024 og tanker rundt fellesmøtet

Vedtak: Referatet ble godkjent

Følgende innspill fra fellesmøtet:

- Det var veldig nyttig med fellessamling med Kontraktskomiteen. Gode diskusjoner og gode innlegg. Ble annen dynamikk i møtet fordi vi var andre folk som diskuterte.
- Veldig bra og veldig interessant. Viktig å se at det henger sammen, planene og det langsiktige opp mot kontraktsregimet.
- Jobbe strategisk med markedet – det er viktig. Ha den helhetlige forståelsen av det som er oppdraget vårt.
- Ta i bruk nye mobilitetsformer og løfte det strategiske.
- Mandatet står seg godt.
- Diskutere hva er det viktigste i 2025.
- Viktige områder framover:
 - Samkjøring
 - Bedriftssatsing
 - Samordning av offentlig betalt transport der Pasientreiser også er med



24/24 Status for kollektivtrafikken

Jørgen Aarhaug presenterte Statusrapport for kollektivtrafikken. Rapporten kommer veldig snart.

I arbeidet har det vært utfordrende å få riktig data og kvalitetssikring. Kostnadsveksten passer greit til indeksene.

- Mye læring i ny drivstoffteknologi.
- Tallene i Kostra er ikke konsistente.
- Større utfordringer enn forventet i skoleskys.
- Passasjerkm har gått ned
 - Finner det samme i andre rapporter
 - Kan være at det er bedre data i dag enn tidligere.
- Bevilgninger har økt mye

25/24 Nasjonal bedriftssatsing.

Innspill:

Husk at det er behov for ulike løsninger, også mer enn HjemJobbHjem:

1. Reise til og fra arbeid (HjemJobbHjem)
2. Ansattes reiser i jobben – en konsulent som skal reise i jobben m.m.
3. Reiseliv
4. Borettslag
 - Handler mye om informasjon
 - Noen gir årskort på kollektiv m.m.

Trenger administrasjonsløsning.

Turistsatsing hadde vært bra å få med. Fram legger ned sin virksomhet nå, men vil gjerne ha tilgang til en felles nasjonal løsning.

Ruter håper å flytte løsningen over til ny app i desember. Har pilot på Lovisenberg sykehus, som er del av Upper, et EU-prosjekt.

Prosjektet presenterer oppsett for et rammeverk dagen etter Kollektivkonferansen.

26/24 Samkjøring

Innspill:

- Det er viktig at man deler når flere starter med samkjøring og man har ulike måter å jobbe på.
- AtB – har jobbet på Byneset, som mange har hørt om. Nå starter de i regionene, det blir en annen løsning. Trips (norsk selskap). Får bygdevekstmidler, der de velger ut noen kommuner rundt om som får dette tilbudet. En bra start for de



som blir med på dette, og vil være leverandør av samkjøring. Viktig at det ikke blir de som har kjørt sammen før, familie e.l.

Kommunene som er valgt ut er kommuner som er interesserte, og har hensiktsmessig marked. 5 kommuner foreløpig. Kommunene bidrar ikke økonomisk. Det er bygdevekstmidlene som betaler, og det brukes ressurser til å rekruttere kunder. Vet ikke om man får på plass en varig løsning.

- AKT – står også på trappene for å starte med samkjøring. Ønsker at det deles erfaringer.
- Brakar – utvider sitt samarbeid med Nabogo, til Ringeriksområdet, noe av det samme som i Drammensområdet. Vil utforske markedet.
- Ruter – ønsker å samarbeide.

Hvordan gjør vi dette framover?

- Fellesmøte med anskaffelser – hvordan jobbe ift anskaffelser.
- Er det piloter eller drift hos de som har løsninger?
 - Brakar i ferd med å komme inn i en driftssituasjon.
- Entur – kan bidra med interoperabilitet. Det må være framdrift, men må gjøres grundig.
- Samkjøring som system er litt krevende, for det er så mange aktører som eier biler og skal inn i systemet.
- Hvordan kan samkjøring og drosjer leve sammen? Tror det vil gå bra.
- Det må kommuniseres tydelig hva vi ønsker med samkjøring, og hvordan Samordning av offentlig betalt bestillingstransport kan bidra til å styrke både drosjenæringen og gi bussjåfører hele arbeidsdager.
- Det helhetlige budskapet må kollektiv-Norge jobbe med i 2025, for det er en forutsetning for mye av det andre vi jobber med. Det er viktig å ha en struktur og modell klar. Viktig å samarbeide med Kommunikasjonsforum.
- Kollektiv må ikke settes opp mot bilen. Noen kunne tatt bussen til butikken dersom de har et tilbud tilbake igjen, som samkjøring. Dette er interessant.
- I distriktene er det ikke mulig å ha bybuss.
- Kommunikasjonsforum og Mobilitets- og markedskomiteen i samarbeid om dette vil være en god kombinasjon.

Konklusjon:

Samkjøring løftes videre. Vi tar opp igjen tråden etter jul.

Vi trenger en gruppe som arbeider videre med Samkjøring, enten som seminar på nyåret eller som sesjon i Mobilitet 2024 eller begge deler. Deltagere i gruppa:

- Bjørn Oscar Unander
- Kenneth Wik
- En fra AtB.



27/24

Eventuelt

Møtekalender for 2025 settes opp som før.

Tirsdag blir møtedag.

Forslag møtekalender 2025:

- **Møte 1:** Tirsdag 4. februar 2025 – digitalt 09 – 12.
- **Møte 2:** Tirsdag 1. april 2025 – digitalt 09 – 12
- **Møte 3:** Tirsdag 3. juni 2025 – digitalt 09 – 12
- **Møte 4:** Tirsdag 9. – onsdag 10.09.2025 – lunsj til lunsjmøte . Hvor og ev. med hvem?
- **Møte 5:** Tirsdag 11. november 2025 – digitalt 09 – 12

12. november 2024

Olov Grøtting